



1^η Δημόσια Διαβούλευση

ΣΒΑΚ ευρύτερης περιοχής ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

18 Μαΐου 2022

Βιώσιμη κινητικότητα...

«... η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις σήμερα και στο μέλλον»

Οργανισμός World Business Council





Η περιοχή μελέτης

Αναγνώριση των κύριων χαρακτηριστικών & ιδιαιτεροτήτων

Χαρακτηριστικά & ιδιαιτερότητες (1)

- Η Περιοχή Μελέτης συντίθεται από 10 Δήμους & 6 Κοινότητες
- Τμήμα της εμπίπτει στην κατεχόμενη περιοχή ή/και στην αποστρατικοποιημένη ζώνη (π.χ. η αποστρατικοποιημένη ζώνη διασχίζει το κέντρο της Λευκωσίας)
- 250.000 κατ., περίπου το 1/3 του πληθυσμού του νησιού, διοικητική πρωτεύουσα της επαρχίας Λευκωσίας
- Είναι ο διοικητικός και οικονομικός κόμβος του νησιού (φιλοξενεί πολλά εκπαιδευτικά ιδρύματα, τις περισσότερες ξένες πρεσβείες κλπ)
- Το κέντρο του Δήμου Λευκωσίας χωρίζεται σε δύο (2) διακριτές περιοχές:
 - την παλιά πόλη εντός των Ενετικών Τειχών &
 - το νέο κέντρο που περιλαμβάνει την Κεντρική Επιχειρηματική Περιοχή
- Υπάρχουν επιπλέον δώδεκα (12) περιοχές ιδιαίτερης σημασίας:
 - τα ιστορικά κέντρα των άλλων εννέα (9) δήμων &
 - οι τρεις (3) ιστορικοί πυρήνες των κοινοτήτων που αναπτύχθηκαν και συγχωνεύθηκαν στην μητροπολιτική περιοχή του Δήμου με την πάροδο των ετών (Καϊμακλίου, Παλλουριώτισσας, Αγίων Ομολογητών)

Χαρακτηριστικά & ιδιαιτερότητες (2)

- Το σύστημα μεταφορών της Λευκωσίας χαρακτηρίζεται από ελλείψεις υποδομών για εναλλακτικά μέσα μετακίνησης (ποδήλατο, περπάτημα, Δημόσιες Συγκοινωνίες)
- Το μερίδιο των μετακινήσεων με τα μέσα αυτά είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα:
 - Δημόσιες συγκοινωνίες, περίπου 4%
 - Ποδήλατο, λιγότερο από 2%
 - Περπάτημα, γύρω στο 6%
- Η χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων ξεπερνά το 85% των ταξιδιών προκαλώντας σειρά προβλημάτων:
 - Κυκλοφοριακή συμφόρηση τις ώρες αιχμής
 - Μεγάλη ζήτηση για στάθμευση που δεν μπορεί να ικανοποιηθεί - παράνομη στάθμευση
 - Διαμπερής κυκλοφορία στις κατοικημένες περιοχές
- Οι κυκλοφοριακές συνθήκες & η κινητικότητα επιβαρύνονται περισσότερο λόγω:
 - Έλλειψης ενός συνεκτικού σχεδίου διαχείρισης της κυκλοφορίας
 - Έλλειψης ενός σχεδίου αστικών εμπορευματικών μεταφορών
 - Ύπαρξης διαμπερούς κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης
 - Αναποτελεσματικής οργάνωσης, διαχείρισης & αστυνόμευσης των χώρων στάθμευσης
- Άλλα προβλήματα στο κέντρο της πόλης είναι:
 - Προσβασιμότητα δημόσιου χώρου
 - Οι παράνομες επεμβάσεις στα πεζοδρόμια
 - Ελλείψεις σε ανοικτούς χώρους και πάρκα
 - Η οπτική όχληση (π.χ. λόγω παράνομης εμπορικής σήμανσης)



Η πολιτική της πόλης για το μέλλον

Με προσανατολισμό την βιώσιμη αστική κινητικότητα

Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας (1)

- Πολιτική Μεταφορών – Βιώσιμη Κινητικότητα
- Πολιτική Αναπτυξιακής Πυκνότητας και Τομείς Εμπορικής & Επαγγελματικής Δραστηριότητας
- Ειδική Στρατηγική για το Περιβάλλον
- Ιστορικές & Παραδοσιακές Περιοχές
- Ειδική Στρατηγική Βιομηχανίας, Βιοτεχνίας & Αποθηκών

Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας (2)

Οι 8 γενικοί στόχοι της Πολιτικής Μεταφορών – Βιώσιμης Κινητικότητας

1. Αποθάρρυνση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων
2. Ουσιαστική αναβάθμιση της σημασίας, του ρόλου & της αποτελεσματικότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς
3. Χρήση πράσινων μέσων μεταφοράς
4. Δημιουργία ενός λειτουργικά ιεραρχημένου, σύγχρονου & αποτελεσματικού δικτύου
5. Αποτελεσματικότερη σύνδεση/συσχέτιση μεταξύ της εδαφικής πολιτικής χρήσης γης & των συγκοινωνιακών υποδομών
6. Διαχείριση της αυξανόμενης ζήτησης μεταφορών
7. Διαχείριση της ζήτησης για θέσεις στάθμευσης
8. Υποστήριξη των αναγκών κινητικότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες

Σχέδιο περιοχής κέντρου Λευκωσίας (1)

Αλλαγή της κλίμακας πολεοδομικού σχεδιασμού από αυτήν του Τοπικού Σχεδίου, εξαιτίας:

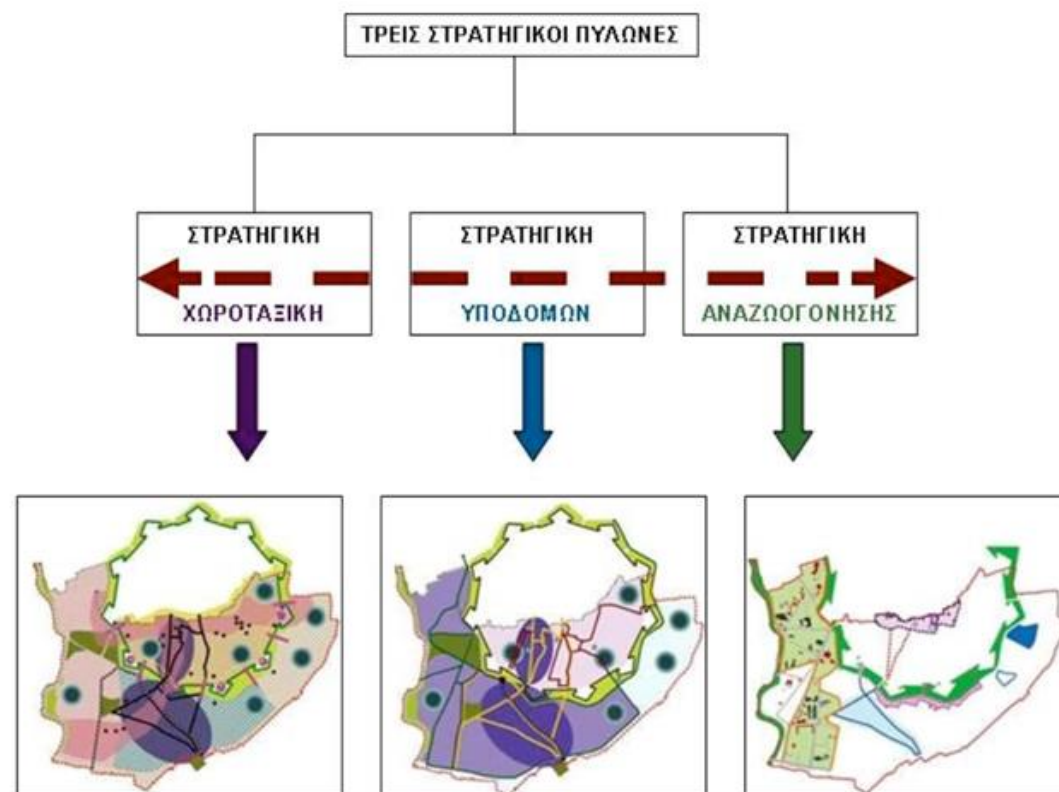
- σοβαρής μείωσης των δραστηριοτήτων
- αφθονίας παλαιών κτιρίων
- άδειων εμπορικών κτιρίων
- ανενεργών οικοδομικών τετραγώνων
- γενικής αδυναμίας προσέλκυσης επενδύσεων

Σχέδιο περιοχής κέντρου Λευκωσίας (2)

ΟΡΑΜΑ - Εξέλιξη του Αστικού Κέντρου
Λευκωσίας σε Πολυλειτουργικό Κέντρο
Υπηρεσιών & Δραστηριοτήτων



ΠΥΛΩΝΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ - θα καθοδηγήσουν
από κοινού τη διαμόρφωση των πολιτικών
του Σχεδίου για την επίτευξη του Οράματος



Οι κύριες δράσεις σχεδιασμού προς ικανοποίηση της πολιτικής

Με προσανατολισμό την βιώσιμη αστική κινητικότητα

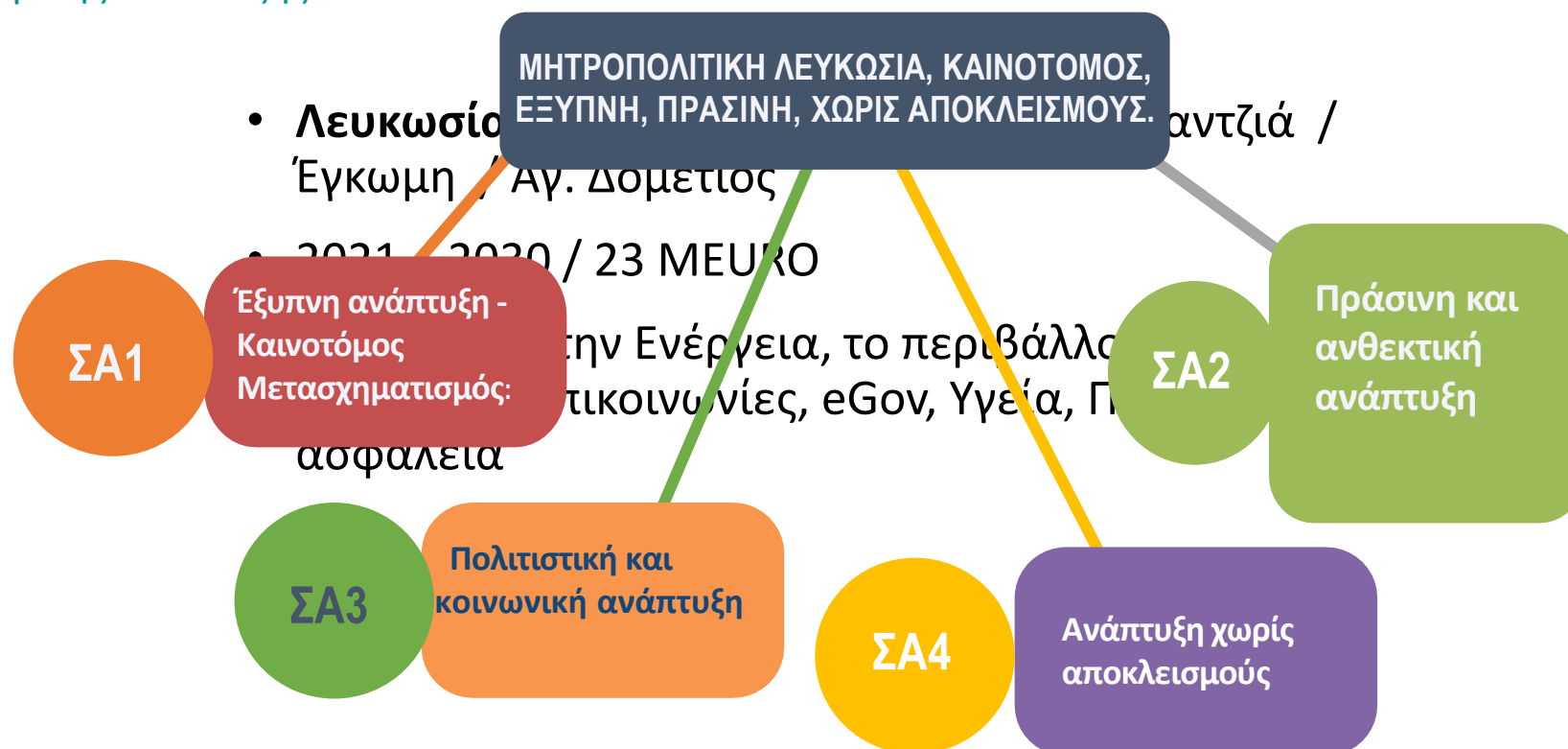
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Ολοκληρωμένο Σχέδιο
Κινητικότητας Λευκωσίας

- Διαμόρφωση και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας για τον προσδιορισμό του βέλτιστου εξ αυτών
- Έλεγχος διαφόρων εναλλακτικών ναύλων δημοσίων συγκοινωνιών
- Πρόταση για τη δημιουργία εκτεταμένου συστήματος μονόδρομων
- Διαμόρφωση & αξιολόγηση δύο (2) εναλλακτικών δικτύων δημοσίων συγκοινωνιών
- Πρόταση για τη δημιουργία αποκλειστικών λωρίδων κίνησης λεωφορείων δημοσίων συγκοινωνιών
- Εισαγωγή γραμμών τραμ που θα ενσωματωθούν στο σύστημα δημοσίων συγκοινωνιών

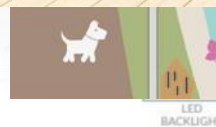
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Στρατηγική Ολοκληρωμένης
Χωρικής Ανάπτυξης – ΟΧΑ



Unified smart city

ated
center



Πως η ΕΕ καθοδηγεί την ανάπτυξη & υλοποίηση των ΣΒΑΚ (SUMP 2.0)

Κατευθυντήριες οδηγίες – 2^η έκδοση (2019)

ΟΔΗΓΙΕΣ ELTIS ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΒΑΚ

Οι οκτώ (8) κοινά αποδεκτές
Κατευθυντήριες Αρχές



1. Σχεδιασμός βιώσιμης
κινητικότητας στη «λειτουργική
αστική περιοχή»



2. Συνεργασία μεταξύ όλων των
αρμόδιων θεσμών



3. Συμμετοχή πολιτών και
εμπλεκόμενων φορέων



4. Αξιολόγηση υφιστάμενων και
μελλοντικών επιδόσεων



5. Καθορισμός μακροπρόθεσμου
οράματος και σαφούς σχεδίου
υλοποίησης



6. Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων
των μέσων μετακίνησης



7. Οργάνωση παρακολούθησης και
αξιολόγησης



8. Διασφάλιση ποιότητας

ΟΔΗΓΙΕΣ ELTIS ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΒΑΚ

Τα δώδεκα (12) Βήματα
Σχεδιασμού



Τι είναι το ΕΡΓΟ ΜΑΣ;

- Παραδοσιακός συγκοινωνιακός σχεδιασμός
- Σχεδιασμός με έμφαση στα μέσα μεταφοράς
- Εντολές από φορείς & σχεδιασμός από ειδικούς
- Σχεδιασμός με έμφαση στις υποδομές

Τι είναι το ΕΡΓΟ ΜΑΣ;

- Παραδοσιακός συγκοινωνιακός σχεδιασμός
- Σχεδιασμός με έμφαση στα μέσα μεταφοράς

Ενιαίος σχεδιασμός για καλύτερη ποιότητα ζωής

- Εντολές από φορείς & σχεδιασμός από ειδικούς
- Σχεδιασμός με έμφαση στις υποδομές

Νέα προσέγγιση στον σχεδιασμό, γιατί...

Μηχανοκίνητη κυκλοφορία



Έμφαση στον Άνθρωπο

Έμφαση στα μέσα μεταφοράς



Ενιαίος σχεδιασμός

Διοικητικά όρια



Λειτουργικά όρια

Κυρίως υποδομές



Συνδυασμός

Κυκλοφοριακή ικανότητα



Προσβασιμότητα

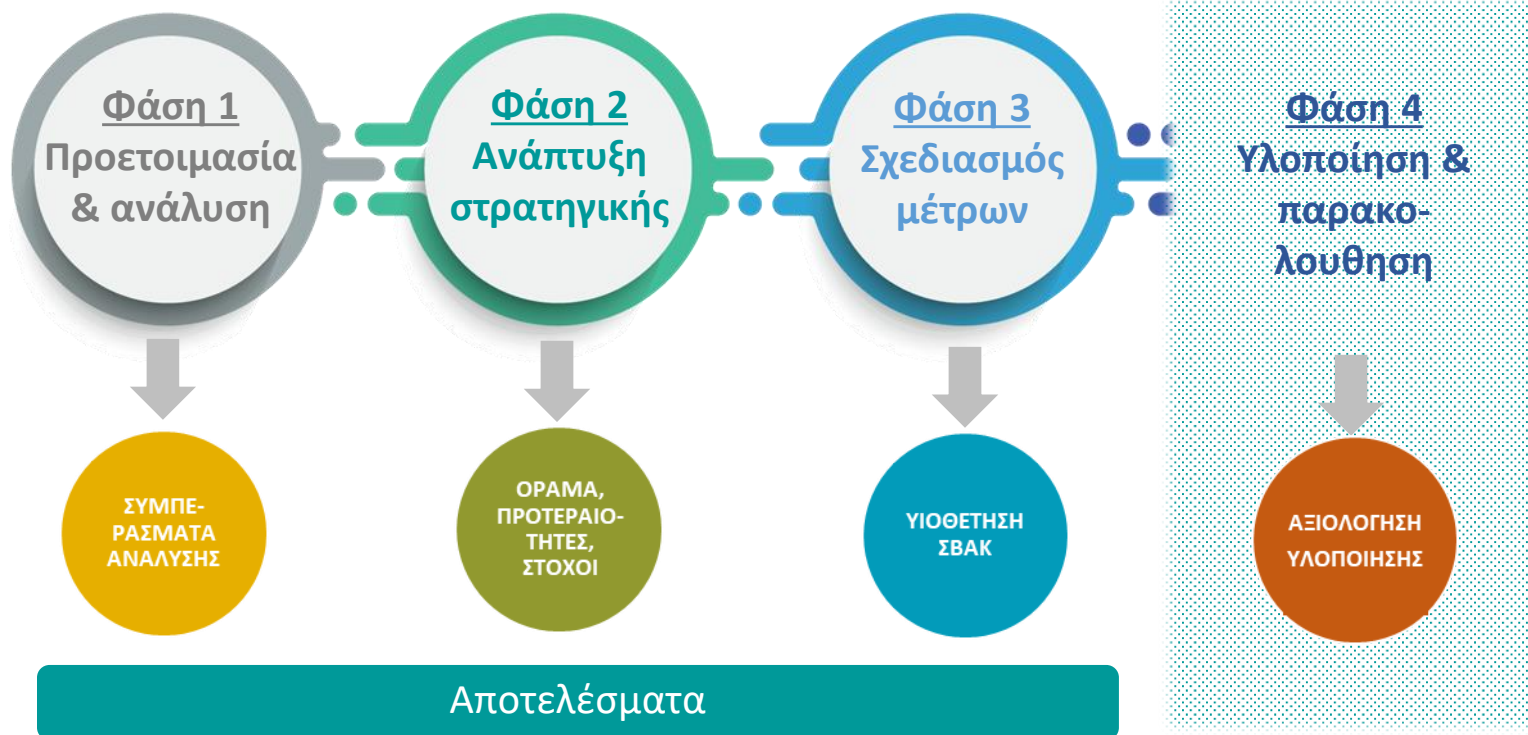
Πλεονεκτήματα προσέγγισης— προκλήσεις & προοπτικές



1. Καλύτερη ποιότητα ζωής
2. Αποτελεσματική χρήση των πόρων
3. Ευρεία αποδοχή των αποτελεσμάτων από την κοινωνία
4. Πιο ανταγωνιστική πόλη & πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις
5. Στροφή προς μία νέα κουλτούρα αστικής κινητικότητας

Διαδικασία ανάπτυξης & υλοποίησης

Υλοποιεί τις 3 από τις 4 φάσεις
που προβλέπονται στις οδηγίες
ELTIS



Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Φάση (1)

ΦΑΣΗ 1: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ & ΑΝΑΛΥΣΗ

- Καθορισμός πλαισίου υλοποίησης του Έργου
- Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης της κινητικότητας
- Ανάλυση & ανάπτυξη των «Δράσεων Μετασχηματισμού»
- Κλείσιμο Φάσης 1

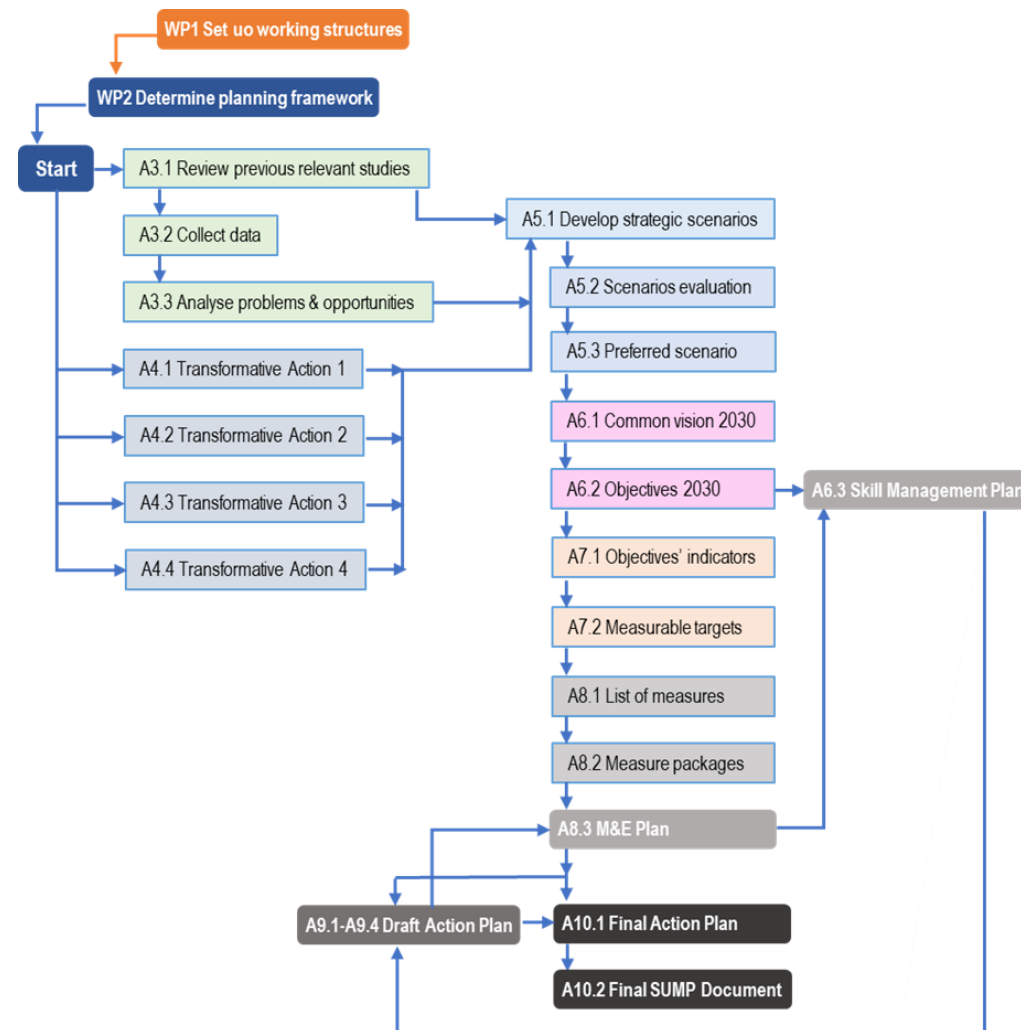
ΦΑΣΗ 2: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

- Σύνθεση & από κοινού αξιολόγηση σεναρίων
- Ανάπτυξη οράματος & στρατηγικής με τα εμπλεκόμενα μέρη
- Στόχοι & μετρήσιμοι δείκτες
- Κλείσιμο Φάσης 2

Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Φάση (2)

ΦΑΣΗ 3: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ

- Επιλογή πακέτων μέτρων με τα εμπλεκόμενα μέρη
- Συμφωνία για ενέργειες & ευθύνες
- Προετοιμασία για υιοθέτηση του ΣΒΑΚ & χρηματοδότηση
- Κλείσιμο Φάσης 3





Δράσεις Μετασχηματισμού

- Ανάπτυξη του άξονα προτεραιότητας MMM Λευκωσίας

Duration of Stage 1 : 0-6 months

Duration of Stage 2: 6-12 months

- Σχέδιο ανάπλασης και αναζωογόνησης των ιστορικών πυρήνων

Duration : 0-6 months

- Ευέλικτα ωράρια εργασίας

Duration : 0-6 months

- Εγχειρίδιο αστικού σχεδιασμού

Duration : 0-6 months

SUMP Nicosia

25

Έχουν ολοκληρωθεί ήδη

- Καθορισμός πλαισίου υλοποίησης του Έργου
- Δημιουργία πλάνου επικοινωνίας & διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς & πολίτες
- Τα 2 πρώτα «εργαλεία» επικοινωνίας & διαβούλευσης με τους πολίτες
- Ανασκόπηση προηγούμενων σχετικών μελετών
- Συλλογή δεδομένων από υφιστάμενες πηγές
- Πρώτες εργασίες των «Δράσεων Μετασχηματισμού»
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων – ολοκλήρωση μετρήσεων, απογραφών, ερευνών
- Διαμόρφωση του «εργαλείου» αξιολόγησης σεναρίων (μοντέλο προσομοίωσης)

Συλλογή Πρωτογενών δεδομένων

Έρευνα σε Νοικοκυριά

2000 νοικοκυριά

Έρευνα Δεδηλωμένης Προτίμησης

1000 συνεντεύξεις

Έρευνα Πληρότητας Λεωφορείων

10 θέσεις

Φόρτος Στρεφουσών Κινήσεων

60 διασταυρώσεις

Φόρτος & Σύνθεση Διατομών

15 θέσεις

24ώρες Αυτόματες Μετρήσεις

40 θέσεις

Μετρήσεις Φόρτων Πεζών

10 θέσεις

Χρόνος Μετακίνησης με ΙΧ

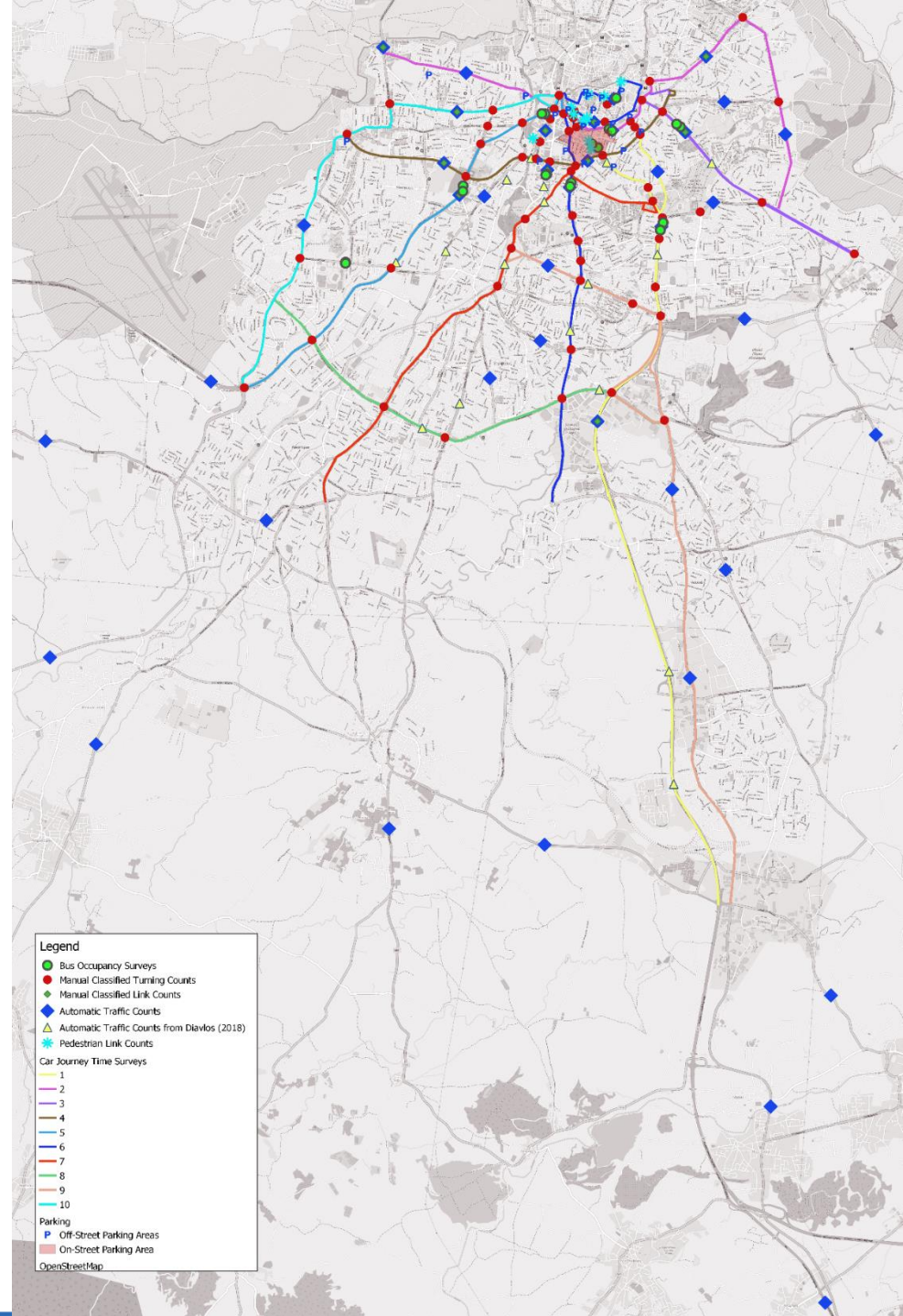
10 διαδρ.(200km)

Έρευνες Στάθμευσης

2 διαδρομές (5km)

Στοιχεία Λεωφορειακών Γραμμών

Τηλεματική



Κυκλοφοριακό Μοντέλο



Ακολουθούν στην πορεία του Έργου



3 ακόμη ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

2η, με θέμα:

- Ευρήματα της συλλογής δεδομένων
- Εντοπισμός προβλημάτων
- Αποτελέσματα της έρευνας ικανοποίησης χρηστών

3η, με θέμα:

- Όραμα & Στόχοι
- Πακέτα μέτρων

4η, με θέμα:

- Τελικό Έγγραφο ΣΒΑΚ

ΣΕΙΡΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ «ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ»

- Εργαστήρια Κύριων Εμπλεκομένων Φορέων (20 περίπου)
- Θεματικές συναντήσεις / συνεντεύξεις με ανθρώπους κλειδιά (10 περίπου)
- Συμμετοχή του κοινού μέσω διαδικτύου, π.χ. διαδικτυακά ερωτηματολόγια/ έρευνες και συζητήσεις (10 περίπου)



Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας