



7ο Συνέδριο

Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφών Συστημάτων Μεταφορών

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Λευκωσία, 8 Δεκεμβρίου 2022
Συνεδριακό Κέντρο Λευκωσίας

Ευρυδίκη Αναγιωτού
Υπεύθυνη Κλάδου Βιώσιμης Κινητικότητας, ΤΔΕ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Εισαγωγή

- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημιούργησε τον ΜΑΑ τον Φεβρουάριο του 2021 ως μέρος μιας ευρείας απόκρισης για να μετριαστούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της Πανδημίας του SARS-CoV2.
- Χρηματοδοτεί μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις από τον Φεβρουάριο του 2020 (Pandemic Breakout) μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2026. Κάθε Κράτος-Μέλος προωθεί για αξιολόγηση το δικό του Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το οποίο, ανάμεσα σε άλλα, θα πρέπει να προωθεί την Πράσινη και Ψηφιακή μετάβαση και να συμβάλει ώστε να καταστούν οι οικονομίες τους πιο σταθερές και ανθεκτικές.

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στόχοι:

Να καταστούν οι Οικονομίες των Κρατών-Μελών περισσότερο Βιώσιμες και Ανθεκτικές.

Να προετοιμαστούν για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση



Στόχος ΕΕ για κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050



Τμήμα Δημοσίων Έργων



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ)

ΛΕΜΕΣΟΣ

LIMASSOL SUMP				
SUMP measure description	Units	cost per unit (excl VAT)	quantity	Construction cost
P&R stations	item	€ 1,250,000	3	€ 3,750,000
Bus Lanes re-arrangement	km	€ 300,000	3.5	€ 1,050,000
Bus lanes new road	km	€ 2,000,000	2	€ 4,000,000
ITS	item	€ 1,100,000	1	€ 1,100,000
Cyclelanes	km	€ 260,000	17.2	€ 4,469,040
Cyclehubs	item	€ 860	36	€ 30,960
Improving traffic safety at specific junctions	Junction	€ 50,000	12	€ 600,000
Personnel cost				
Total				€ 15,000,000

ΛΑΡΝΑΚΑ

LARNACA SUMP				
SUMP measure description	Units	cost per unit (excl VAT)	quantity	Construction cost
P&R stations	item	€ 1,250,000.00	2	€ 2,500,000
Bus Lanes re-arrangement	km	€ 300,000.00	9	€ 2,700,000
ITS	item	€ 1,000,000.00	1	€ 1,000,000
Cyclelanes	km	€ 260,000.00	19.2	€ 4,985,380
Cyclehubs	item	€ 860.00	17	€ 14,620
Improving traffic safety at specific junctions	Junctions	€ 50,000.00	6	€ 300,000
Total				€ 11,500,000

€26,500,000

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Παραδοτέο 1

Σχεδιασμός & Κατασκευή για ποδηλατόδρομους και ποδηλατοστάσια, όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας ΣΒΑΚ για τη Λεμεσό και Λάρνακα.

Παραδοτέο 2

Σχεδιασμός & Κατασκευή για εισαγωγή σταθμών Park & Ride και εισαγωγή λεωφορειολωρίδων όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας ΣΒΑΚ για τη Λεμεσό και Λάρνακα.

Παραδοτέο 3

Προκαταρκτικός σχεδιασμός και προετοιμασία εγγράφων διαγωνισμού (Σχεδιασμός & Κατασκευή) για τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας σε προβληματικές συμβολές και σε στάσεις/στέγαστρα λεωφορείων, όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας ΣΒΑΚ για τη Λεμεσό και Λάρνακα.

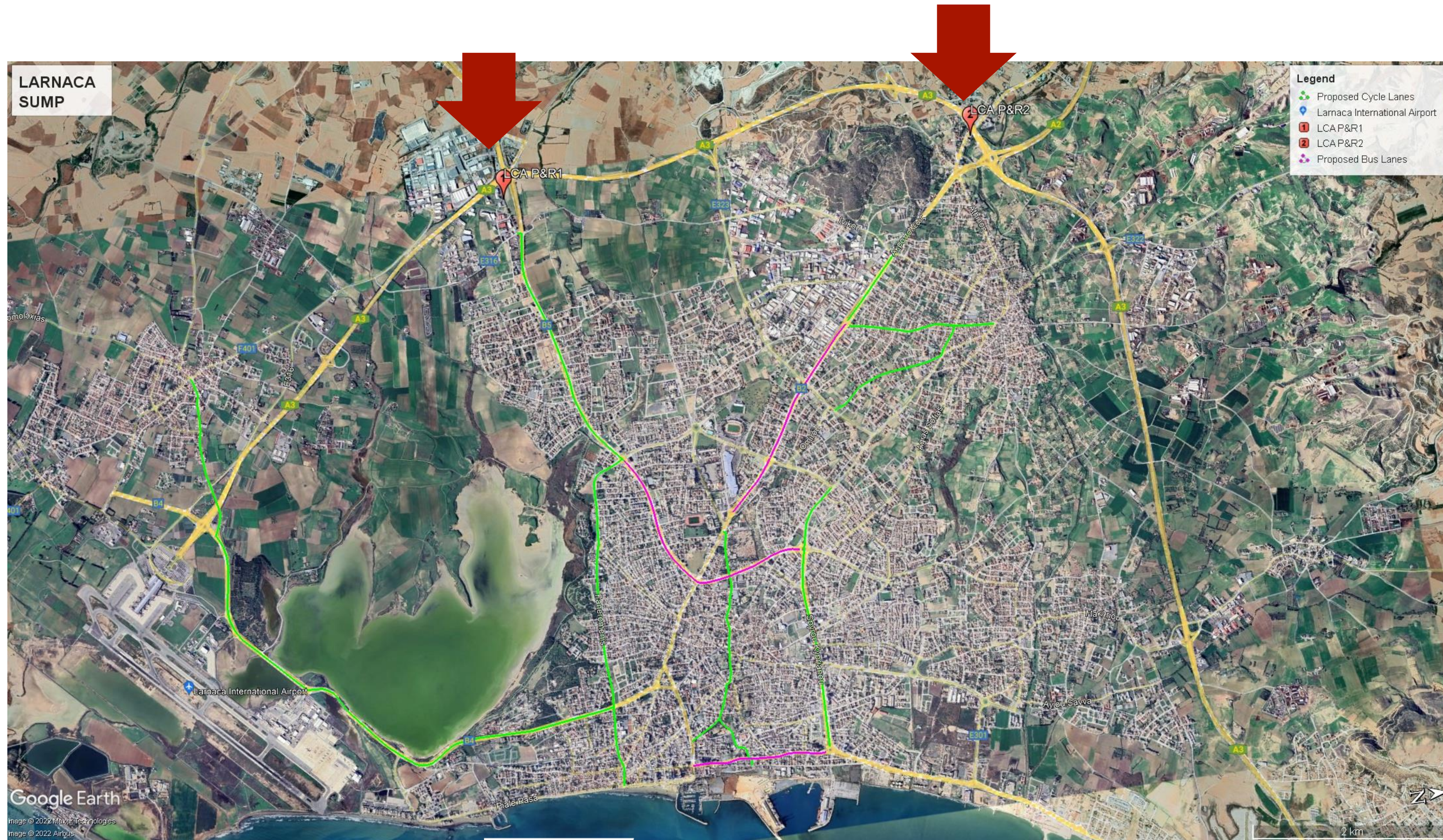
ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΛΕΜΕΣΟΣ



ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΛΑΡΝΑΚΑ



ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ

Συγχρηματοδοτούμενα Έργα – ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027

1) Στάσεις-Στέγαστρα

- Προϋπολογισμός Έργου: €60 εκατομμύρια εκ των οποίων 35 εκατομμύρια βασική υλοποίηση (συγχρηματοδοτείται)
- Διάρκεια έργου: 5 χρόνια βασική υλοποίηση

2) Σταθμοί Λεωφορείων

- Προϋπολογισμός Έργου: €11 εκατομμύρια
- Διάρκεια έργου: μέχρι 2026

3) Λεωφορειολωρίδα στη Λευκωσία

- Προϋπολογισμός Έργου: €5 εκατομμύρια
- Διάρκεια έργου: 2 χρόνια

4) Αγορά Ηλεκτρικών Λεωφορείων

- Προϋπολογισμός Έργου: €14 εκατομμύρια
- Διάρκεια έργου: 4 χρόνια

Προκλήσεις κατά την υλοποίηση των ΣΒΑΚ έργων (ΣΑΑ και ΘΑΛΕΙΑ)

- Περιορισμοί στο Σχεδιασμό:
 - α) Περιορισμένος Προϋπολογισμός
 - β) Πιεστικών Χρονοδιαγραμμάτων
- Διαχείριση κυκλοφοριακών επιπτώσεων που θα προκύψουν από την υλοποίηση των μέτρων
- Εκχώρηση τεμαχίων για δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης “Park and Ride”
- Κρίσιμες αποφάσεις για σχεδιασμό, με συμμετοχή των εμπλεκομένων μερών (Κυβερνητικών Υπηρεσιών, Τοπικών Αρχών)
- Πιθανές αντιδράσεις από Τοπικές Αρχές ή/και χρήστες του οδικού δικτύου

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

