



7ο Συνέδριο Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών

Υποδομές και Συστήματα Πολυτροπικών Μεταφορών: Το μέλλον στην Κύπρο.

Αλέξανδρος Καμπέρος

Cyprus Public Transport

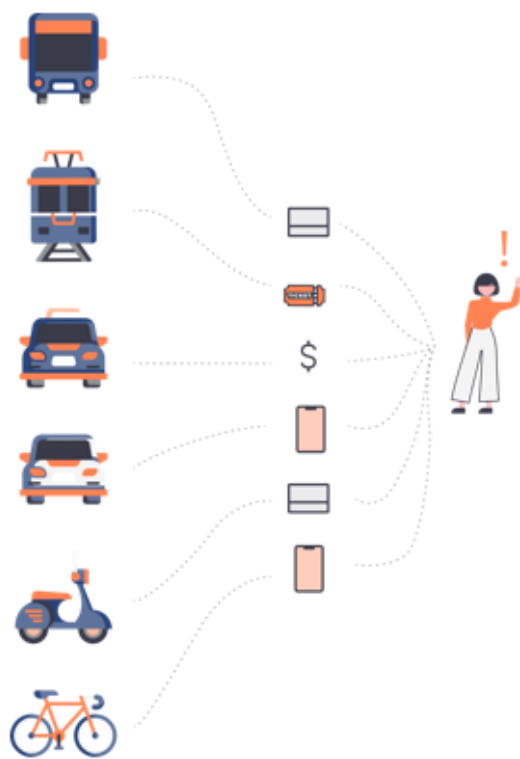


Προβλήματα

- Πολλές επιλογές μετακίνησης με διαφορετικές εφαρμογές ανά υπηρεσία
- Ελλιπής Γνώση του ολοκληρωμένου προσφερόμενου δικτύου
- Χάσιμο χρόνου για εύρεση, εγγραφή, ταυτοποίηση και χρήση των εφαρμογών
- Μη ολοκληρωμένη εικόνα διαθεσιμότητας μέσω

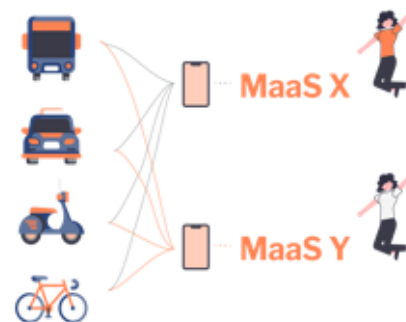
From a disconnected network to a MaaS ecosystem

Fragmented system



Evolution

MaaS private apps B2C



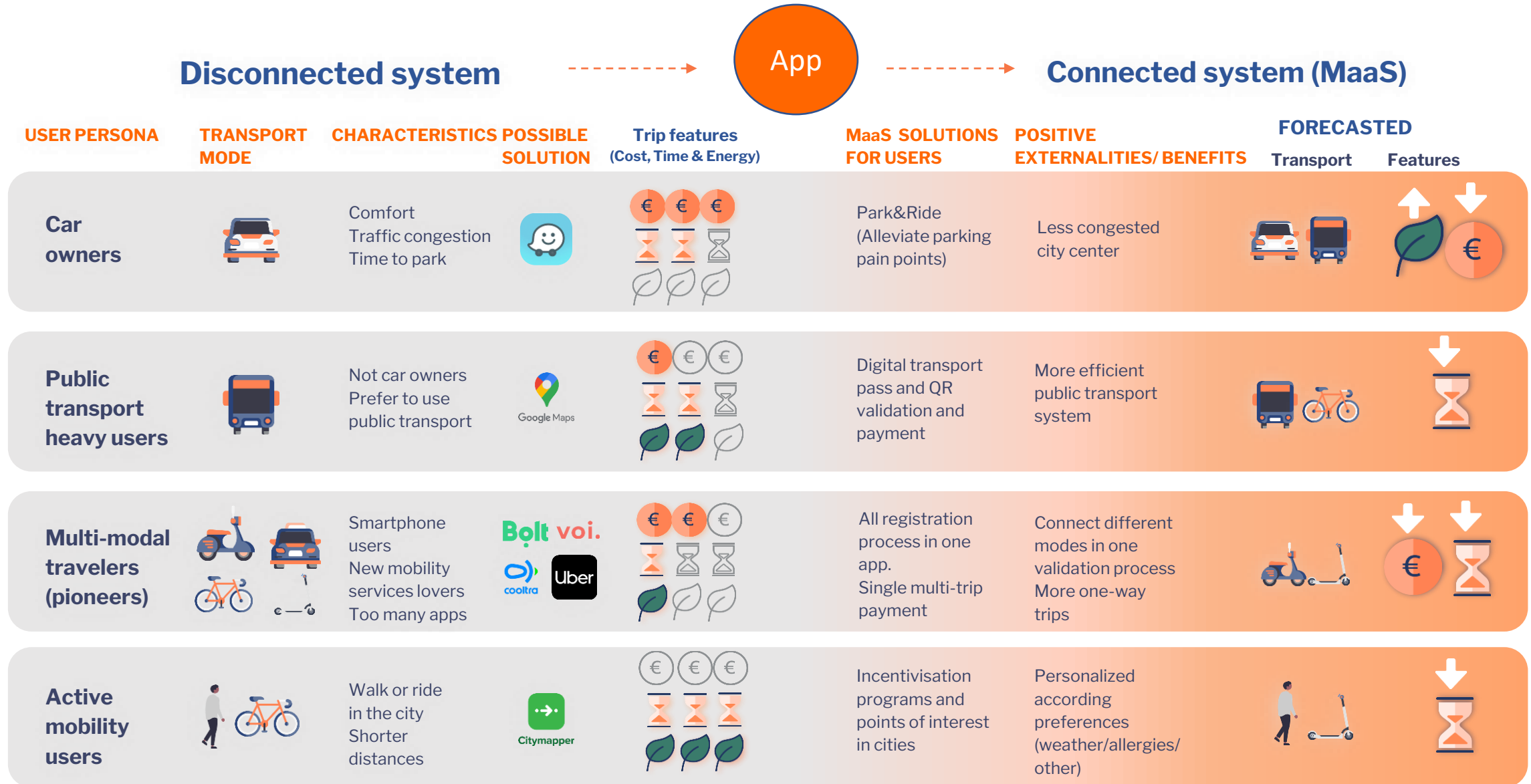
Operated by public transport B2B/G



Ωφέλεια Πλατφόρμας

- Συγκεντρωτική εικόνα πλήρους διαθέσιμου δικτύου και επιλογών
- Αύξηση χρήσης μέσων
- Ευκολία προγραμματισμού διαδρομής
- Μείωση χρήσης αυτοκινήτου
- Μείωση καυσαερίου και συνωστισμού

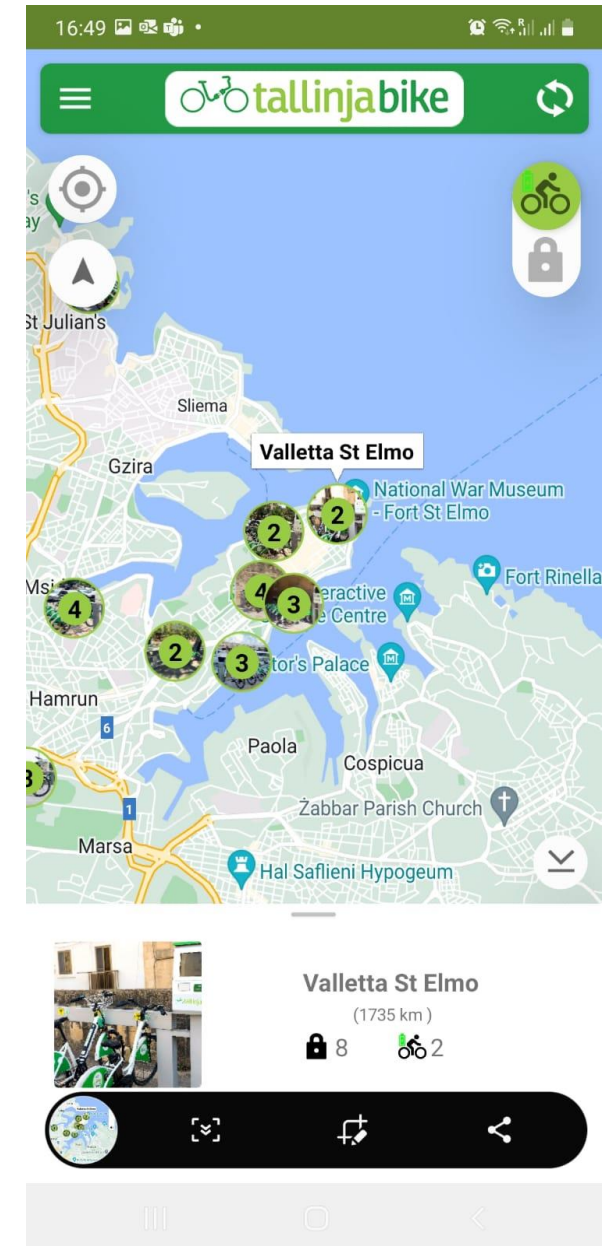
UX - How MaaS changes mobility patterns



Προφίλ Χρήστη

- Άτομα με ανάγκη συχνών μετακινήσεων εντός μίας μικρής ακτίνας
- Άτομα με ανάγκη μετακίνησης από σημείο σε σημείο συνδυάζοντας διάφορα μέσα για εξοικονόμηση χρόνου
- Περιστασιακός χρήστης μικρομέσων μεταφοράς για σκοπούς διασκέδασης
- Άτομο που συνδυάζει μετακίνηση με άσκηση (π.χ. χρήση ποδηλάτου)
- Τουρίστας που γνωρίζει τα πολυτροπικά μέσα και είναι εξοικειωμένος με τη χρήση τους

Example of Multimodality Availability



Example of Multimodal Application



Ford Ranger Wildtrak, 2021

5.4m (l) x 2.2m (w) x 1.8m (h)





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

