



ΣΒΑΚ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ

1η Δημόσια Διαβούλευση

14 Δεκεμβρίου 2022

1^η Δημόσια Διαβούλευση – Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Αμμοχώστου Μέρος Α

Περιεχόμενα:

- Η ομάδα μας
- Τι είναι ένα ΣΒΑΚ;
- Γιατί ένα ΣΒΑΚ;
- Παραδοσιακός έναντι Βιώσιμου Σχεδιασμού
- Οι στόχοι του ΣΒΑΚ
- Κατευθυντήριες Οδηγίες
- Χρονοδιάγραμμα ενός ΣΒΑΚ
- Βασικά ορόσημα ΣΒΑΚ
- Η προκαταρκτική μας έρευνα
- Παραδείγματα: Μιλάνο και Χρόνινγκεν
- Συμμετοχή των πολιτών

Η ομάδα μας

MIC-HUB

MIC-HUB είναι μια εταιρεία συμβούλων μηχανικών με έδρα το Μιλάνο και ειδικεύεται στη βιώσιμη κινητικότητα. Η εταιρεία παρέχει υπηρεσίες σε πελάτες του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και λειτουργεί σε διεθνές επίπεδο με έργα που εκτείνονται από τις Ηνωμένες Πολιτείες μέχρι την Ευρώπη, την Κίνα και την Αφρική.

Χρησιμοποιώντας τα πιο πρόσφατα και πιο εξελιγμένα εργαλεία προσομοίωσης μοντέλων, κατανοεί τον αντίκτυπο των μεταφορών στην αστική ποιότητα και την αξία των ακινήτων και γεφυρώνει δύο παραδοσιακούς διαφορετικούς τομείς, των μεταφορών και του αστικού σχεδιασμού σε μια ενιαία ολιστική προσέγγιση. Η δύναμή της εταιρείας στον περιφερειακό και αστικό σχεδιασμό μεταφορών είναι η ικανότητα υποστήριξης μιας ομάδας σε όλη τη διαδικασία σχεδιασμού, προκειμένου να παρέχει μια προηγμένη και καινοτόμο προσέγγιση σε όλες τις πτυχές που σχετίζονται με τη μεταφορά ανθρώπων και εμπορευμάτων.

ALA Planning Partnership Ltd.

ALA Planning είναι μια πολυεπιστημονική εταιρεία συμβούλων με έδρα την Κύπρο, η οποία παρέχει μια ολοκληρωμένη σειρά Υπηρεσιών Σχεδιασμού, Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Έργων.



Η φιλοσοφία της εταιρείας είναι να σχεδιάζει και να αναλαμβάνει δράσεις μέσα από μια ολοκληρωμένη προσέγγιση με έμφαση στα θεμελιώδη στοιχεία της βιώσιμης ανάπτυξης. Η εταιρεία προσφέρει ένα πλήρες φάσμα περιφερειακών/στρατηγικών υπηρεσιών, αστικών, περιβαλλοντικών και μεταφορών με υπεύθυνο και άκρως επαγγελματικό τρόπο, που υποστηρίζονται από επιστημονική τεχνογνωσία και εκτενή εμπειρία.

Η εταιρεία συμβούλων έχει εντυπωσιακό ιστορικό έργων που κυμαίνονται από μεγάλες κρατικές συμβάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη και σχεδιασμό μεταφορών, προετοιμασία τοπικών σχεδίων, αντιρρήσεις σχεδιασμού και δημόσιες ακροάσεις έως μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων και επιπτώσεων στην κυκλοφορία τόσο για πελάτες του ιδιωτικού όσο και του δημόσιου τομέα.

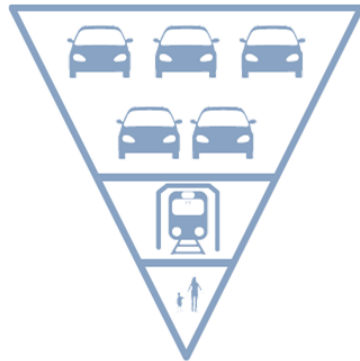
Τι είναι ένα ΣΒΑΚ;

« Ένα **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)** είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που δημιουργήθηκε για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και τα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές της ενσωμάτωσης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης.»

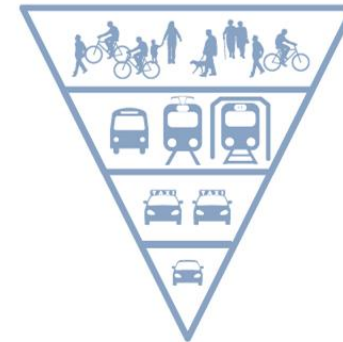


Γιατί ένα ΣΒΑΚ;

Από ένα μη
ισορροπημένο
σύστημα
μεταφορών...



...με μεγαλύτερη
έμφαση στα μέσα
μαζικής μεταφοράς, το
περπάτημα και το
ποδήλατο



Παραδοσιακός έναντι Βιώσιμου Σχεδιασμού

Σχεδιασμός Μεταφορών		Σχεδιασμός Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Με επίκεντρο την κυκλοφορία	→	Με επίκεντρο τον άνθρωπο
Πρωταρχικοί στόχοι: Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα	→	Πρωταρχικοί στόχοι: Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής ισότητας, της ποιότητας της υγείας και του περιβάλλοντος και της οικονομικής βιωσιμότητας
Με επίκεντρο τα μέσα μεταφοράς	→	Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μεταφοράς και στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα
Με επίκεντρο την ανάπτυξη υποδομών	→	Συνδυασμός υποδομών, αγοράς, ρυθμίσεων ενημέρωσης και προώθησης
Έγγραφο Τομεακού Σχεδιασμού	→	Έγγραφο σχεδιασμού συμβατό με τους συναφείς τομείς πολιτικής
Βραχυπρόθεσμος και μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός	→	Βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο σχέδιο υλοποίησης που εξυπηρετεί μακροπρόθεσμο όραμα και στρατηγική
Καλύπτει μια διοικητική περιοχή	→	Καλύπτει μια λειτουργική αστική περιοχή με βάση τις ροές μετακινήσεων προς την εργασία
Τομέας Συγκοινωνιολόγων Μηχανικών	→	Διεπιστημονικές ομάδες σχεδιασμού
Σχεδιασμός από ειδικούς	→	Σχεδιασμός με τη συμμετοχή φορέων και πολιτών , μέσω μιας προσέγγισης που χαρακτηρίζεται από διαφάνεια και συμμετοχικότητα
Περιορισμένη ανάλυση επιπτώσεων	→	Συστηματική αξιολόγηση των επιπτώσεων για τη διευκόλυνση της διαδικασίας μάθησης και βελτίωσης της υφιστάμενης κατάστασης

Παραδοσιακός έναντι Βιώσιμου Σχεδιασμού Μεταφορών



Έμφαση στην κυκλοφορία αυτοκινήτων & LOS (επίπεδο αποδοτικότητας)



Ολοκληρωμένοι δρόμοι για όλους τους χρήστες & μέσα

Παραδοσιακός έναντι Βιώσιμου Σχεδιασμού Μεταφορών



Έμφαση στην κατασκευή υποδομών για αυτοκίνητα



Πολιτικές και οικονομικά αποδοτικές παρεμβάσεις

Οι στόχοι του ΣΒΑΚ

1.



Διασφάλιση
καλύτερης
προσβασιμότητας



Περισσότερες
ευκαιρίες
εργασίας

2.

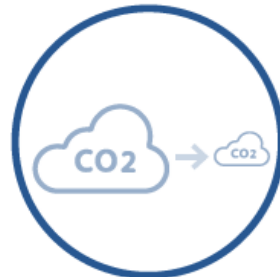


Βελτίωση
ασφάλειας
των πεζών



Όραμα
Μηδέν: Όχι
άλλοι θάνατοι
από τροχαία

3.



Μειώση στις
εκπομπές
διοξειδίου του
άνθρακα



Βελτίωση των
συνθηκών
υγείας

4.



Αύξηση της
αποδοτικότητας
των μεταφορών



Οικονομικά
οφέλη

5.



Βελτίωση της
αστικής
ποιότητας



Μια καλύτερη
πόλη για εσάς
και τα παιδιά
σας

Κατευθυντήριες Οδηγίες ELTIS για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ



Βασικά ορόσημα ΣΒΑΚ

Υλοποίηση και παρακολούθηση

Σχεδιασμός Μέτρων

Προετοιμασία και Ανάλυση

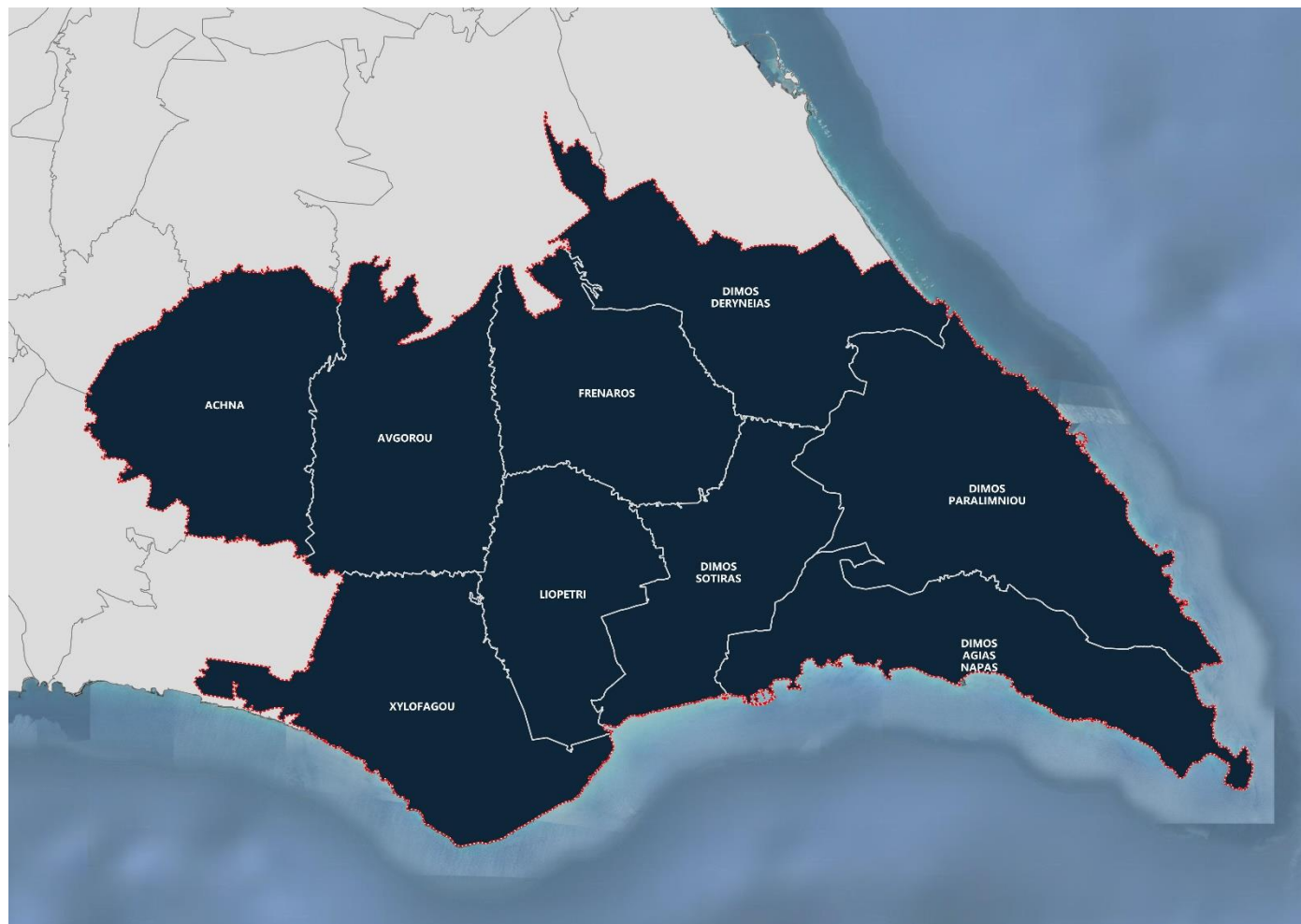
Ανάπτυξη Στρατηγικής



ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

ΣΒΑΚ Αμμοχώστου

Όρια Περιοχής
Μελέτης



Περιοχή Μελέτης

Η προκαταρκτική μας έρευνα

Κατανόηση της περιοχής μελέτης: Ροές αυτοκινήτων



Η προκαταρκτική μας έρευνα

Κατανόηση της περιοχής μελέτης: Στάθμευση



Η προκαταρκτική μας έρευνα

Κατανόηση της περιοχής μελέτης: Πεζοί και Ποδηλάτες



Η προκαταρκτική μας έρευνα

Κατανόηση της περιοχής μελέτης: Δημόσια Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

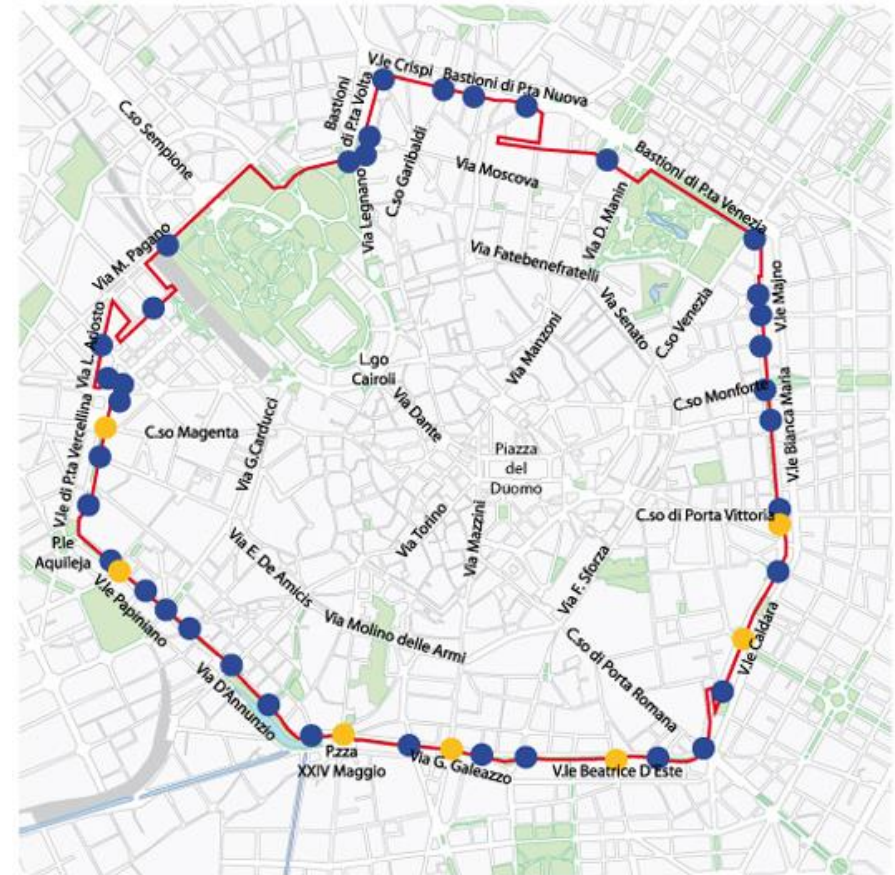


Παραδείγματα: Μιλάνο και Χρόνινγκεν

Μιλάνο περιοχή 'C'

Η περιοχή 'C' του Μιλάνου είναι μια ζώνη του κέντρου της πόλης στην οποία υπάρχει περιορισμένη πρόσβαση για ορισμένους τύπους οχημάτων.

Οριοθετείται από 43 περάσματα με κάμερες, εκ των οποίων τα 7 είναι για αποκλειστική χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς.



Παραδείγματα: Μιλάνο και Χρόνινγκεν

Μιλάνο περιοχή 'C'

Ισοζύγιο: - 41.000 ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Παραδείγματα: Μιλάνο και Χρόνινγκεν

Μιλάνο περιοχή 'C'

Οικονομικό όφελος: € 13 δισεκατομμύρια που αποκτήθηκαν και επενδύθηκαν στις δημόσιες συγκοινωνίες (και στην κοινή χρήση ποδηλάτων)



Παραδείγματα: Μιλάνο και Χρόνινγκεν

Αλλαγή τρόπου μεταφοράς στο Χρόνινγκεν

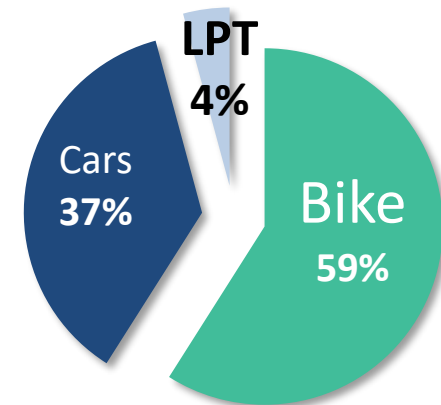
Το 1977, το σχέδιο κυκλοφορίας τέθηκε σε εφαρμογή εν μία νυκτί: αισθητήρες έκαναν το κέντρο ξαφνικά αδιαπέραστο για τα οχήματα εκτός από πεζούς και ποδήλατα.



Αλλαγή τρόπου μεταφοράς

61% των ημερήσιων κινήσεων γίνονται με ποδήλατο

Οι κάτοικοι του Χρόνινγκεν κατέχουν κατά μέσο όρο **1,4 ποδήλατα** ανα άτομο

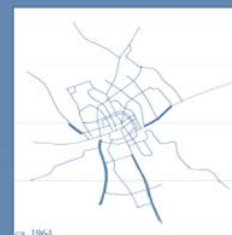
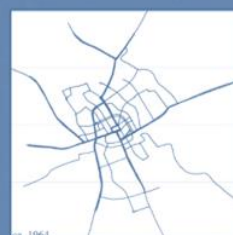


Παραδείγματα: Μιλάνο και Χρόνινγκεν

Η αλλαγή του Χρόνινγκεν

Πόλη Αυτοκίνητα Ποδήλατα

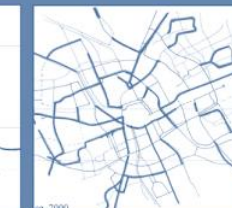
1964



1980



2006



Τι μπορούμε να κάνουμε;

Μπορούμε να σχεδιάσουμε πιο ανθρωποκεντρικές,
βιώσιμες και έξυπνες πόλεις.

Τι μπορείτε να κάνετε;

Μπορείτε να μας βοηθήσετε να σχεδιάσουμε μια πόλη που θα απαντά στα πραγματικά σας προβλήματα

Πώς μπορούμε εσείς και εμείς να το κάνουμε;

Μπορούμε να το κάνουμε με ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Συμμετοχή των πολιτών



10^{ος} Μήνας – Δεκέμβριος 2022 – Εναρκτήρια εκδήλωση



11^{ος} Μήνας – Ιανουάριος 2023 – Όραμα



11^{ος} Μήνας – Ιανουάριος 2023 – Σχόλια για τα προτεινόμενα Σενάρια



15^{ος} Μήνας – Μάιος 2023 – Τελική Παρουσίαση ΣΒΑΚ

Συμμετοχή των πολιτών

Η συμμετοχή των πολιτών ορίζεται ως η σχέση μεταξύ θεσμών και κοινοτήτων, που συνεπάγεται στη δυνατότητα των πολιτών, ατομικά ή μέσω οργανώσεων, να συμβάλλουν στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και στις δραστηριότητες σχεδιασμού της τοπικής διοίκησης...

...ΕΚΦΡΑΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΕΕΣ ΣΑΣ.

Συμμετέχετε και συνεργαστείτε μαζί μας

Θέματα για συζήτηση με τη συμμετοχή των πολιτών

- Θα θέλατε να μας πείτε την γνώμη σας, αν είναι καλύτερο να πεζοδρομηθούν ή όχι οι δρόμοι με εμπορικές δραστηριότητες;
- Θα θέλατε να μας πείτε πώς, κατά τη γνώμη σας, είναι δυνατόν να βελτιωθούν οι τουριστικές ροές στην Επαρχία Αμμοχώστου;
- Θα θέλατε να προτείνετε τρόπους βελτίωσης της υπηρεσίας των μέσων μαζικής μεταφοράς στην Επαρχία Αμμοχώστου;

1^η Δημόσια Διαβούλευση – Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Αμμοχώστου Μέρος Β

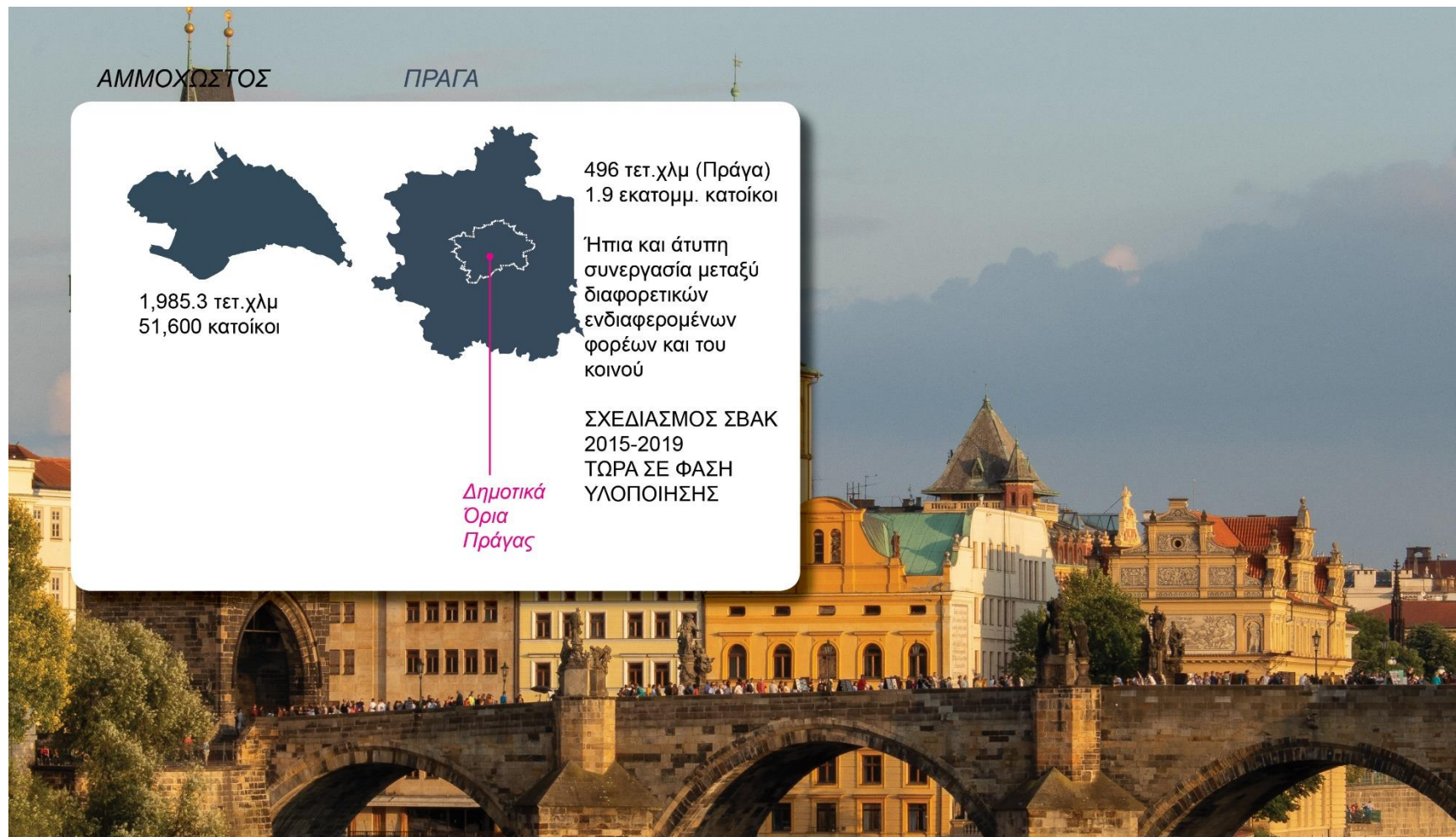
Περιεχόμενα:

- Αναφορές σε άλλα παραδείγματα
 - Πράγα
 - Μάντσεστερ
 - Λισαβόνα
 - Μπολόνια
 - Λας Πάλμας
 - Πέζαρο
- Σημαντικά Θέματα και Στόχοι
- Στρατηγικές

ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΑΛΛΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

ΠΡΑΓΑ, Δημοκρατία της Τσεχίας

ΣΒΑΚ ΠΡΑΓΑΣ

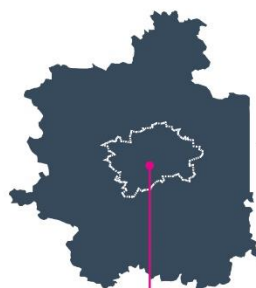


ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ

ΠΡΑΓΑ



1,985.3 τ.ετ.χλμ
51,600 κατοίκοι



496 τ.ετ.χλμ (Πράγα)
1.9 εκατομμ. κάτοικοι

Ήπια και άτυπη
συνεργασία μεταξύ
διαφορετικών
ενδιαφερομένων
φορέων και του
κοινού

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΒΑΚ
2015-2019
ΤΩΡΑ ΣΕ ΦΑΣΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Δημοτικά
Όρια
Πράγας

ΠΡΑΓΑ, Δημοκρατία της Τσεχίας

ΣΒΑΚ ΠΡΑΓΑΣ

Το ΣΒΑΚ Πράγας 2015 - 2019:

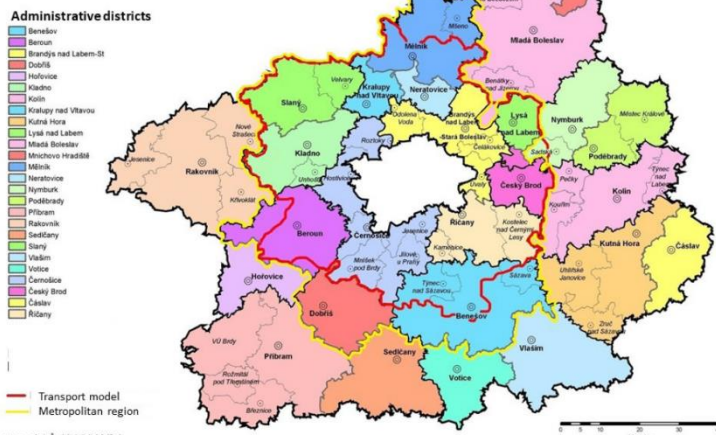
- παράδειγμα **συνεργασίας** σε κλίμακα μητροπολιτικών περιοχών
- **εναλλακτικούς τρόπους** όταν πρόκειται για θέματα μητροπολιτικού επιπέδου, όπως ο σχεδιασμός της κινητικότητας στην περιοχή
- η πόλη της Πράγας και η επαρχιακή κυβέρνηση της Κεντρικής Βοημίας συνέχισαν την **ανάπτυξη μιας κοινής στρατηγικής** η οποία αποτέλεσε τη βάση του ΣΒΑΚ
- η ανάπτυξη του ίδιου του ΣΒΑΚ έγινε με την υιοθέτηση μιας **ανοιχτής και συμμετοχικής προσέγγισης**

ΠΡΑΓΑ, Δημοκρατία της Τσεχίας

ΣΒΑΚ ΠΡΑΓΑΣ



Administrative breakdown of the region



Εκτός από τα τρία σενάρια, υπήρχαν έξι θέματα σχετικά με τα υφιστάμενα προβλήματα μεταφορών:

- Διασύνδεση Πράγας και Περιφέρειας
- Χωρητικότητα και αξιοπιστία
- Μη προσβασιμότητα και εμπόδια για ποδηλάτες και πεζούς
- Υπερφόρτωση και τρωτότητα του οδικού δικτύου
- Επιπτώσεις της κυκλοφορίας στο περιβάλλον
- Αναποτελεσματικές διαδικασίες και διοίκηση της πόλης



ΜΑΝΤΣΕΕΣΤΕΡ, Ηνωμένο Βασίλειο

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΝΤΣΕΕΣΤΕΡ 2040

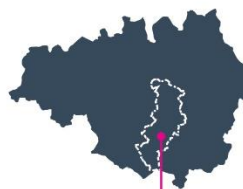


ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ

ΜΑΝΤΣΕΕΣΤΕΡ



1,985.3 τετ.χλμ
51,600 κατοίκοι



115.64 τετ.χλμ
(Μαντσεεστερ)
2.8 εκατομμ. κατοίκοι

Δημιουργία των
βάσεων για
τη μελλοντική
κινητικότητα της
περιοχής

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΒΑΚ
2015-2017
ΤΩΡΑ ΣΕ ΦΑΣΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

*Όρια πόλης
Μάντσεεστερ*

ΜΑΝΤΣΕΣΤΕΡ, Ηνωμένο Βασίλειο

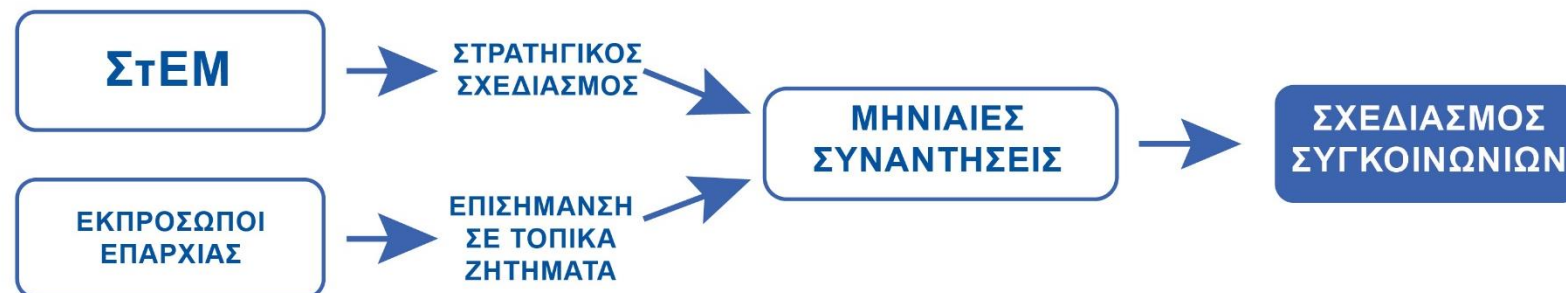
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΝΤΣΕΣΤΕΡ 2040

Συγκοινωνίες του Εύρυτερου Μάντσεστερ (ΣΤΕΜ):

- **μη κερδοσκοπικός οργανισμός** που ενδιαφέρεται για την υλοποίηση των στρατηγικών πολιτικών μεταφορών στην Ευρύτερη Περιοχή του Μάντσεστερ (ΕΠΜ)
- Το ΣΤΕΜ ελέγχει και συντονίζει τα δίκτυα μεταφορών της περιοχής, βοηθώντας στην εξασφάλιση κεφαλαίων και αποφασίζοντας πού θα τα επενδύσουν, **προωθώντας υποδομές πεζοπορίας και ποδηλασίας** και σχεδιάζοντας το βασικό δίκτυο διαδρομών
- Η βασική πτυχή που προκύπτει από αυτές τις εμπειρίες είναι η **συμπερίληψη του κοινού**

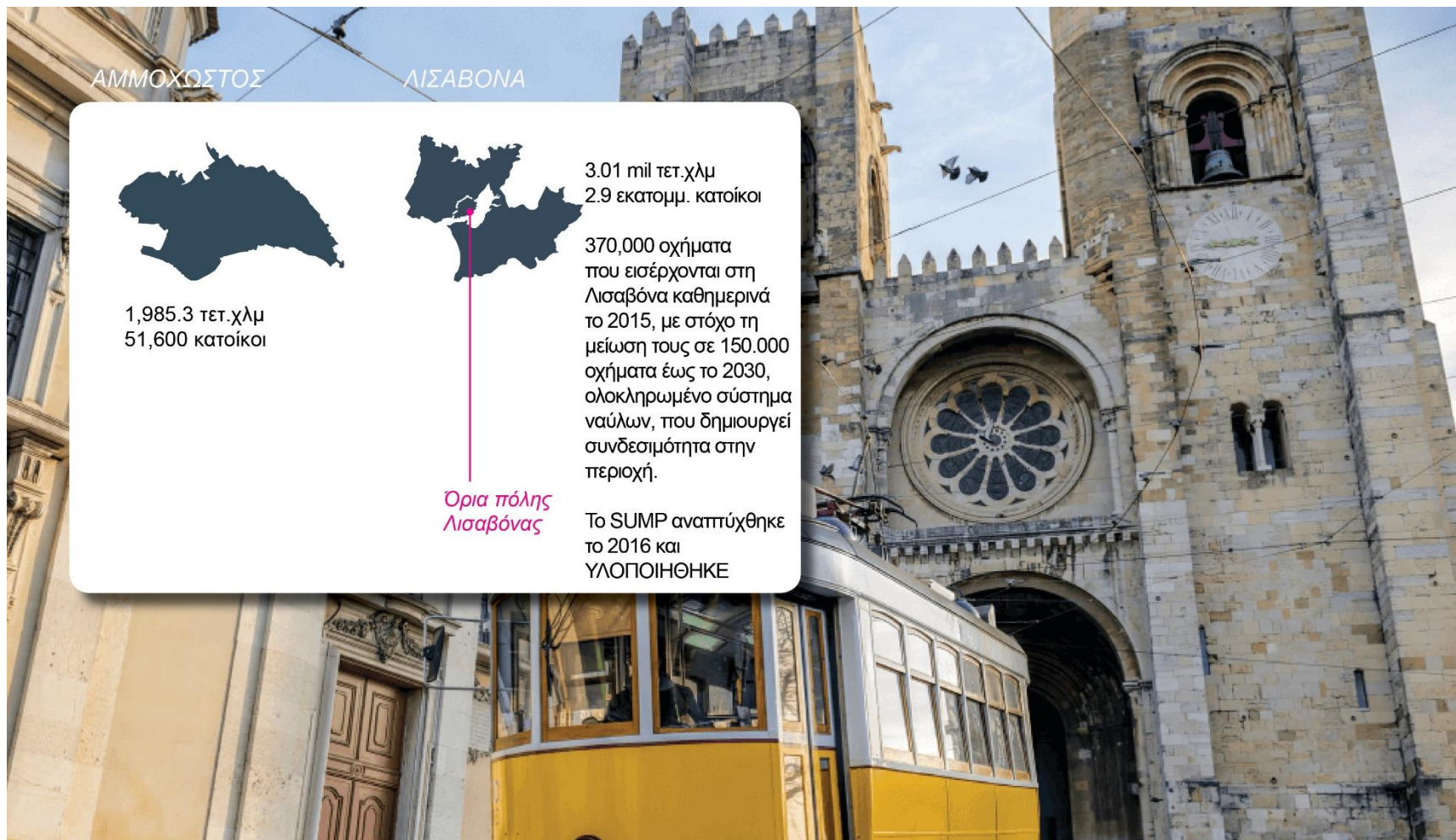
ΜΑΝΤΣΕΕΣΤΕΡ, Ηνωμένο Βασίλειο

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΝΤΣΕΕΣΤΕΡ 2040



ΛΙΣΑΒΟΝΑ, Πορτογαλία

Η ΚΑΡΤΑ “ΝΑΒΕΓΑΝΤΕ” ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ (από το ΣΒΑΚ 2016)



ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ

ΛΙΣΑΒΟΝΑ



1,985.3 τετ.χλμ
51,600 κατοίκοι



*Όρια πόλης
Λισαβόνας*

3.01 mil τετ.χλμ
2.9 εκατομμ. κατοίκοι

370,000 οχήματα που εισέρχονται στη Λισαβόνα καθημερινά το 2015, με στόχο τη μείωση τους σε 150.000 οχήματα έως το 2030, ολοκληρωμένο σύστημα ναύλων, που δημιουργεί συνδεσιμότητα στην περιοχή.

Το SUMP αναπτύχθηκε το 2016 και ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΛΙΣΑΒΟΝΑ, Πορτογαλία

Η ΚΑΡΤΑ “NAVEGANTE” ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ (από το ΣΒΑΚ 2016)

Μητροπολιτική Αρχή διακυβέρνησης της Λισαβόνας (ΜΑΛ):

- **Στόχος ήταν να μειωθεί η χρήση αυτοκινήτου σε όλη την περιοχή, ενθαρρύνοντας τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς**
- Βασικό βήμα προς αυτόν τον στόχο η **δημιουργία ενός νέου συστήματος ναύλων**, που ονομάζεται «Navegante»
- Το νέο σύστημα **ενοποιεί όλους τους διαφορετικούς φορείς και όλους τους διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς σε ένα ενιαίο σύστημα ναύλων**

ΛΙΣΑΒΟΝΑ, Πορτογαλία

Η ΚΑΡΤΑ “NAVEGANTE” ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ (από το ΣΒΑΚ 2016)

Από:
7000+ επιλογές ναύλων
8 διαφορετικές εταιρείες
μεταφορών
18 Δήμοι

Με λιγότερη ή ανύπαρκτη
διατροφικότητα



Ένα ενιαίο εισιτήριο, που
ισχύει σε όλη τη μητροπολιτική
περιοχή, για όλα τα διαθέσιμα
μέσα μεταφοράς



ΜΠΟΛΟΝΙΑ, Ιταλία

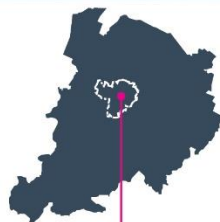
Η ΚΑΡΤΑ “ΜΙΜΟΥΟΝΟ” ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΚΕ (από το ΣΒΑΚ 2018)

ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ



1,985.3 τ.χλμ
51,600 κατοίκοι

ΜΠΟΛΟΝΙΑ



Όρια
πόλης
Μπολόνια

3703 τ.χλμ
1 εκατομμ. κατοίκοι

Μείωση της χρήσης αυτοκινήτου μέσω της εφαρμογής ενός νέου ολοκληρωμένου συστήματος ναύλων δημόσιας συγκοινωνίας σε Επαρχιακό επίπεδο

Το ΣΒΑΚ αναπτύχθηκε το 2018 μέχρι σήμερα ΜΕΡΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΠΟΛΟΝΙΑ, Ιταλία

Η ΚΑΡΤΑ “MiMuono” ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΚΕ (από το ΣΒΑΚ 2018)

Μητροπολιτική Περιοχή της Μπολόνια:

- Υπερβολικής χρήση αυτοκινήτου. Περίπου το **57% των συνολικών ταξιδιών γίνονται με αυτοκίνητο**, ενώ **μόνο το 25% αυτών γίνονται με μέσα μαζικής μεταφοράς**
- Νέο σύστημα τραμ, συνέχιση του έργου για τη μητροπολιτική σιδηροδρομική υπηρεσία και τη βελτίωση του συστήματος ποδηλατοδρόμων
- Μεγάλο βήμα σε αυτή τη διαδικασία ήταν η **εισαγωγή του συστήματος ναύλων «MiMuono»**

ΜΠΟΛΟΝΙΑ, Ιταλία

Η ΚΑΡΤΑ “MiMUONO” ΕΦΑΡΜΟΣΤΗΚΕ (από το ΣΒΑΚ 2018)

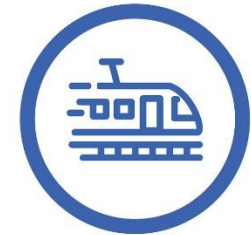
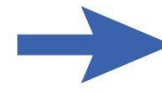
Από:

διαφορετικά ναύλα ανά
εταιρεία μεταφορών
Μηδενική ένταξη

Με λιγότερη ή ανύπαρκτη
διατροφικότητα



Ένα
ολοκληρωμένο,
περιφερειακό
σύστημα, με
πρόσβαση σε
συστήματα
κοινής χρήσης
ποδηλάτου



ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ, Ισπανία

ΣΒΑΚ 2009-2012

ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ



1,985.3 τετ.χλμ
51,600 κατοίκοι

ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ

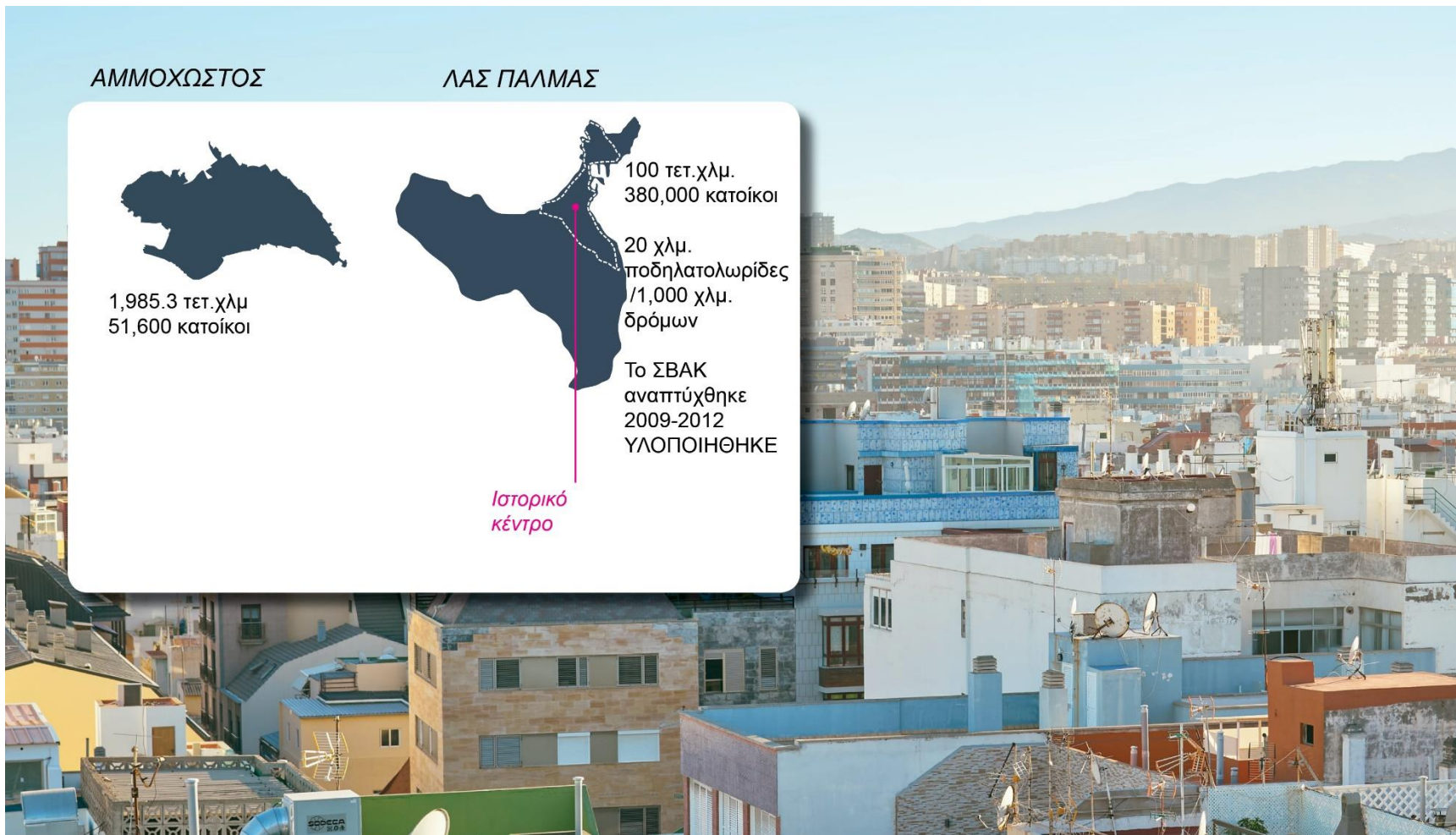


100 τετ.χλμ.
380,000 κατοίκοι

20 χλμ.
ποδηλατολωρίδες
/1,000 χλμ.
δρόμων

Το ΣΒΑΚ
αναπτύχθηκε
2009-2012
ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Ιστορικό
κέντρο



Λας Πάλμας ΣΒΑΚ 2009-2012:

Κατά την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του ΣΒΑΚ, οι τοπικές αρχές εντόπισαν πιθανές μελλοντικές δράσεις:

- Την δημιουργία μέτρων που συνδυάζουν την κινητικότητα και τον τουρισμό.
- Την ενσωμάτωση λύσεων τροφοδοσίας και εμπορευματικών μεταφορών στο ΣΒΑΚ.
- Την δημιουργία ενός συστήματος δημόσιων μεταφορών υψηλής χωρητικότητας.
- Την βελτίωση των ποδηλατικών υποδομών και η προώθηση χρήσης ποδηλάτου.

Η αναβάθμιση του ΣΒΑΚ πρέπει να περιλαμβάνει την βελτιώση της τουριστικής εικόνας της πόλης.

ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ, Ισπανία

ΣΒΑΚ 2009-2012



ΠΕΖΑΡΟ, Ιταλία

“LA BICIPOLITANA” (το “Σχέδιο των Ποδηλατοδρόμων”)



ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ

ΠΕΖΑΡΟ



1,985.3 τετ.χλμ.
51,600 κατοίκοι



125 τετ.χλμ.
90,000 κατοίκοι

90 χλμ.
ποδηλατολωρίδες

ΚΥΡΙΟ
ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ
ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ
ΖΩΝΕΣ 30 χλμ./
ώρα

Ιστορικό
κέντρο

ΠΕΖΑΡΟ, Ιταλία

“LA BICIPOLITANA” (το “Σχέδιο των Ποδηλατοδρόμων”)

BICIPOLITANA:

- Το 2005 η πόλη του Πέζαρο ανέπτυξε το «Σχέδιο των ποδηλατοδρόμων» με **στόχο τη βελτίωση της κυκλοφορίας των ποδηλάτων** και την επίλυση των ατυχημάτων μεταξύ αυτοκινήτων και ποδηλάτων.
- Το 2010 (και το 2012) το «Σχέδιο των ποδηλατοδρόμων» αναβαθμίστηκε με την ολοκλήρωση των ήδη υπαρχόντων ποδηλατοδρόμων σε σχέση με τις πολεοδομικές αλλαγές που έγιναν τα τελευταία χρόνια στην πόλη.
- Το **2018 η πόλη Pesaro ενέκρινε το ΣΒΑΚ**, το οποίο επιβεβαιώνει το **Bicipoltana ως ένα στρατηγικό μέτρο για βιώσιμη κινητικότητα..**

ΠΕΖΑΡΟ, Ιταλία

“LA BICIPOLITANA” (το “Σχέδιο των Ποδηλατοδρόμων”)

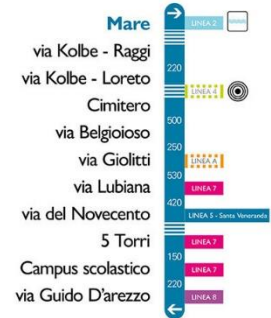
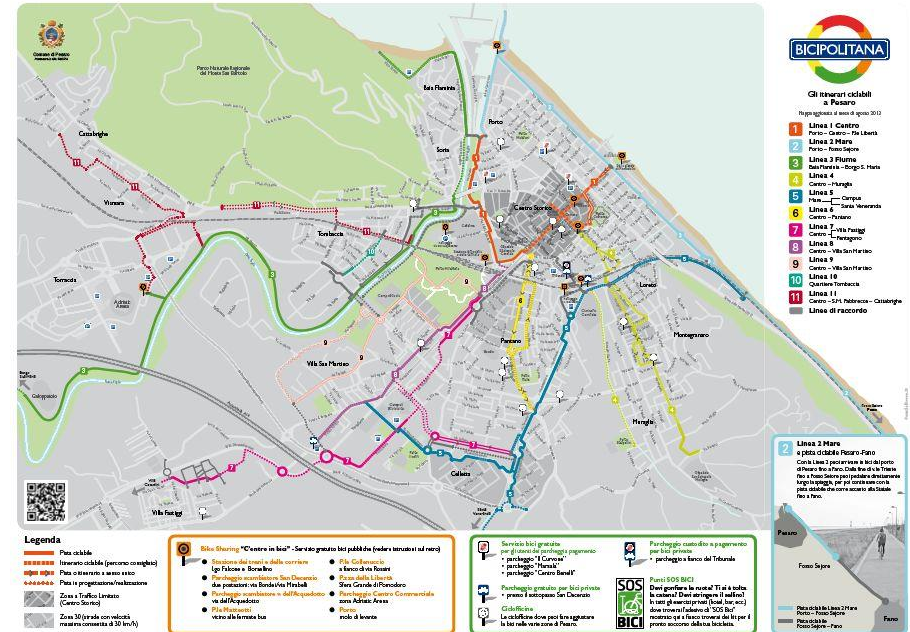
Η ΙΔΕΑ:

BICICLETTA = ποδήλατο

METROPOLITANA = υπόγειο

BICI-POLITANA = μια υπόγεια επιφάνεια για ποδήλατα!

Οι ποδηλάτες κινούνται σε ποδηλατόδρομους σηματοδοτημένους με κάθετη και οριζόντια σήμανση.



ΠΕΖΑΡΟ, Ιταλία

“LA BICIPOLITANA” (το “Σχέδιο των Ποδηλατοδρόμων”)

ΚΥΡΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

- 14 ποδηλατόδρομοι και πεζόδρομοι
- Διαδρομές συνδέουν το κέντρο της πόλης με γειτονιές (προσδιορίζονται με αριθμούς)
- Οι διαδρομές στον δακτύλιο εκτελούνται παράλληλα με την ακτή (προσδιορίζονται με γράμματα).



ΠΕΖΑΡΟ, Ιταλία

“LA BICIPOLITANA” (το “Σχέδιο των Ποδηλατοδρόμων”)

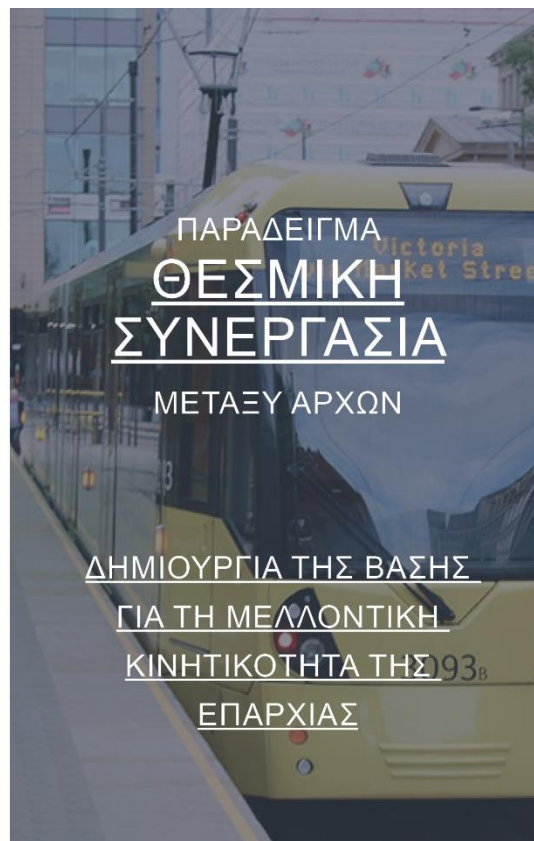
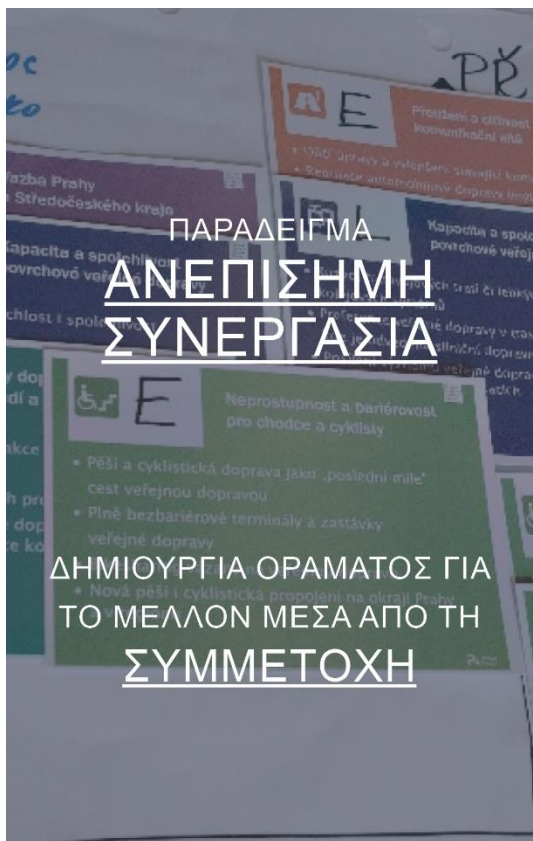
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ: ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ:

- (μαύρες γραμμές) συνδέει τους κόμβους του κύριου δικτύου με τις κύριες περιοχές και υπηρεσίες των γειτονιών.
- Σε κατοικημένη περιοχή παρουσία «Ζώνης 30» (όριο 30 χλμ/ώρα) για την ολοκλήρωση της σύνδεσης μεταξύ των γραμμών Bicipolitana
- Αποκλειστικοί ποδηλατόδρομοι από λωρίδα αυτοκινήτου (όταν είναι δυνατόν)
- Απόσταση από κόλπους στάθμευσης!
- Ζώνες 30 χλμ./ώρα (σε εξέλιξη!)



ΠΕΖΑΡΟ, Ιταλία

“LA BICIPOLITANA” (το “Σχέδιο των Ποδηλατοδρόμων”)



ΠΕΖΑΡΟ, Ιταλία

“LA BICIPOLITANA” (το “Σχέδιο των Ποδηλατοδρόμων”)



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

ΣΤΟΧΟΙ

ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ
Ένα πιο βιώσιμο σύστημα μεταφοράς.



ΕΠΙΓΝΩΣΗ
Δημιουργία ανανεωμένης επίγνωσης για την Επαρχία



ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ
Μια προσβάσιμη Επαρχία για διακίνηση



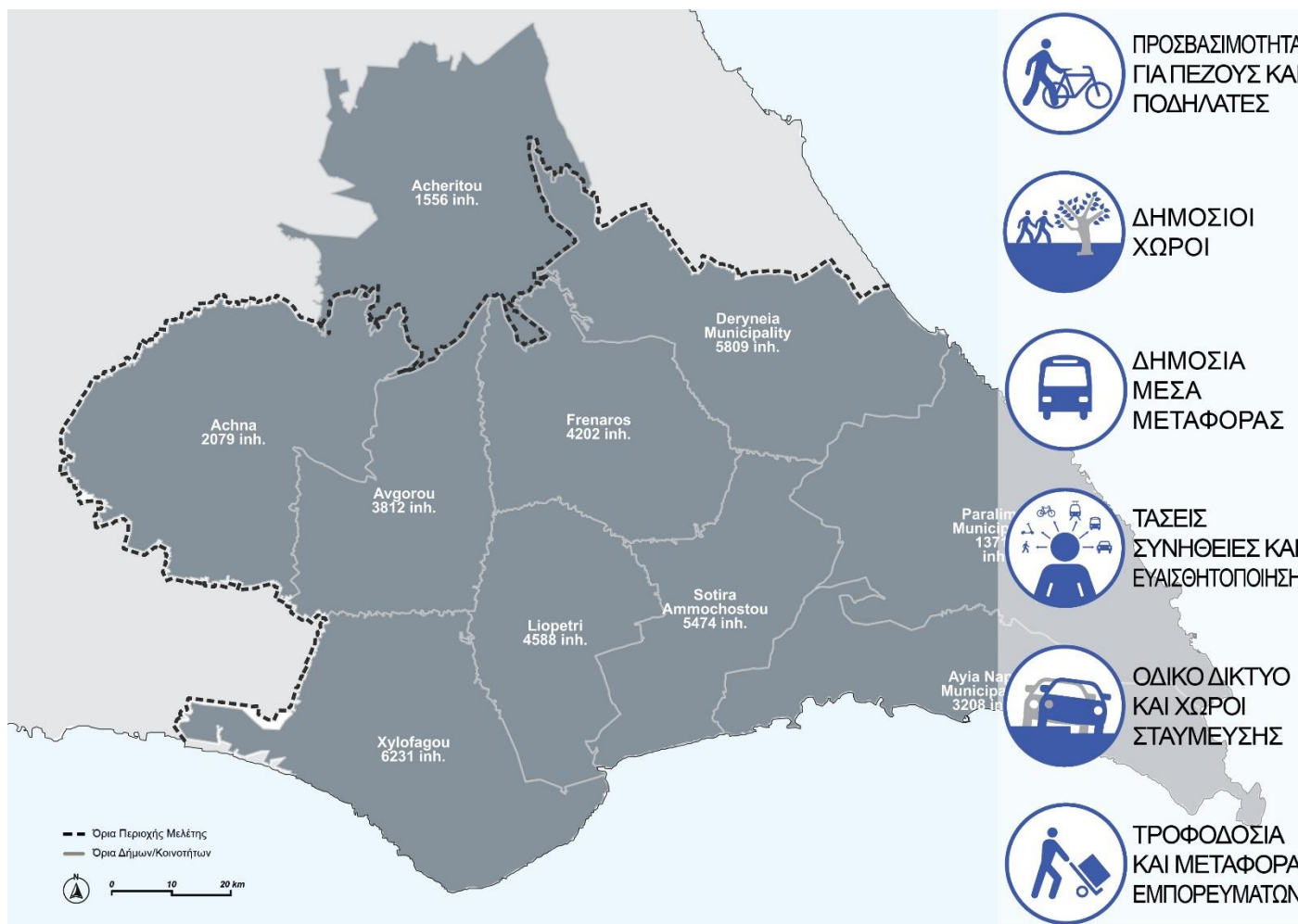
ΑΣΦΑΛΕΙΑ
Ασφαλής μετακίνηση για όλους



ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ
Ποιοτικά περιβάλλοντα για όλους



ΣΤΟΧΟΙ



ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

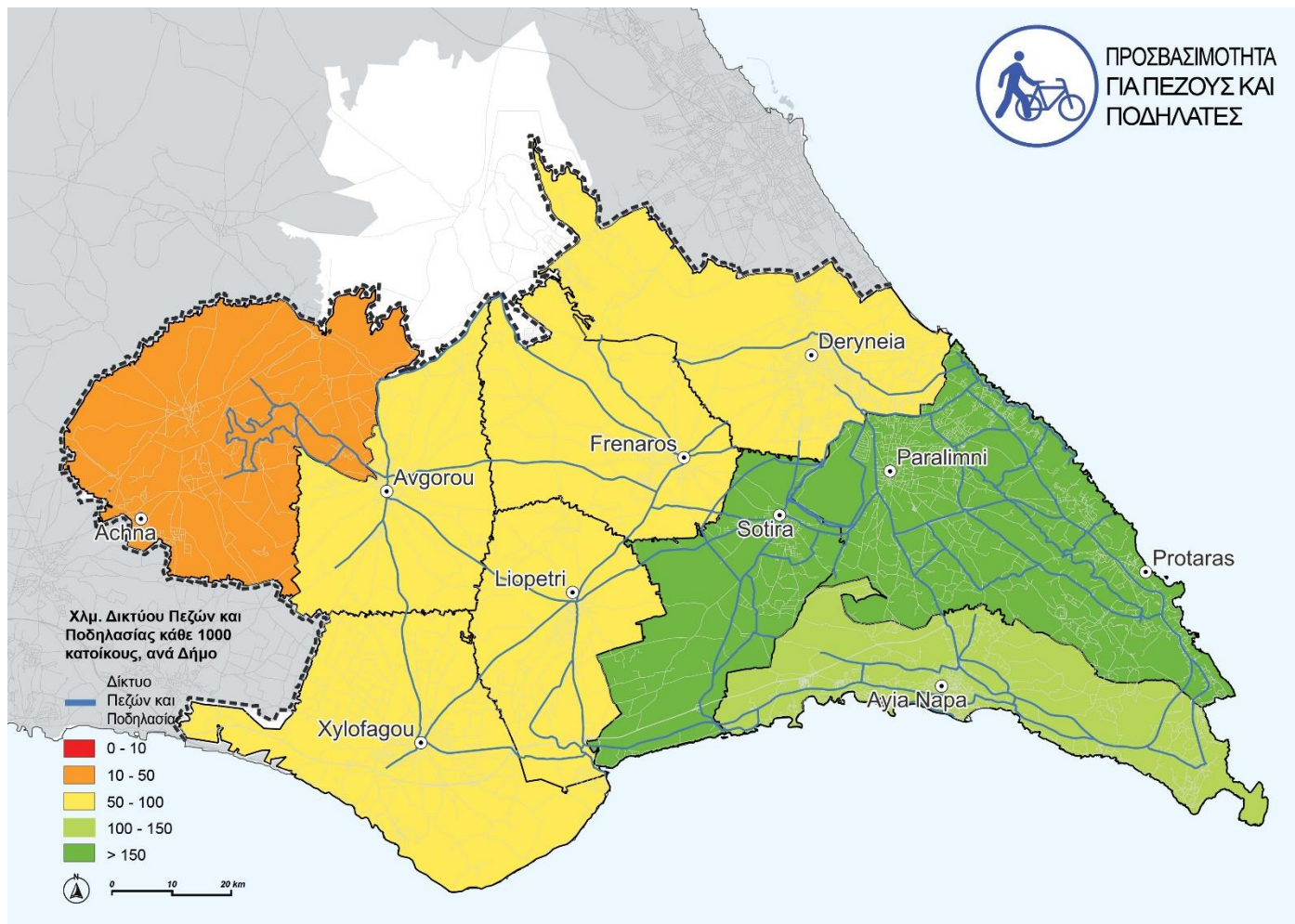
ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ:

- Έρευνες πληρότητας λεωφορείων – **72 ώρες**
- Αριθμός επιβατών λεωφορείων & υπηρεσίες λεωφορείων – **72 ώρες**
- Έρευνες προέλευσης – προορισμού – **40 ώρες**
- Χειροκίνητες και αυτόματες μετρήσεις – **1700 ώρες**
- Μετρήσεις πεζών και ποδηλάτων – **36 ώρες**
- Μετρήσεις χρόνου ταξιδιού με αυτοκίνητο – **12 ώρες**
- Μετρήσεις χώρων στάθμευσης και εντός οδού στάθμευσης – **224 ώρες**

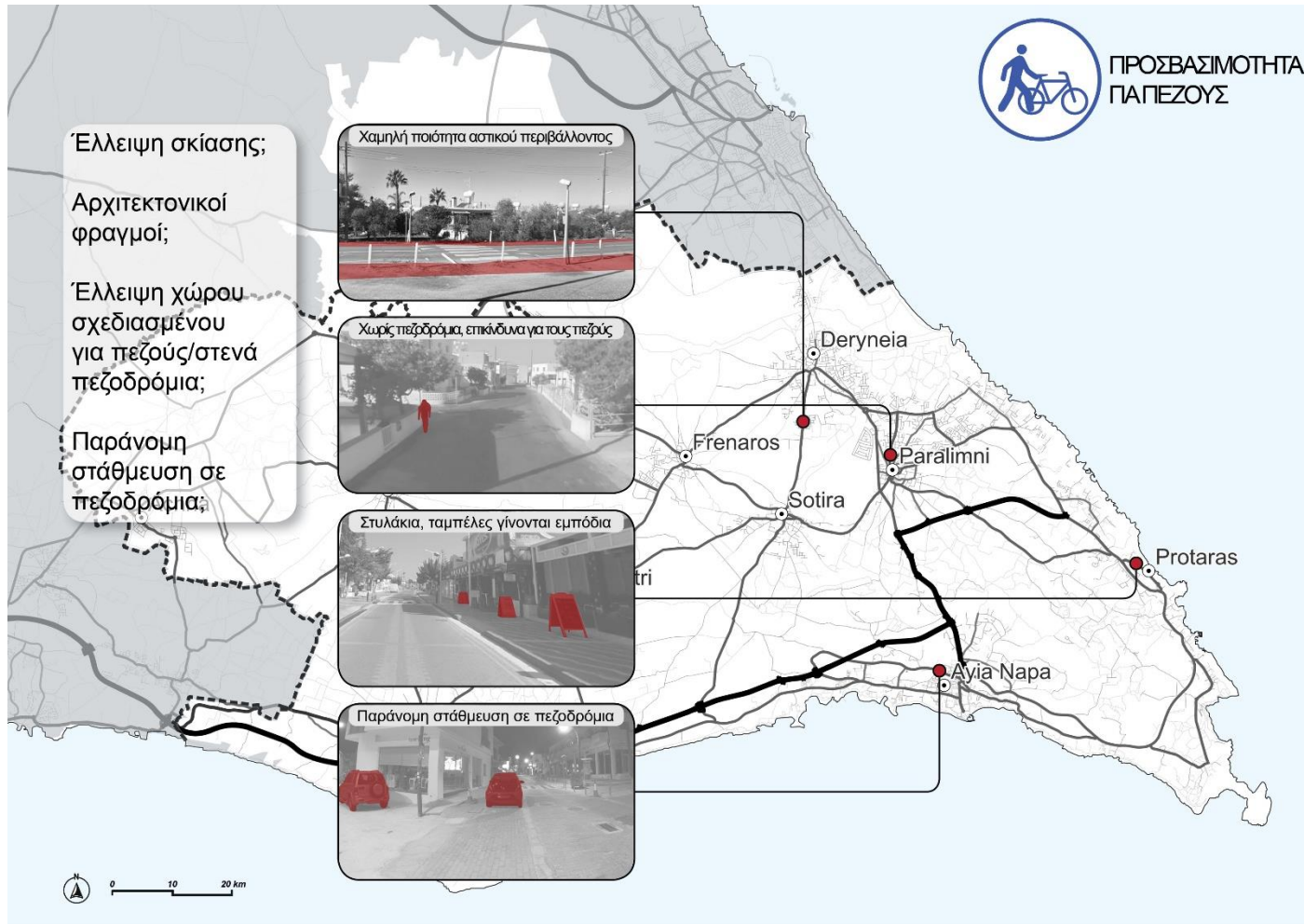
ΎΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΤΟΠΙΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ = 2,156 ώρες

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

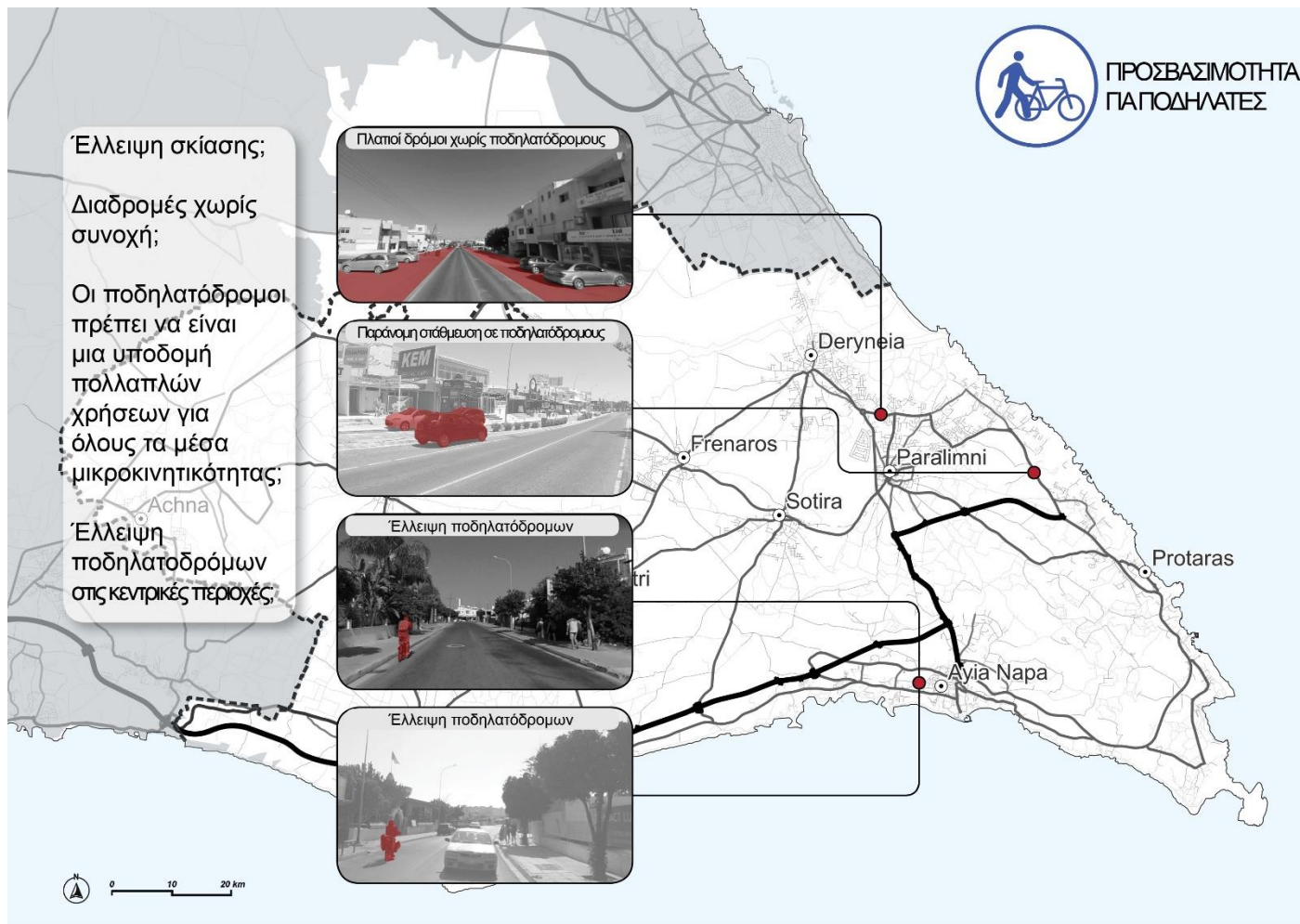
Κάλυψη Δικτύου Πεζών και Ποδηλασίας



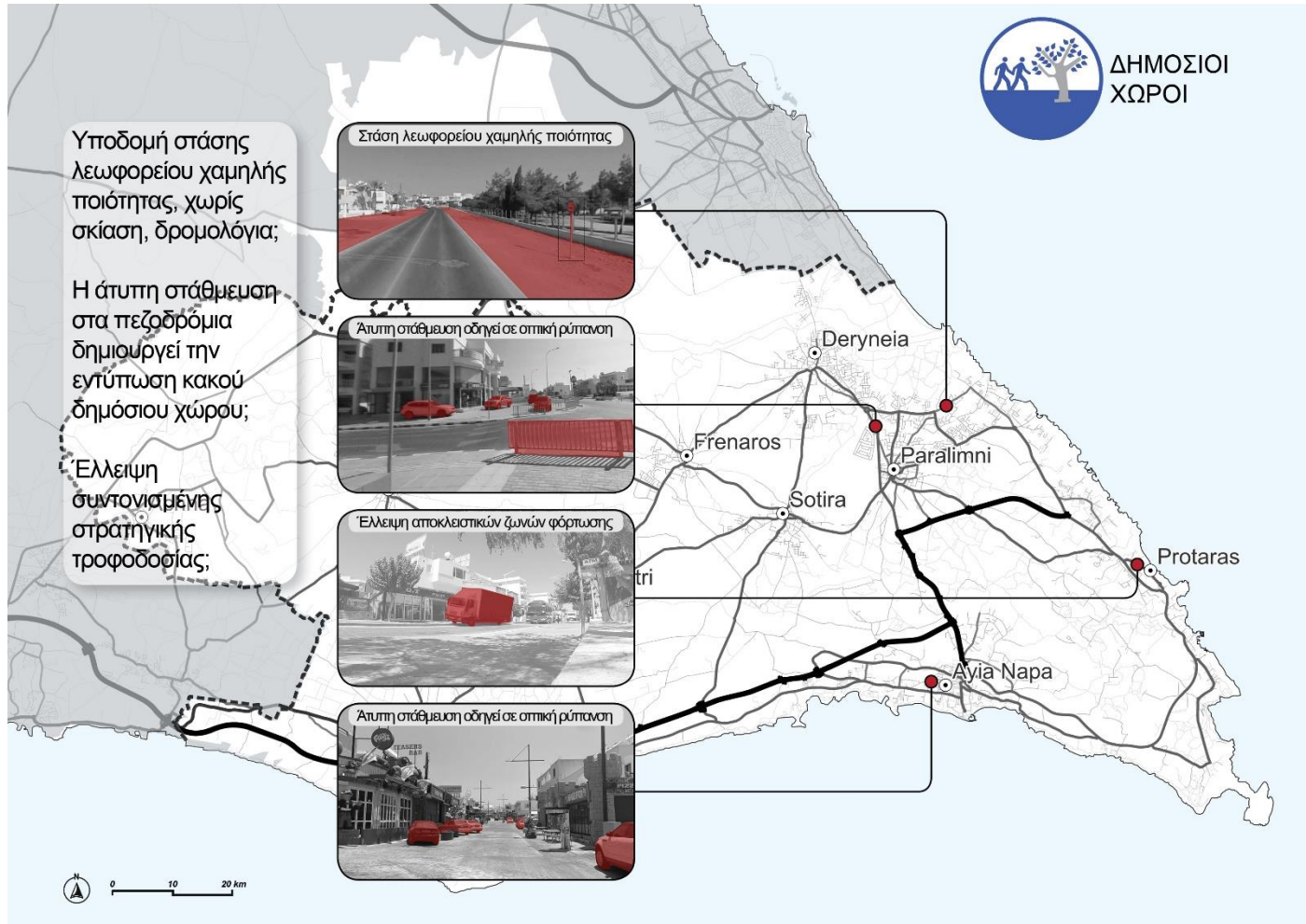
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Επαρχιακό Δίκτυο ΔΜ - Καθημερινές Γραμμές Ημερήσια Συχνότητα



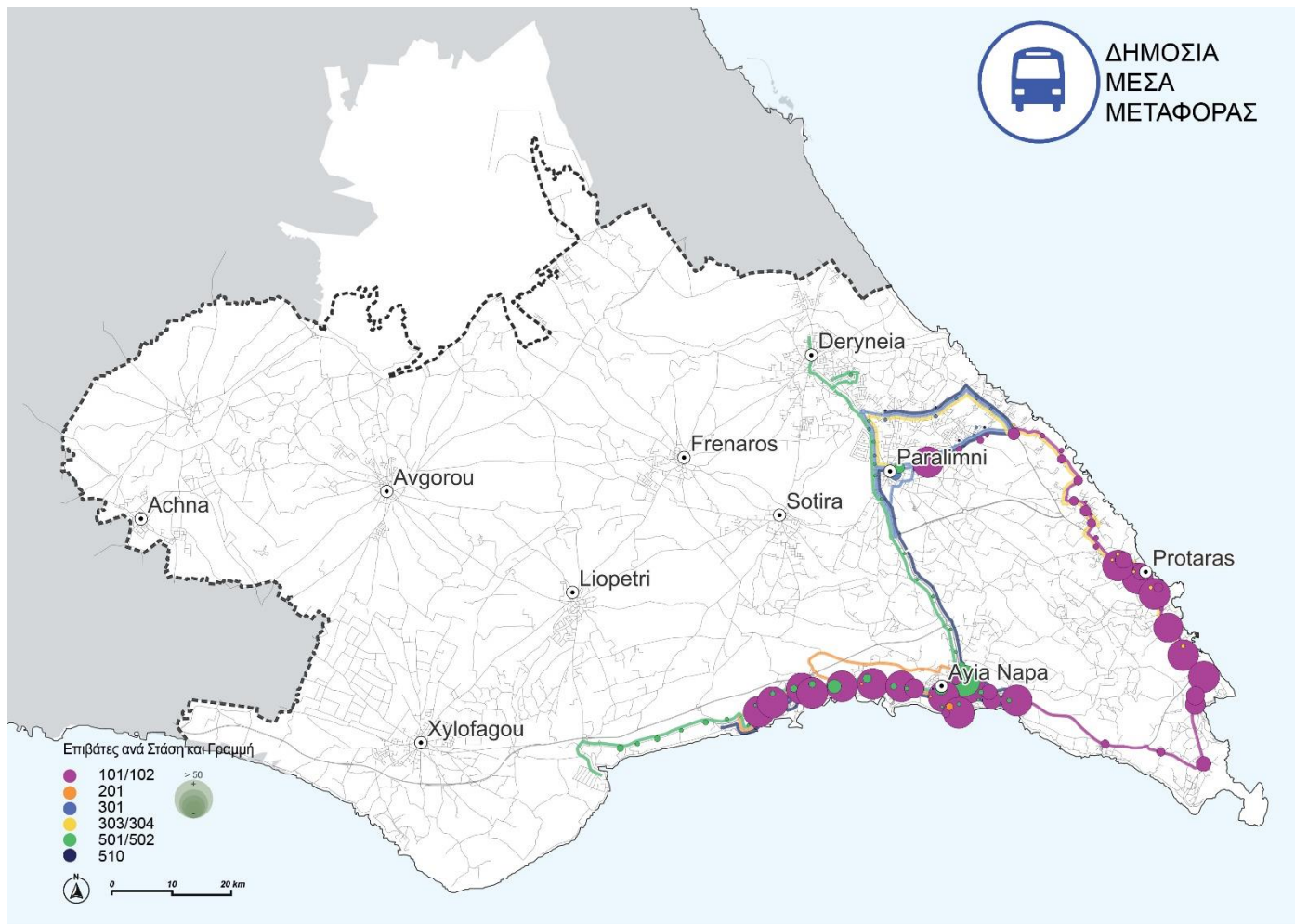
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Επαρχιακό Δίκτυο ΔΜ - Γραμμές Σαββατοκύριακου Ημερήσια Συχνότητα



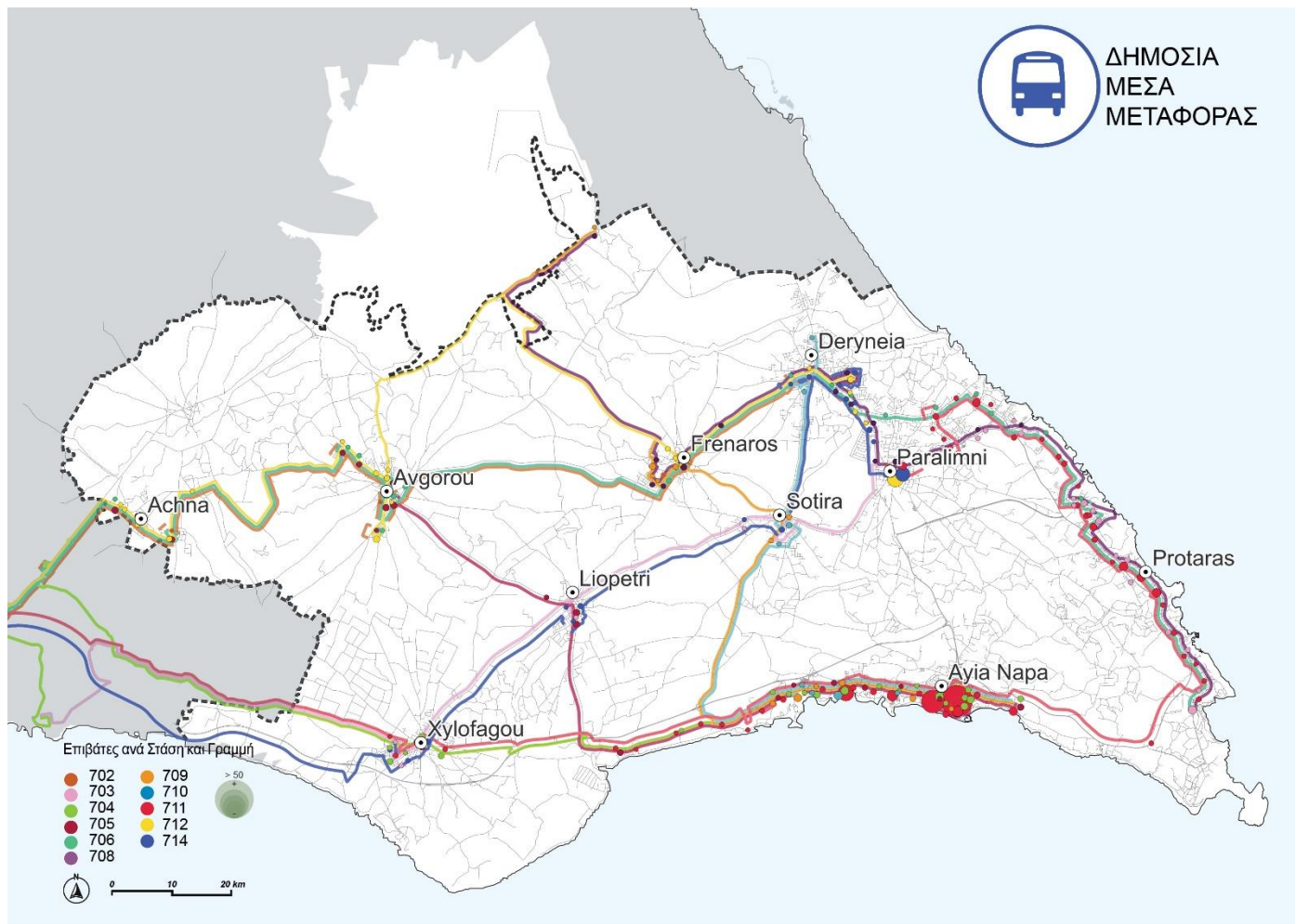
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Επιβίβαση επιβατών στις γραμμές 101 έως 510 σε στάσεις λεωφορείων



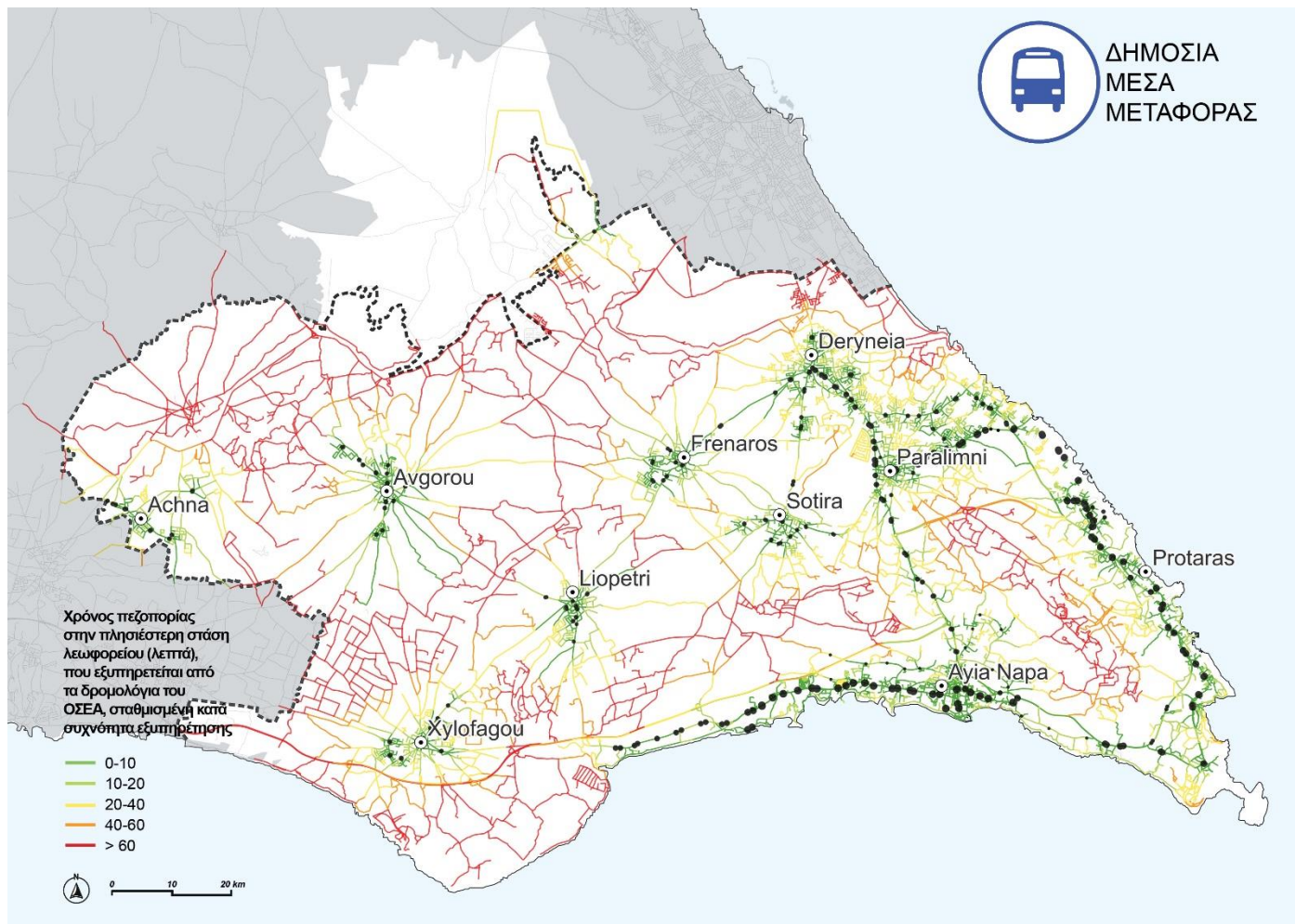
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Επιβίβαση επιβατών στις γραμμές 702 έως 714 σε στάσεις λεωφορείων



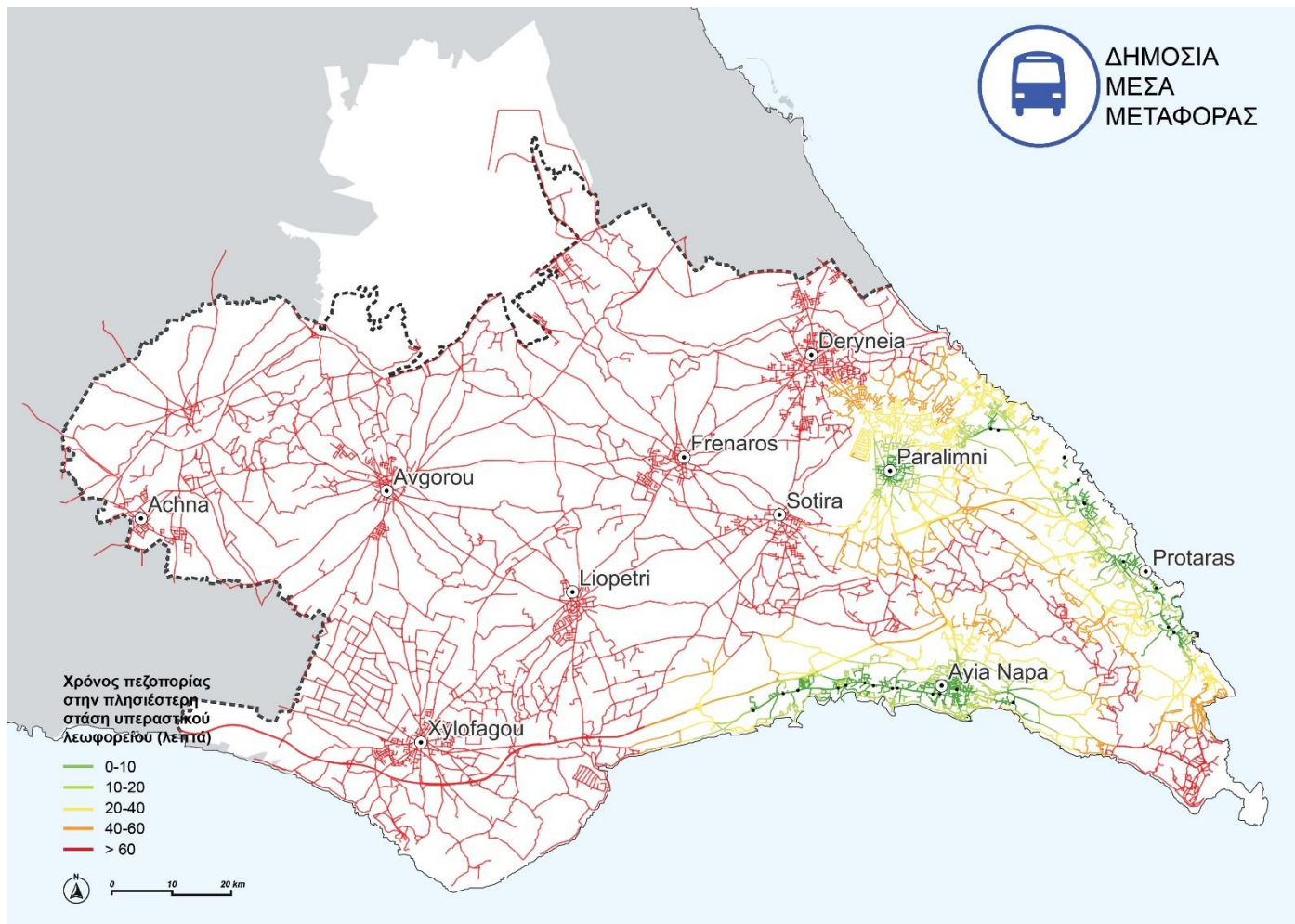
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Προσβασιμότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

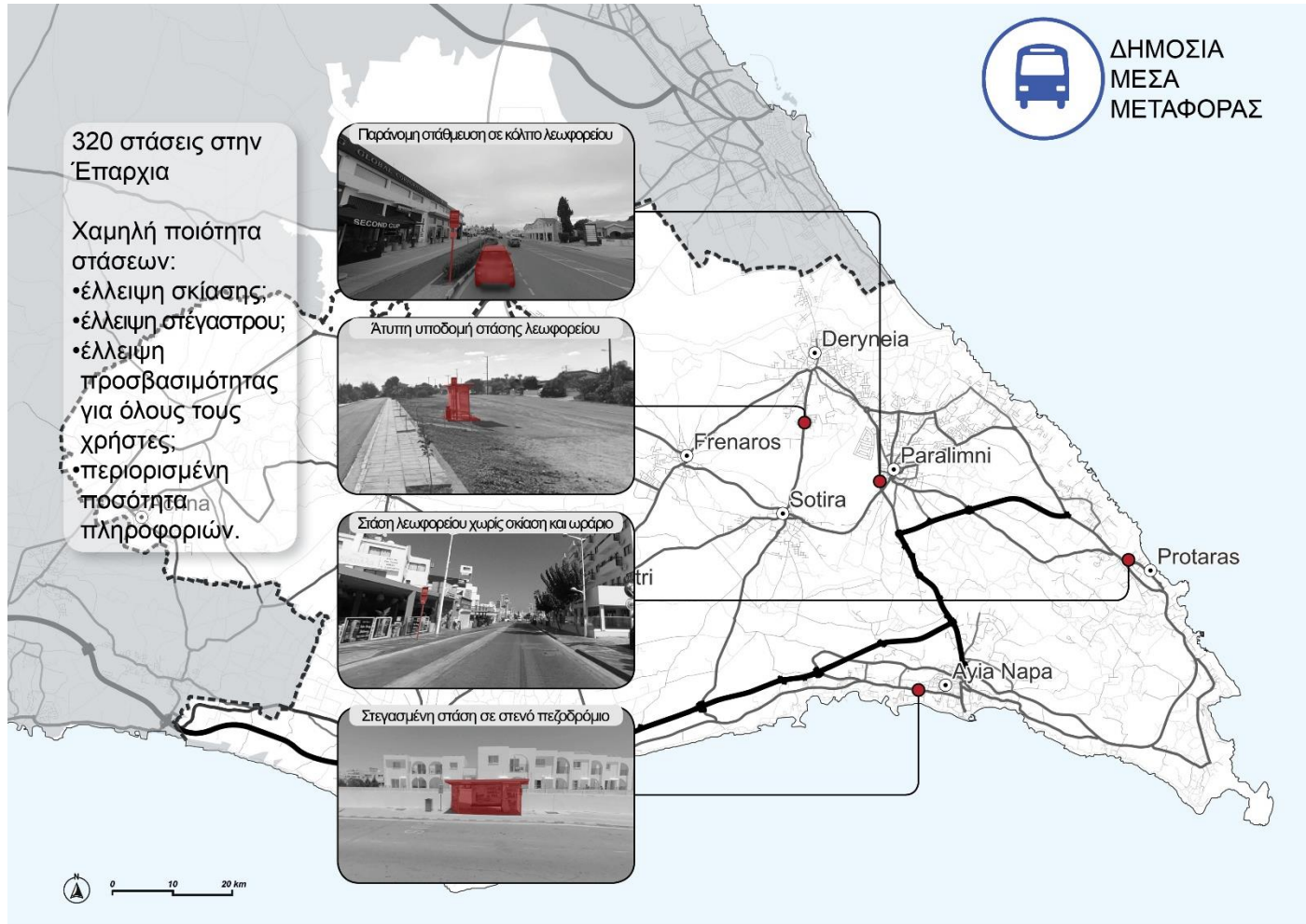


ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Προσβασιμότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς



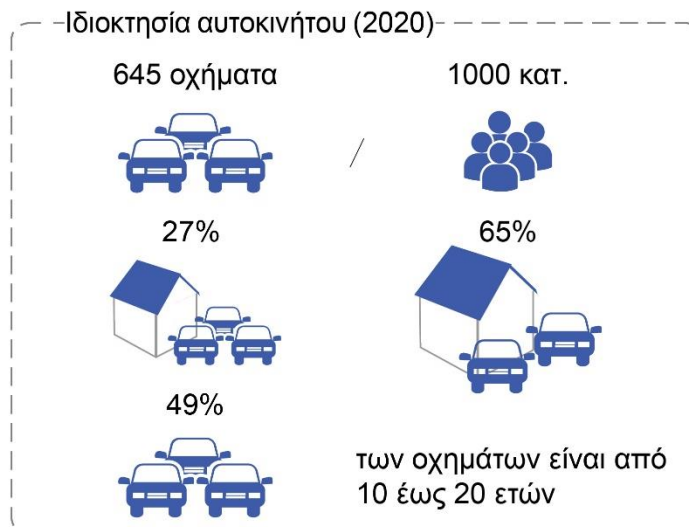
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ




ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

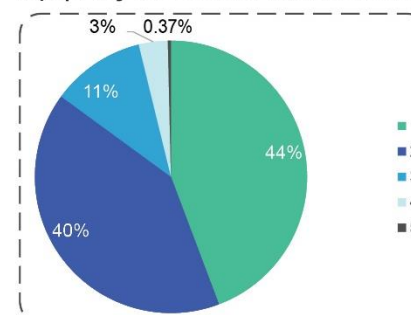


ΤΑΣΕΙΣ
ΣΥΝΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ
ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ



 Η βελτίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς είναι «ασημαντη» ή «λιγότερο σημαντική» για το 43% των ανθρώπων (από έρευνα)

Χρήστες του οδικού δικτύου: Πληρότητα αυτοκινήτου



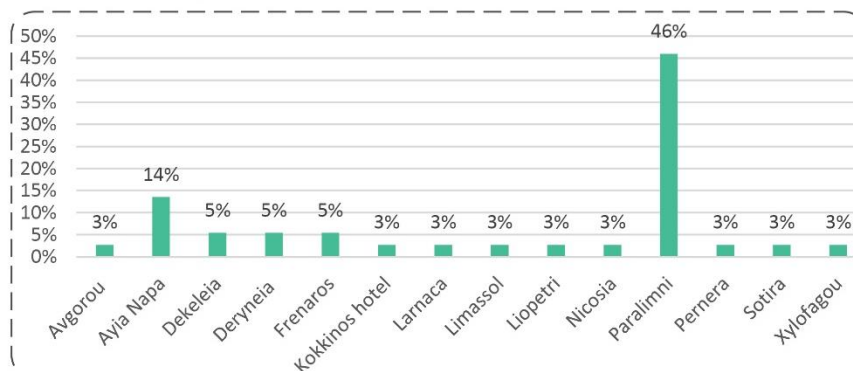
περισσότερο από το 80% των ταξιδιών που ερευνήθηκαν καταλαμβάνονται από 2 ή λιγότερα άτομα σε κάθε αυτοκίνητο

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



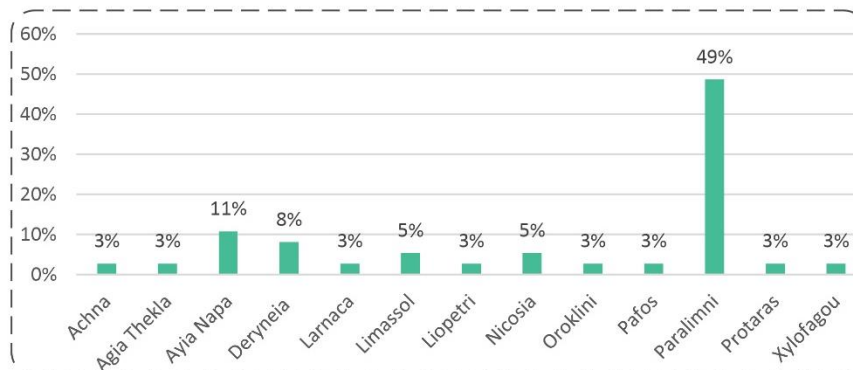
ΤΑΣΕΙΣ
ΣΥΝΗΘΕΙΕΣ ΚΑΙ
ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Προέλευση ταξιδιού



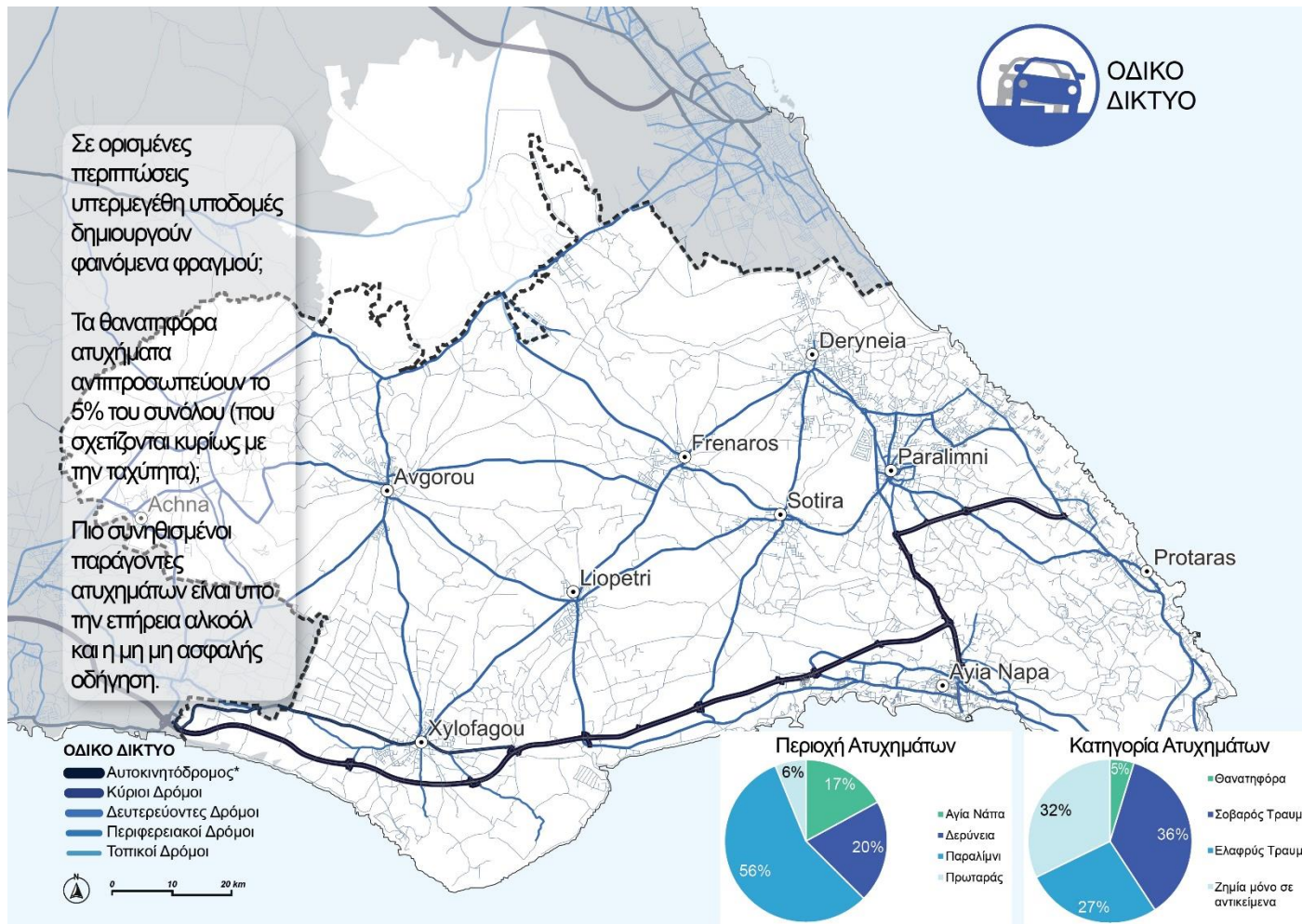
προέλευση
ταξιδιού
συγκέντρωση
σε Παραλίμνι
και Αγία Νάπα

Προορισμός ταξιδιού

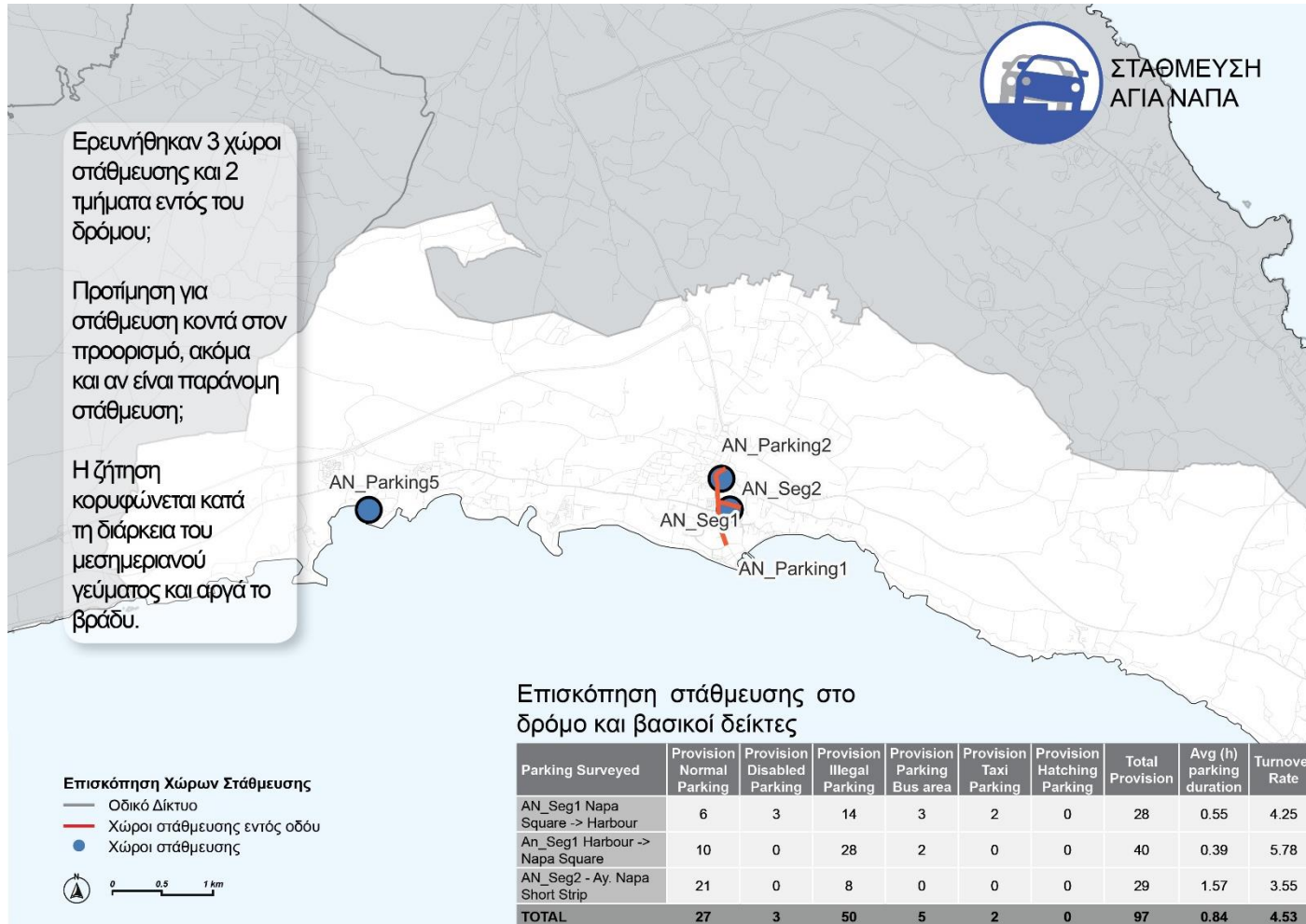


προορισμός
ταξιδιού
συγκέντρωση
σε Παραλίμνι
και Αγία Νάπα

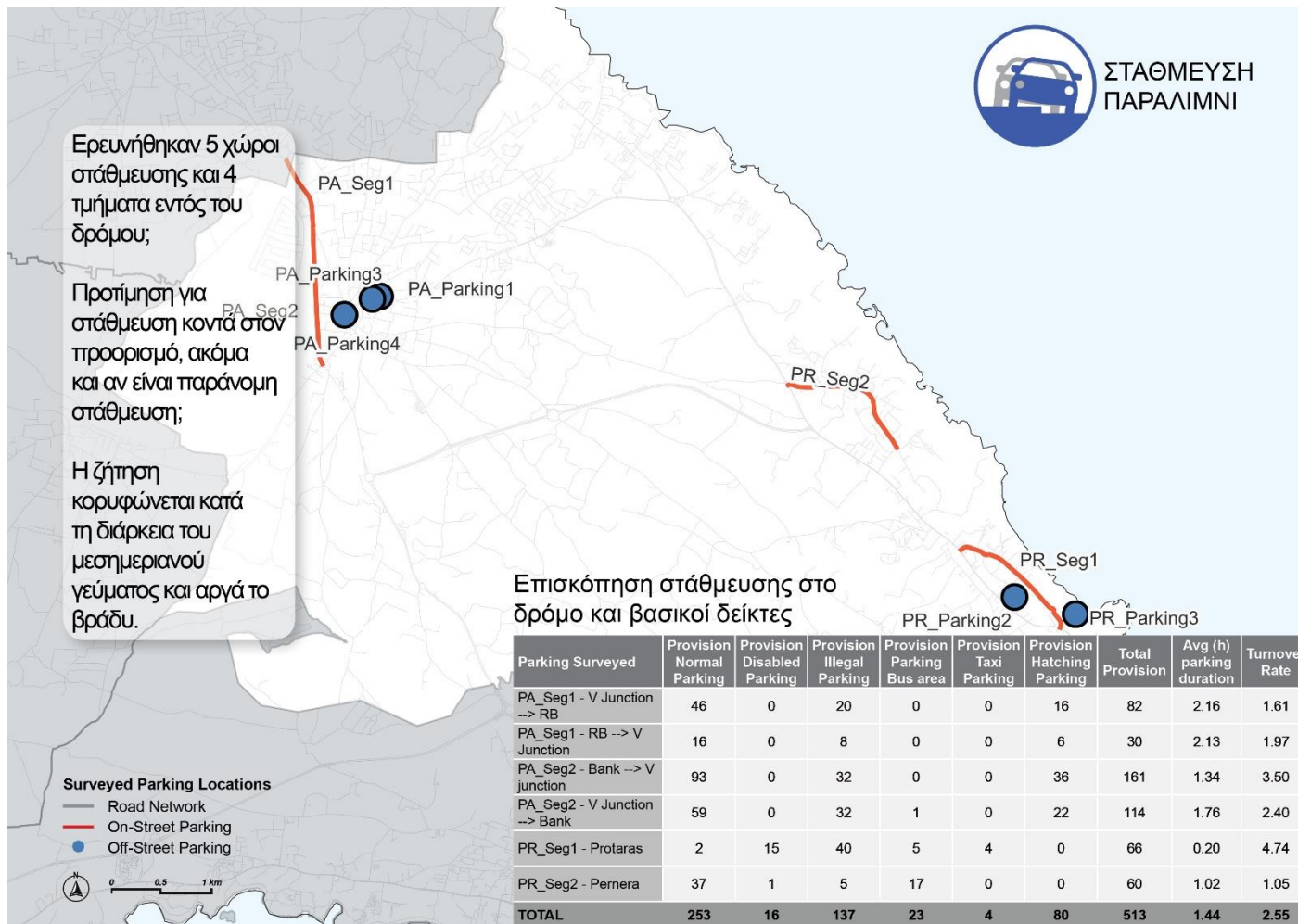
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



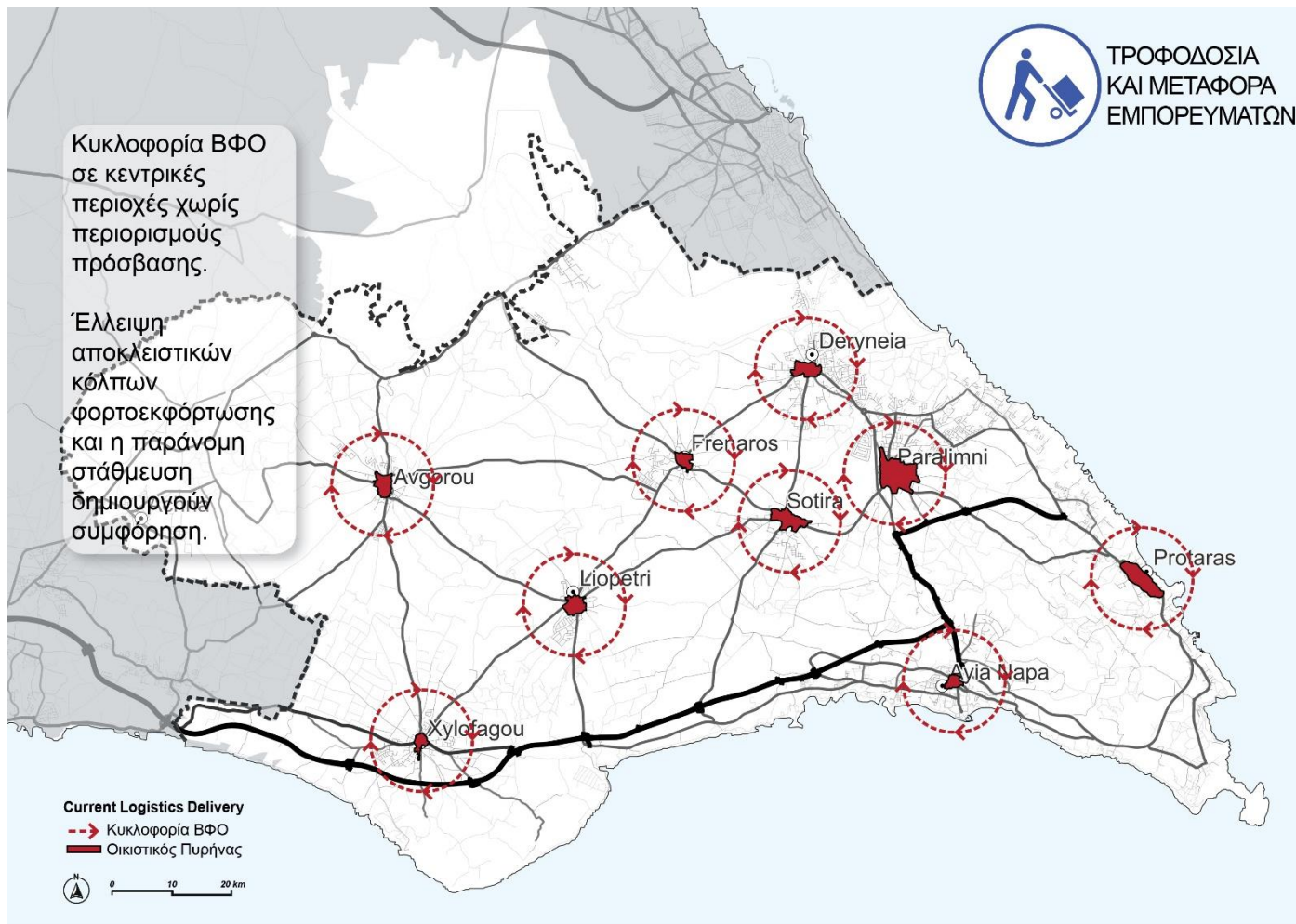
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:

- Έλλειψη ειδικά σχεδιασμένων χώρων για πεζούς και ποδηλάτες ειδικά στις κεντρικές περιοχές
- Έλλειψη κατάλληλων υποδομών για Δημόσιες Μεταφορές (κεντρικός σταθμός, στάσεις, πληροφορίες)
- Υπερβολική χρήση ιδιωτικού αυτοκινήτου, Χαμηλά ποσοστά ιδιοκτησίας ποδηλάτων
- Έλλειψη στρατηγικής και υποδομών τροφοδοσίας
- Παράνομη στάθμευση

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ

ΠΡΩΘΗΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ:

Μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων και κινήτρων.



ΠΡΟΣ ΕΝΑΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΑΠΣ:

- Σωστός Σχεδιασμός (Ανάπτυξη Προσανατολισμένη στη Συγκοινωνία)
- Δίκτυο ΔΜ και δρομολόγια για όλους;
- Ανανέωση στόλου (ηλεκτρικά λεωφορεία).

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ:

Ενθάρρυνση καλύτερης χρήσης των χώρων και πιο υγιούς τρόπου ζωής.



Πριν



Μετά

Μέτρα εξομάλυνσης της κυκλοφορίας



ΠΡΩΘΗΣΗ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΩΝ:

Οχημάτων περιλαμβανομένων των ιδιωτικών και των ταξί.

ΒΦΟ & ΕΦΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ:

- Περιορισμός στους ρύπων από φορτία σε κεντρικές περιοχές. Προώθηση ανταλλαγής με πιο πράσινα οχήματα και εμπορικά ποδήλατα.



ΠΕΖΟΙ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ:

- Βελτίωση μικροκλίματος “σκίαση”
- Διαθεσιμότητα σχεδίων κοινής χρήσης ποδηλάτων, μικροκινητικότητας για την προώθηση της χρήσης ήπιας κινητικότητας για όσους δεν έχουν το δικό τους μέσο.



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ:

- ανάπτυξη εργαλείων διακίνησης και υπηρεσιών:
- Λέσχες αυτοκινήτων.
- Συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτου.
- Βελτιωμένη υπηρεσία ΔΜ.



ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΜ:

- Δημιουργία ξεκάθαρων διαδρομών, στάσεων και κόμβων.
- Βελτίωση του κεντρικού σταθμού λεωφορείων.
- Βελτιώστε την αναγνωσιμότητα του δικτύου ΔΜ
- Αναθεώρηση των στάσεων για τη μεγιστοποίηση της αλληλεπίδραση με τα σημεία ενδιαφέροντος.

2 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Μια προσβάσιμη Επαρχία για διακίνηση



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ:

- Διαχείριση χώρων στάθμευσης εντός και εκτός δρόμου
- Έγκαταστάσεις P&R



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΟΛΠΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ:

Δημιουργία ειδικών ζωνών φορτωεκφόρτωσης εμπορευμάτων σε κεντρικές περιοχές σε συνεργασία με ιδιοκτήτες καταστημάτων και ξενοδοχεία



ΠΡΩΘΗΣΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ:

- Βελτιώστε τους δημόσιους χώρους κοντά στις ΔΜ, δημιουργώντας διαδρομές πεζών με μικρές αποστάσεις

ΠΡΩΘΗΣΗ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ:

- Αφαίρεση αρχιτεκτονικών και άλλων εμποδίων.
- Βελτίωση του προσανατολισμού και σηματοδότηση των πινακίδων σε δύο γλώσσες για τους τουρίστες.
- Εξασφάλιση της συνέχειας των διαδρόμων, μέσω ενός ολοκληρωμένου δικτύου



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ

ΠΡΩΘΗΣΗ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ:

- Σχεδιάσμος χώρων για όλους με νέες λειτουργίες που ενσωματώνουν δραστηριότητες για ντόπιους και τουρίστες.
- Προώθηση κοινωνικής διαδραστικότητας.



ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ:

- Εστίαση στην ποιότητα των στάσεων και του περιβάλλοντα χώρου.

- Βελτίωση της γενικότερης προσβασιμότητας.
- Ενασχόληση με δραστηριότητες στους "δρόμους".

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ:

- Περιορισμοί στάθμευσης που ευνοούν τη προσβασιμότητα πεζών και τη μικροκινητικότητα.



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ:

- Μείωση επιφάνειας δρόμου και σικάν που βελτιώνουν το οδικό δίκτυο και τους δημόσιους χώρους.
- Δυναμική χρήση δημόσιων χώρων.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΜΙΛΙΟΥ:

- Καθορισμός περιοχών εφοδιαστικής εντός του αστικού πυρήνα για τη φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευμάτων.
- Εξοπλισμός των καθορισμένων περιοχών του τελευταίου μιλίου με εγκαταστάσεις για την τροφοδοσία.



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ:

- Ανάπτυξη συγκεκριμένων στρατηγικών για την ενσωμάτωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου στον δημόσιο χώρο: όπως για παράδειγμα κατάλληλοι χώροι στάθμευσης

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ:

• Διασφάλιση του σχεδιασμού της υποδομής μικροκινητικότητας που περιλαμβάνει όλους τους χρήστες.



ΑΣΦΑΛΕΣ ΔΡΟΜΟΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ:

Διασφάλιση του σχεδιασμού της οδικής υποδομής είναι ασφαλής για όλους τους χρήστες (ράμπες, αφαίρεση εμποδίων).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ:

Μικρότερα οχήματα για τη μείωση του παράγοντα φόβου και των τυφλών σημείων φορτηγών κατά τους ελιγμούς σε χώρους φιλικούς προς τους πεζούς.



*Όραμα '0', πολυεθνικό πρόγραμμα οδικής ασφάλειας που έχει ως στόχο να πετύχει ένα σύστημα αυτοκινητοδρόμων, χωρίς θανατηφόρα ή σοβαρούς τραυματισμούς.



ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ:

• Διασφάλιση του σχεδιασμού της υποδομής στάσεων λεωφορείων για όλους τους χρήστες.



ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΙΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ:

• Διασφάλιση του σχεδιασμού των δρόμων είναι ασφαλής για όλους τους χρήστες.



ΟΡΑΜΑ '0':

• προώθηση πολιτικών για την ασφάλεια των παιδιών και όλων (30km/h ειδικές ζώνες, σχολικοί δρόμοι, απαγόρευση πρόσβασης σε περιοχές, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ/ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ)

Πώς μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας



<https://sustainablemobility.cy/>



<https://www.facebook.com/sustainablemobility.cy>



<https://www.instagram.com/sustainablemobility.cy/>



Σας ευχαριστώ!