



## 7ο Συνέδριο

## Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφών Συστημάτων Μεταφορών

# Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Λευκωσία, 8 Δεκεμβρίου 2022  
Συνεδριακό Κέντρο Λευκωσίας

Ευρυδίκη Αναγιωτού  
Υπεύθυνη Κλάδου Βιώσιμης Κινητικότητας, ΤΔΕ



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**



# ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, με βάση τα πιο πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα και την ανάγκη να ενισχυθεί η παγκόσμια δράση για το κλίμα, ενστερνίζεται τον στόχο να έχει καταστεί η ΕΕ κλιματικά ουδέτερη έως το 2050, σύμφωνα με τους στόχους της Συμφωνίας των Παρισίων (12/2019).

# ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Για να **επιτευχθεί ο στόχος** μιας **κλιματικά ουδέτερης ΕΕ έως το 2050**, σύμφωνα με τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ πρέπει να αυξήσει τη φιλοδοξία της για την επόμενη δεκαετία και να **επικαιροποιήσει το πλαίσιο πολιτικής της για το Κλίμα και την Ενέργεια**.
- Προς τον σκοπό αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τάσσεται υπέρ ενός **δεσμευτικού ενωσιακού στόχου για καθαρή εσωτερική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030** σε σύγκριση με το 1990.
- Καλεί τους συν-νομοθέτες να αποτυπώσουν αυτόν τον νέο στόχο στην πρόταση περί ευρωπαϊκού νόμου για το κλίμα και να τον εγκρίνουν ταχέως (12/2020).



# ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή να αξιολογήσει τον τρόπο με τον οποίο όλοι οι οικονομικοί τομείς μπορούν να συμβάλουν καλύτερα στην επίτευξη του στόχου για το κλίμα με ορίζοντα το 2030 και να υποβάλει τις απαραίτητες προτάσεις, συνοδευόμενες από ενδελεχή εξέταση των **περιβαλλοντικών, οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων σε επίπεδο κράτους μέλους, λαμβάνοντας υπόψη τα εθνικά σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα** και επανεξετάζοντας τις υφιστάμενες δυνατότητες ευελιξίας (12/2020).



# ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

- Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία αποτελεί απάντηση στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των προκλήσεων που σχετίζονται με το περιβάλλον, η οποία αποτελεί καθήκον υψίστης σημασίας για τη γενιά μας.
- Πρόκειται για μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική που αποσκοπεί στον μετασχηματισμό της ΕΕ σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία που διαθέτει μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, στην οποία ως το 2050 έχουν μηδενιστεί οι καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και όπου η οικονομική ανάπτυξη έχει αποσυνδεθεί από τη χρήση των πόρων.

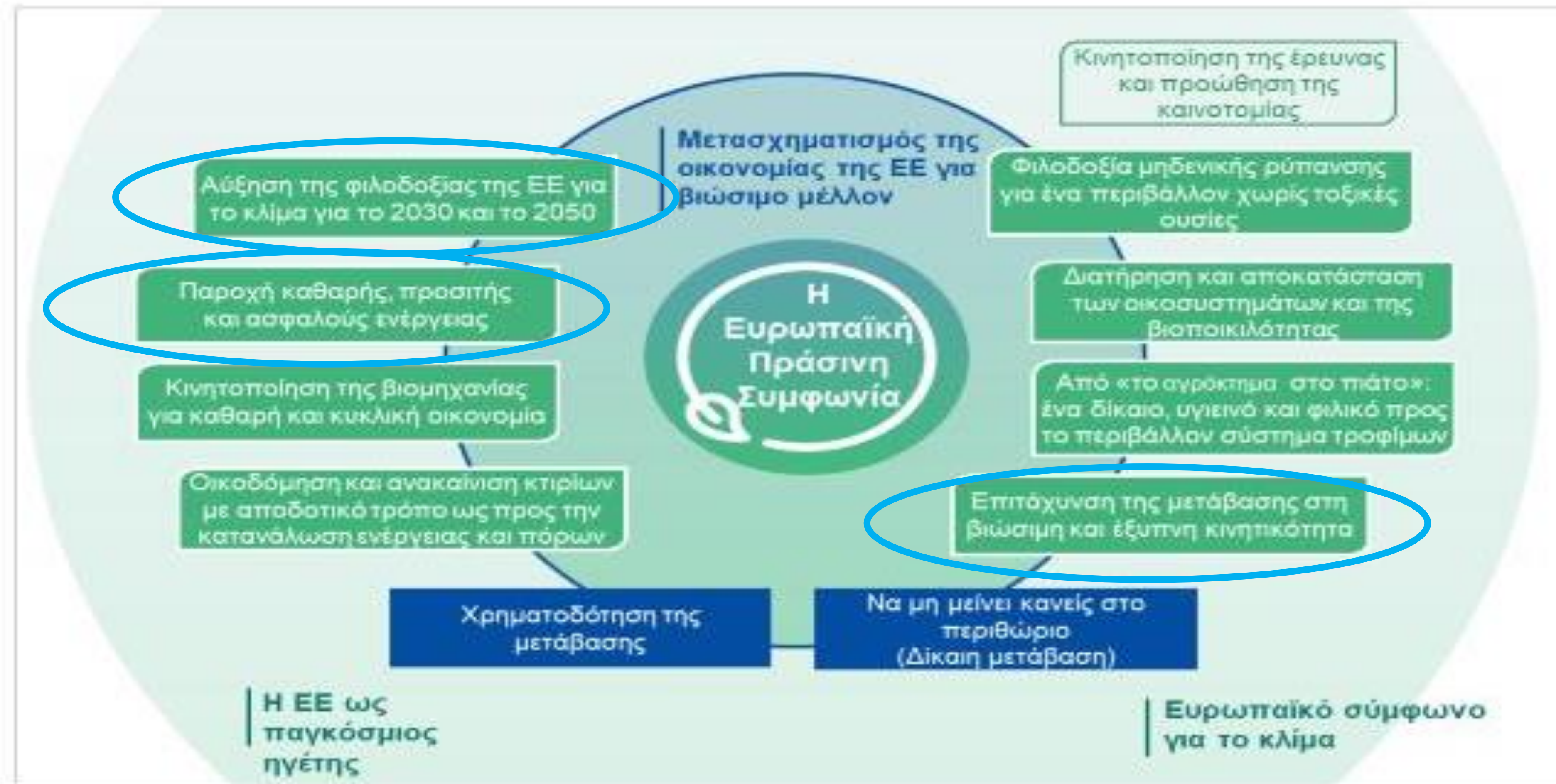


# ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

- Η ΕΕ έχει τη συλλογική ικανότητα να μετασχηματίσει την οικονομία και την κοινωνία της για να τη θέσει σε πιο βιώσιμη πορεία.
- Η επίτευξη πρόσθετων μειώσεων των εκπομπών ρύπων αποτελεί πρόκληση. Θα απαιτηθούν τεράστιες δημόσιες επενδύσεις και αυξημένες προσπάθειες για να διοχετευθούν ιδιωτικά κεφάλαια σε δράσεις για το κλίμα και το περιβάλλον και για να αποφευχθεί ο εγκλωβισμός σε μη βιώσιμες πρακτικές.
- **Η ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΩΣΤΕ Η ΕΥΡΩΠΗ ΝΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ.**



# ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΡΟΤΑΙΡΕΟΤΗΤΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ



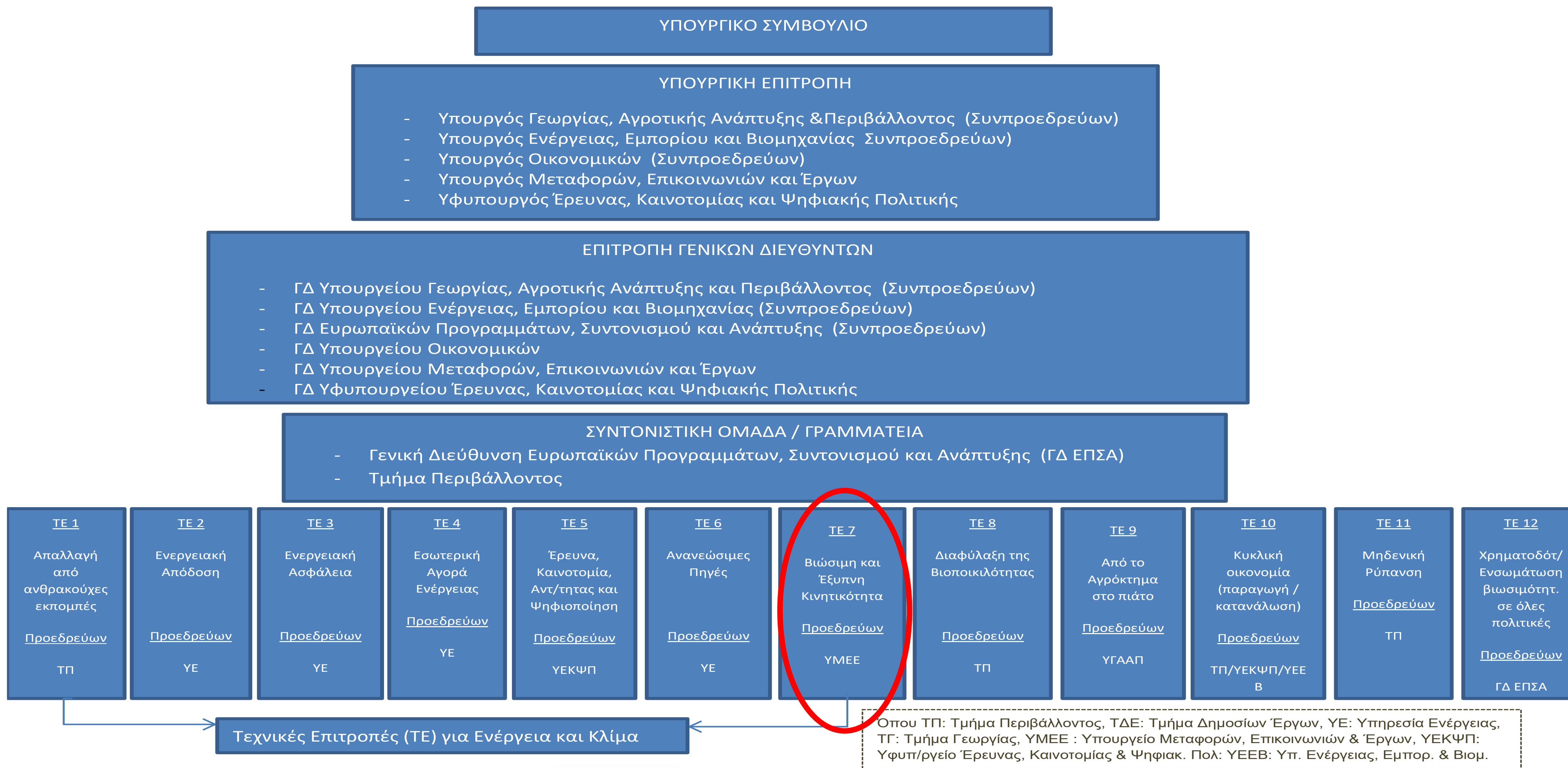
# ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ – ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΟΜΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑ)

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΙΣ 13/11/2020, ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ:

- 1. Να εγκρίνει την μετεξέλιξη του Συστήματος Διακυβέρνησης για την Ενέργεια και το Κλίμα στο νέο Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης της Αναπτυξιακής Στρατηγικής σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.**
- 2. Να τροποποιήσει την Απόφαση του, όσον αφορά τη δομή και λειτουργία Εθνικού Συστήματος Διακυβέρνησης για την Ενέργεια και το Κλίμα, ώστε να επιτευχθεί η μετεξέλιξη του σε **Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης για την Πράσινη Συμφωνία**.**
- 3. Να εγκρίνει την ετοιμασία Ετήσιας Έκθεσης Προόδου για την Πράσινη Συμφωνία στην Κύπρο, από την Γραμματεία του νέου Συστήματος, καθώς και την υποβολή της στο Υπουργικό Συμβούλιο, μέσω της αρμόδιας Υπουργικής Επιτροπής, για ενημέρωση / καθοδήγηση.**



# ΔΟΜΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

# ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ FIT-FOR-55 - ΓΕΝΙΚΑ

- Γενικό σημείο εκκίνησης του πακέτου αποτελεί η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, ενώ ειδικότερα ο Ευρωπαϊκός Κλιματικός Νόμος (Κανονισμός 1119/2021).
  - Ο ευρωπαϊκός κανονισμός για το κλίμα δημοσιεύθηκε στις **30 Ιουνίου 2021**
  - Στόχος **2050** για **κλιματική ουδετερότητα** σε επίπεδο Ένωσης
  - Νέος στόχος του 2030 για **μείωση τουλάχιστον των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 55%**
  - Αναγνώριση της ανάγκης **ενίσχυσης της απορρόφησης άνθρακα της ΕΕ**
- Το συνολικό πακέτο αποτελείται από 8 κανονισμούς, 5 οδηγίες, 1 στρατηγική.
- **Τομείς/Πολιτικές** που συνεισφέρουν **Κλίμα, Περιβάλλον, Ενέργεια, Καύσιμα, Μεταφορές, Κτήρια, Χρήση Γης, κλπ.**
- **Βασικά Δομικά στοιχεία/ επιλεγμένο μείγμα πολιτικών:** Τιμολόγηση, Επιμέρους Κλιματικοί Στόχοι, Πρότυπα, Υποστηρικτικά μέτρα/ Πλαίσιο Διευκόλυνσης.



# ΒΑΣΙΚΑ ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ FIT FOR 55

## ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Ισχυρότερο σύστημα τιμολόγησης συμπεριλ. των αερομεταφορών
- Επέκταση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) σε θαλάσσιες μεταφορές, οδικές μεταφορές και Κτήρια (ETS – BRT)
- Επικαιροποίηση της Οδηγίας για τη φορολόγηση της ενέργειας
- Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM)

# ΒΑΣΙΚΑ ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ FIT FOR 55

## ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

- Επικαιροποίηση στόχου σε κανονισμό επιμερισμού των προσπαθειών (από 30% σε 40%)
- Επικαιροποίηση Στόχου σε Κανονισμό Χρήσης Γης, Αλλαγής Χρήσεων Γης και Δασοπονίας (LULUCF)
- Επικαιροποίηση Στόχου Οδηγίας ΑΠΕ
- Επικαιροποίηση Στόχου Οδηγίας για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα

# ΒΑΣΙΚΑ ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ FIT FOR 55

## Πρότυπα / Κανόνες

- Αυστηρότερα πρότυπα επιδόσεων για καινούργια επιβατικά οχήματα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα
- Νέες υποδομές για εναλλακτικά καύσιμα
- Περισσότερο βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα
- Καθαρότερα καύσιμα σε ναυτιλία

# Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλουν ενοποιημένα εθνικά σχέδια και εκθέσεις για την Ενέργεια και το Κλίμα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το προσχέδιο του πρώτου Εθνικού Σχεδίου 2021-2030 υποβλήθηκε από την Κυπριακή Δημοκρατία στα τέλη του Ιανουαρίου 2019.

Το Υπουργικό Συμβούλιο στις 15/11/2017, ενέκρινε τη συγκρότηση, τη δομή και τη λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Διακυβέρνησης για την Ενέργεια και το Κλίμα.

## Το Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης, έχει την ευθύνη για:

- Τον **στρατηγικό σχεδιασμό** και την **υποβολή εκθέσεων** σχετικά με την υλοποίηση των πολιτικών για την Ενέργεια και το Κλίμα.
- Την **ετοιμασία του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Ενέργεια και το Κλίμα** για την περίοδο 2021-2030.
- Την **παρακολούθηση της προόδου προς την κατεύθυνση της επίτευξης των εθνικών στόχων** για την Ενέργεια και το Κλίμα.



ΚΛΑΔΟΣ  
ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

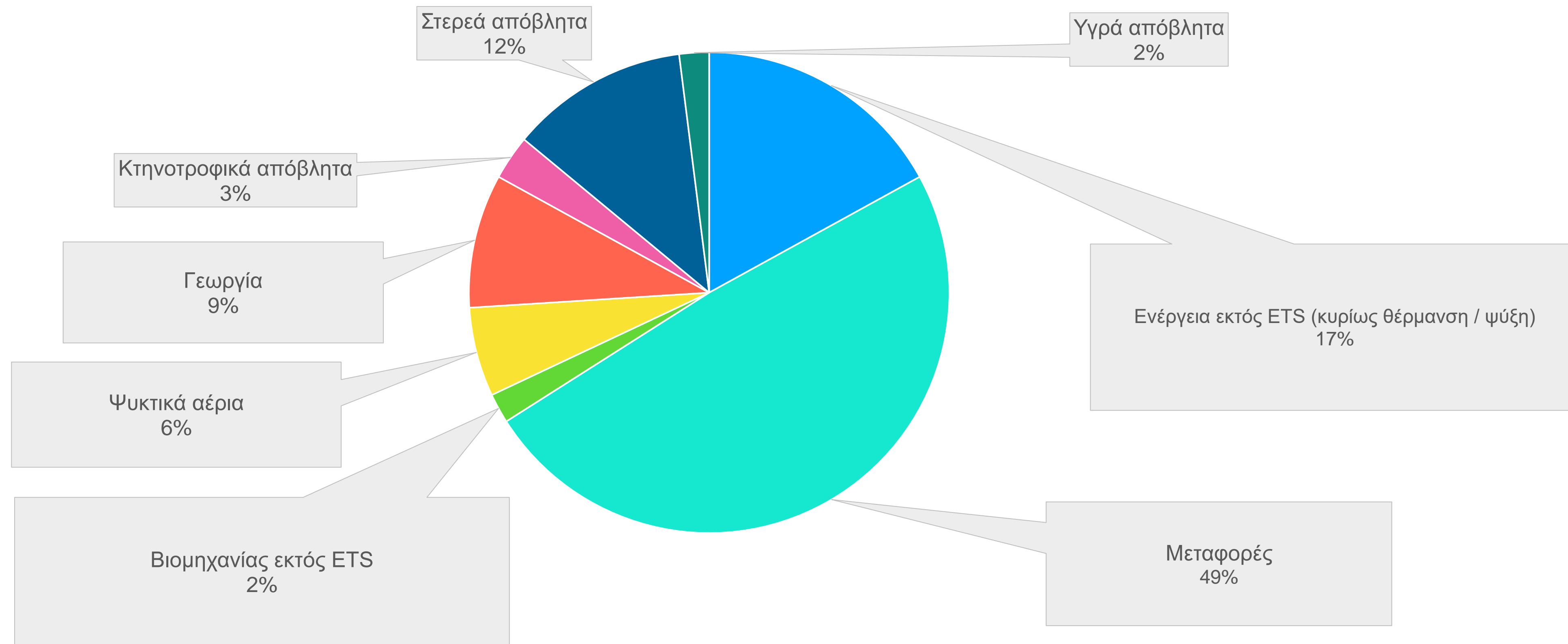


Τμήμα Δημοσίων Έργων



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

# Τομείς εκτός Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών (ETS)



Οι συνολικές εκπομπές από τους πιο πάνω τομείς ανέρχονται περίπου στα 4εκ. τόνους ισοδ. CO<sub>2</sub> ετησίως

# ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΡΥΠΩΝ.

Οι συνολικές εκπομπές από τους πιο πάνω τομείς εκτός ETS ανέρχονται περίπου στα 4 εκ. τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ετησίως, από τα οποία περίπου 50% προέρχονται από τις μεταφορές.

**Επομένως, ο τομέας των μεταφορών θα πρέπει να αναλάβει τη μεγαλύτερη ευθύνη για την επίτευξη των στόχων αυτών.**





## ΟΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΗΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Υλοποίηση των έργων και δράσεων των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ Λεμεσού & Λάρνακας και ΟΣΚ Λευκωσίας).
2. Ολοκλήρωση των Σχεδίων Βιώσιμης κινητικότητας της Αμμοχώστου και Πάφου.
3. Αντικατάσταση Οδικών Λαμπτήρων με LED.
4. Διαμόρφωση και Κατασκευή του άξονα προτεραιότητας BRT /Τραμ στη Λευκωσία.
5. Σχέδιο απόσυρσης παλαιών ρυπογόνων οχημάτων και αντικατάστασης με ηλεκτρικά.
6. Φύτευση δένδρων κατά μήκος αστικών και υπεραστικών δρόμων.
7. Εισαγωγή πράσινης, δημοσιονομικά ουδέτερης φορολογίας για τομείς εκτός του Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών Αερίων.



## ΟΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ Η΄ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

7. Επέκταση δικτύων ποδηλατοδρόμων παγκύπρια.
8. Εγκατάσταση Συστήματος Περιφερειακού ελέγχου Διαχείρισης Αστικής Κυκλοφορίας.
9. Ευφυή συστήματα Μεταφορών, Αυτοκινητοδρόμων και Αστικών δρόμων.
10. Αναβάθμιση Σταθμών & Στάσεων Λεωφορείων (περ. αγορά ηλ. Λεωφορείων.)
11. Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος μεταφορών με τη χρήση τεχνολογιών ψηφιακού αντιγράφου
12. Κανονιστικό πλαίσιο για τη διαλειτουργική υποδομή επαναφόρτισης ηλ. Οχημάτων.
13. Σταδιακή κατάργηση ρυπογόνων οχημάτων.

## ΟΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΗΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

14. Δημιουργία υποδομών για ηλεκτροκίνηση (σταθμοί φόρτισης και σχέδια χορηγιών για φόρτιση.)
15. Προώθηση χρήσης ηλεκτρικού οχήματος (σχέδια χορηγιών για απόσυρση και σχέδια χορηγιών για αγορά)
16. Προώθηση ποδηλασίας ως μέσο διακίνησης και πεζής διακίνησης.

## ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ

➤ Το κόστος του “Fit for 55” δεν είναι προφανές και είναι δύσκολο να εκτιμηθεί. Ο κάθε τομέας επηρεάζεται από πολλά νομοθετήματα με μεγάλες μεταβατικές περιόδους. Ειδικότερα οι μεταφορές επηρεάζονται από τα πιο κάτω νομοθετήματα:

- I. Πρότυπα εκπομπών για αυτοκίνητα και ημιφορτηγά.
- II. Κανονισμός για τον επιμερισμό των προσπαθειών
- III. Χρήση γης από την δασοκομία
- IV. Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων
- V. Μηχανισμός συνοριακής προσαρμογής άνθρακα
- VI. Κανονισμός ReFuel
- VII. Σύστημα Εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών
- VIII. Φορολόγηση της ενέργειας
- IX. Ενέργεια από ανανεώσιμες Πηγές.

# ΣΥΝΘΕΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ

Νομοθέτημα	Τομέας που Επηρεάζεται (ανά αρμοδιότητα Υπουργείου)								Αρμόδιο Υπουργείο ανά Νομοθέτημα
	Υπ. Γεωργίας & Περιβάλλοντος		Υπ. Ενέργειας		Υπ. Μεταφορών		Υφυπ. Ναυτιλίας	Υπ. Οικονομικών	
	Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ETS & ESR)	Απορρόφηση Άνθρακα	Εξοικονόμηση ενέργειας	ΑΠΕ	Οδικές μεταφορές	Αερομεταφορές	Ναυτιλία	Φορολογία & Δασμοί	
Αναθεώρηση ETS συμ. Αεροπορικών και Θαλάσσιων Μεταφορών	✓			✓		✓	✓		Περιβάλλοντος
Κοινωνικό Ταμείο Κλίματος	✓		✓		✓			✓	Οικονομικών
Αναθεώρηση του Κανονισμού Επιμερισμού Προσπαθειών (ESR)	✓		✓	✓	✓				Περιβάλλοντος
Αναθεώρηση Κανονισμού LULUCF		✓							Περιβάλλοντος
Στρατηγική ΕΕ για τα Δάση		✓							Περιβάλλοντος
Εκπομπές CO2 από Οχήματα	✓				✓				Περιβάλλοντος
Τροποποίηση Οδηγίας για ΑΠΕ (RED II)	✓			✓	✓	✓	✓		Ενέργειας
Τροποποίηση Οδηγίας για Ενεργειακή Απόδοση (EED)			✓		✓				Ενέργειας
Αναθεώρηση Οδηγίας για Φορολόγηση Ενέργειας			✓			✓	✓	✓	Οικονομικών
Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM)								✓	Οικονομικών
Κανονισμός για Ανάπτυξη Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων					✓				Μεταφορών
Πρωτοβουλία Fuel EU Maritime							✓		Ναυτιλίας
Πρωτοβουλία ReFuel EU Aviation						✓			Μεταφορών
Αναδιτύπωση Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων			✓						Ενέργειας



# ΝΕΟΣ ΦΙΛΟΔΟΞΟΣ ΣΤΟΧΟΣ “FIT FOR 55” → 55% ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

## ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030

- Με βάση την ανάλυση αντικτύπου της ευρωπαϊκής επιτροπής (ιούλιος 2021) για τους τομείς εκτός ΣΕΔΕ, ο στόχος της Κύπρου από -24% προτείνεται να αυξηθεί στο -32%.
- Ήδη ο στόχος -24% ήταν φιλόδοξος. **Περαιτέρω μειώσεις των εκπομπών απαιτούν πολύ πιο ισχυρά μέτρα.**  
(Υλοποίηση ΣΒΑΚ σε όλες τις πόλεις και περισσότερη ενίσχυση των δημόσιων μεταφορών)
- Οι αναλύσεις δείχνουν ότι ακόμα και τα πιο φιλόδοξα μέτρα θα είναι επωφελή για την οικονομία (θα έχουν αρνητικό καθαρό προεξοφλημένο κόστος), αλλά απαιτούν αρχικά δέσμευση πολλών δημόσιων και ιδιωτικών πόρων.
- Τα μέτρα έχουν σημαντικό κόστος επένδυσης μεν αλλά θα ωφελέσουν την οικονομία και την κοινωνία (μείωση των εισαγωγών καυσίμων, οχημάτων και μείωση της ρύπανσης και άμβλυση της κυκλοφοριακής συμφόρησης).

# ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ

➤ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

- i. Στις **ενεργειακές επενδύσεις** απαραίτητη προϋπόθεση είναι ο εκσυγχρονισμός του ηλεκτρικού δικτύου, η αποθήκευση ενέργειας κλπ, που να επιτρέπει ενσωμάτωση και πλήρη χρήση των ΑΠΕ.
- ii. Στις **οδικές μεταφορές**: **A.** ορισμένες επενδύσεις στις τεχνολογίες της υδρογονοκίνησης και ηλεκτροκίνησης εξελίσσονται και το κόστος μπορεί να μειωθεί αισθητά αντίστοιχα τα επόμενα χρόνια και να μην αναμένεται κρατική υποστήριξη για τις όποιες επενδύσεις για τις υποδομές. **B.** Αύξηση επενδύσεων για τη βιώσιμη κινητικότητα περιλαμβανομένων και των δημοσίων μεταφορών.
- iii. Δημιουργία κατάλληλου **θεσμικού πλαισίου και ρυθμιστικού περιβάλλοντος** για την ηλεκτροκίνηση και την υδρογονοκίνηση.

# ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

- Ο νέος, πιο φιλόδοξος στόχος της ΕΕ για μείωση των εκπομπών στους τομείς εκτός ΣΕΔΕ (32% για την Κύπρο) απαιτεί λήψη πολύ ισχυρών μέτρων.
- Οι επενδύσεις που προβλέπονται στο Σχέδιο Ανάκαμψης και τα Διαρθρωτικά Ταμεία ΚΑΙ Π/Υ, είναι συμβατές με το ΕΣΕΚ και την αυξημένη φιλοδοξία της ΕΕ σε πολλούς τομείς, **αλλά όχι στον τομέα των δημόσιων μεταφορών και της βιώσιμης κινητικότητας που έχει πολύ μεγάλο χρηματοδοτικό κενό για τη δεκαετία 2021-30.**
- Ακόμα και αν επιτευχθούν οι στόχοι του 2030, έστω και με αγορά εκπομπών, πρέπει οι πράσινες επενδύσεις (ειδικά σε δημόσιες μεταφορές και έργα βιώσιμης κινητικότητας) να ξεκινήσουν από σήμερα, γιατί **αργούν να αποδώσουν (απαιτούν σοβαρές υποδομές & αλλαγή συμπεριφοράς / κουλτούρας) και δεν υπάρχει χρόνος έως το 2050.**
- **ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΕΡΓΩΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΙΣΧΥΡΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗΣΗ!**



# ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΔΡΑΣΕΙΣ

*για ένα κόσμο απαλλαγμένο από εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα*



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



# ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ

Ιδιαίτερες ευχαριστίες στον κ. Θεόδωρο  
Ζαχαριάδη του Ινστιτούτου Κύπρου για  
την πολύτιμη συνεισφορά του

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



# FIT FOR 55

## Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου:

- Τομείς που υπόκεινται στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (τομείς ETS): 61% το 2030 ως προς το 2005, έναντι του υφιστάμενου στόχου -43% + σταδιακή ένταξη αεροπορίας και ναυτιλίας (εντός ΕΕ και εν μέρει εκτός ΕΕ).
- Στην υπόλοιπη οικονομία (τομείς ESR): -32% το 2030 ως προς το 2005, έναντι του υφιστάμενου στόχου -24%.