



Διασυνοριακή Συνεργασία Νησιώτικων Αστικών Περιοχών
για Βελτίωση των Περιβαλλοντικών Συνθηκών μέσω
Χρήσης Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών

Συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Τ.Π.Α.)
και από Εθνικούς πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου

<https://greece-cyprus.eu/step2smart>

7ο Συνέδριο

Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών

Ηλεκτροκίνηση – Νομοθετικό πλαίσιο

Μιχάλης Φουντούλης

Μηχανολόγος Μηχανικός



Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



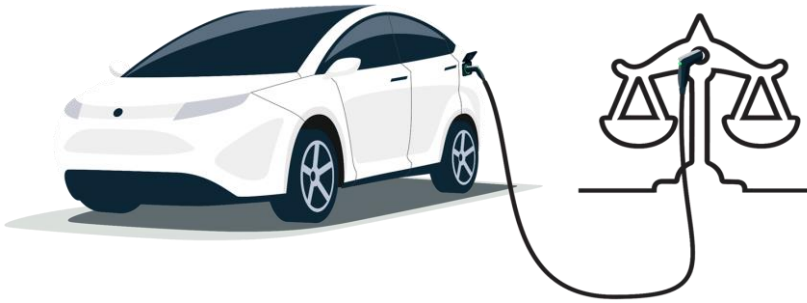
ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΚΛΑΔΟΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Υφιστάμενο Νομοθετικό Πλαίσιο



- Ευρωπαϊκή Οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων
- Ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017 (Ν. 59(Ι)/2017)
- Το περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022)
- Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο οδικό δίκτυο (Κ.Δ.Π. 409/2020)
- Νόμος που προβλέπει για τη ρύθμιση της αγοράς ηλεκτρισμού (Ν.130(Ι)/2021 – Άρθρο 51, Ένταξη της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο διανομής - ΥΜΕΕ/ΡΑΕΚ)

Το περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022)

- Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών
- Καθορισμός μεθόδων επαναφόρτισης
- Υποχρέωση για δυνατότητα για Ad Hoc χρέωση των χρηστών
- Υποχρέωση παροχής δεδομένων από τους διαχειριστές ή τους ιδιοκτήτες των σημείων επαναφόρτισης σχετικά με τη διαθεσιμότητα και την προσβασιμότητα συγκεκριμένων στατικών και δυναμικών δεδομένων
- Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης
- Υποχρέωση για έγκριση εγκατάστασης από την αρμόδια αρχή

Έντυπο αίτησης για έλεγχο και έγκριση εγκατάστασης δημοσίως προσβάσιμοι σημείου επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

(ΗΜΥ 01.22)



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Το περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022).



Τμήμα
Ηλεκτρομηχανολογικών
Υπηρεσιών

ΑΙΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΥ
ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α: Στοιχεία ιδιοκτήτη	
☐ Φυσικό πρόσωπο	☐ Νομικό πρόσωπο
Όνοματεπώνυμο ή επωνυμία	
Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, email)	Διεύθυνση: Περιοχή/Πόλη: Τ.Κ.: Τηλ. Επικοινωνίας: E-mail Επικοινωνίας:
ΜΕΡΟΣ Β: Στοιχεία ΔΣΕΗΟ	
☐ Φυσικό πρόσωπο	☐ Νομικό πρόσωπο
Όνοματεπώνυμο ή επωνυμία	
Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, email)	Διεύθυνση: Περιοχή/Πόλη: Τ.Κ.: Τηλ. Επικοινωνίας: E-mail Επικοινωνίας:
ΜΕΡΟΣ Γ: Στοιχεία της θέσης εγκατάστασης	
☐ Δημόσιος χώρος	☐ Ιδιωτικός χώρος με δέσμευση πρόσβαση
Διεύθυνση και θέση (σύμφωνα με σύστημα συντεταγμένων WGS-84)	Διεύθυνση: Περιοχή/Πόλη: Τ.Κ.: Γεωγραφικό μήκος/πλάτος:

ΜΕΡΟΣ Δ: Στοιχεία των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων Αριθμός σταθμών επαναφόρτισης (Σημ.: Να συμπληρωθεί το ΜΕΡΟΣ Δ για κάθε ομάδα σταθμών επαναφόρτισης με τα ίδια χαρακτηριστικά)			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ*	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ*	Maximum power output	
☐ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 (AC)	☐ Slow AC recharging point, single-phase	$P < 7.4 \text{ kW}$	Σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος
	☐ Medium-speed AC recharging point, triple-phase	$7.4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	
	☐ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 (DC)	☐ Fast AC recharging point, triple-phase	$P > 22 \text{ kW}$
☐ Slow DC recharging point		$P < 50 \text{ kW}$	
☐ Fast DC recharging point		$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	
☐ Level 1 - Ultra-fast DC recharging point		$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	
	☐ Level 2 - Ultra-fast DC recharging point	$P \geq 350 \text{ kW}$	
(* παρακαλώ επιλέξτε με 'ν' ανάλογα)			
Εγκατεστημένη ισχύς και ονομαστικό ρεύμα ανά σημείο και πλήθος σημείων φόρτισης σταθμού		kVA / A	Αριθμός
ΜΕΡΟΣ Ε: Συνοδευτικά έγγραφα: (Σημειώστε 'ν')			
(α) Σχέδια αποτύπωσης του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού στον τόπο εγκατάστασής του (σε κλίμακα 1:100).			
(β) Μονογραμμική διάταξη κυκλωμάτων και εξοπλισμού.			
(γ) Τεχνικά φυλλάδια τα οποία να περιέχουν τις τεχνικές προδιαγραφές και περιγραφή λειτουργίας του εξοπλισμού που έχει εγκατασταθεί τα οποία να τεκμηριώνουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Διατάγματος Κ.Δ.Π. 69/2022.			
(δ) Υπεύθυνη δήλωση του κατά νόμο υπευθύνου εγκαταστάτη ότι η εγκατάσταση αυτή εκτελέστηκε σύμφωνα με τις σχετικές νομοθεσίες και το περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022 (Κ.Δ.Π. 69/2022).			
(ε) Αντίγραφο πιστοποιητικού επιθεώρησης της ηλεκτρικής εγκατάστασης με βάση τον περί Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμούς			

Επισημαίνεται ότι, τα προσωπικά σας στοιχεία που περιλαμβάνονται στο έντυπο αυτό, θα επεξεργάζονται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.

Δηλώνω υπεύθυνα ότι οι δοθείσες πληροφορίες είναι αληθείς και ορθές και γνωρίζω ότι, η δήλωση ψευδών στοιχείων αποτελεί ποινικό αδίκημα.

Ημερομηνία: Υπογραφή Αιτητή: Υπογραφή ΔΣΕΗΟ:

Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο οδικό δίκτυο (Κ.Δ.Π. 409/2020)



ΠΙΝΑΚΙΔΑ Α



ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ-Α



ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ-Β

Συμπλήρωση Νομοθετικού Πλαισίου

Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών στην προσπάθειά του για προώθηση της χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος, συμπεριέλαβε στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τη δημιουργία πλαισίου για την ανάπτυξη μιας διαλειτουργικής και αποτελεσματικής υποδομής επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και για τη ρύθμιση της σχετικής αγοράς.



Στόχος της μεταρρύθμισης είναι η δημιουργία μηχανισμού για:

- i) την ετοιμασία ρυθμιστικού πλαισίου για θέματα διαχείρισης των υποδομών επαναφόρτισης συμπεριλαμβανομένου του πλαισίου αδειοδότησης και λειτουργίας τους
- ii) τον συντονισμό της ανάλυσης δεδομένων που θα επιτρέπει την αποτελεσματική παρακολούθηση του δικτύου καθώς και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο

Νέα πρόταση Κανονισμού (AFIR) για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ



- Ορίζονται υποχρεωτικοί εθνικοί στόχοι ελάχιστων υποδομών για την υποστήριξη της προώθησης οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και σε όλα τα ΚΜ για την επίτευξη των κλιματικών στόχων της ΕΕ,
- Προβλέπονται κοινές τεχνικές προδιαγραφές, υπάρχουν απαιτήσεις σχετικά με την πληροφόρηση των χρηστών και την κοινοποίηση δεδομένων
- Προβλέπει πρόσθετες διατάξεις που αφορούν μεταξύ άλλων τις δυνατότητες πληρωμών, τη δυνατότητα roaming, τη διαφάνεια των τιμών και την πληροφόρηση των καταναλωτών, τις πρακτικές που δεν εισάγουν διακρίσεις, τα έξυπνα σημεία επαναφόρτισης
- Ορίζει την υποχρέωση παροχής δεδομένων από τους διαχειριστές ή τους ιδιοκτήτες των σημείων επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού σχετικά με τη διαθεσιμότητα και την προσβασιμότητα συγκεκριμένων στατικών και δυναμικών δεδομένων κ.α.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΚΑΛΩΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ευχαριστώ για την προσοχή σας



Τμήμα
Ηλεκτρομηχανολογικών
Υπηρεσιών

Τηλ: 22800301

φαξ: 22348202

e-mail: director@ems.mcw.gov.cy,