



ΕΘΝΙΚΟ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



www.sustainablemobility.cy

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

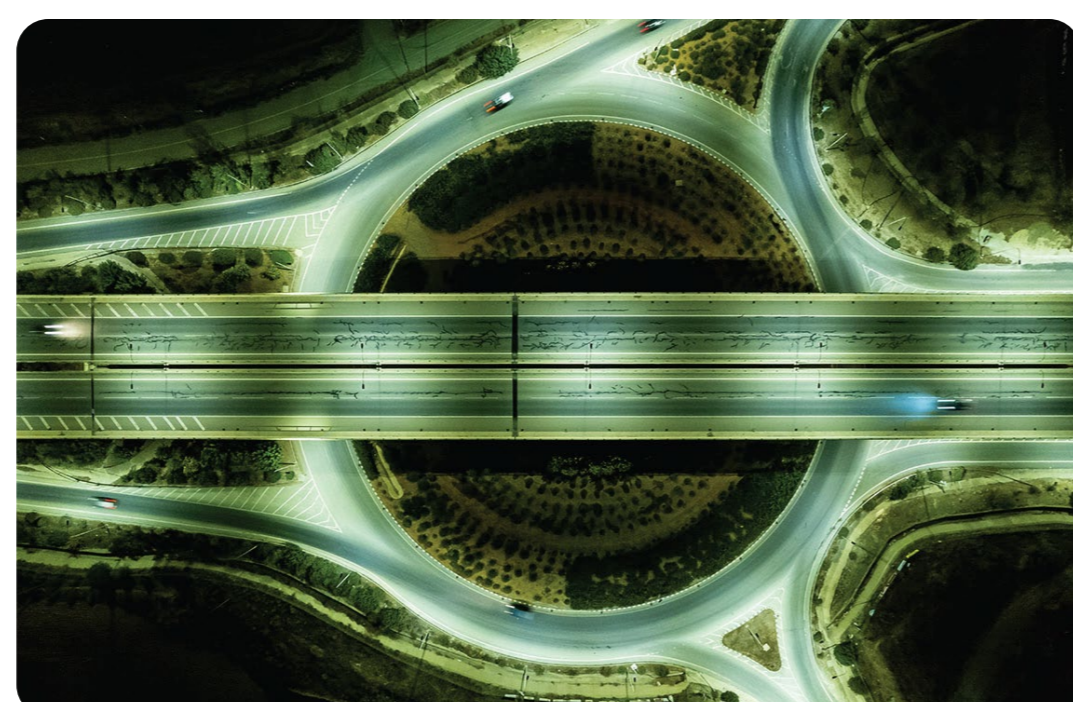
Εθνικό Σχέδιο Χερσαίων Μεταφορών Περιγραφή Έργου

Υπογράφηκε την Τρίτη, 3 Μαΐου 2022, στο Τμήμα Δημοσίων Έργων, το Συμβόλαιο για την Παροχή Υπηρεσιών για την Ανάπτυξη του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Χερσαίων Μεταφορών Κύπρου (Consultancy Services for the Development of a National Land Transport Strategy for Cyprus). Το Συμβόλαιο υπέγραψαν, εκ μέρους της Κυβέρνησης, η Αναπληρώτρια Διευθύντρια του Τμήματος Δημοσίων Έργων κα Ελένη Κασκίρη, και εκ μέρους της Κοινοπραξίας "Consortium Mobilityinchain Srl + A.L.A. Planning Partnership Consultancy LLC + PricewaterhouseCoopers Business Services Srl", η κα Άννα Καραμοντάνη, παρουσία του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κ. Σταύρου Μιχαήλ.



Η εκπόνηση του Σχεδίου θα έχει δαπάνη ύψους €176.780,00 περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και διάρκεια ολοκλήρωσης 16 μήνες.

Σημειώνεται ότι, το Έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 85%, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη» και κατά 15% από εθνικούς πόρους.



Στόχος της Σύμβασης είναι η ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής για τις Χερσαίες Μεταφορές (Κύπρος 2040) και του αντίστοιχου Σχεδίου Δράσης για τη στήριξη της μελλοντικής ανάπτυξης στον τομέα των μεταφορών. Συγκεκριμένα, το έργο επιδιώκει να διευκολύνει τον προσδιορισμό, καθώς και τη στήριξη των απαραίτητων μελλοντικών πολιτικών και επενδύσεων στον τομέα των μεταφορών (μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα), ενώ ταυτόχρονα επιδιώκει να ευθυγραμμίσει τον τομέα των μεταφορών με τις απαιτήσεις του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, συμβάλλοντας έτσι στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και στην κατάλληλη εξέλιξη του τομέα των μεταφορών της χώρας.

Το έργο θα καλύπτει τόσο τις επιβατικές όσο και τις εμπορικές υπεραστικές χερσαίες μεταφορές, τις υπεραστικές δημόσιες συγκοινωνίες, καθώς και διατομεακά θέματα που επηρεάζουν τις χερσαίες μεταφορές (π.χ. θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές) με τον ακόλουθο τρόπο:

- Μέσω ανάλυσης της κινητικότητας, βασισμένης στη συλλογή δεδομένων και την ανάλυση των προβλημάτων, οδηγώντας έτσι στον σχεδιασμό μιας σειράς μέτρων που θα στοχεύουν στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας, της οδικής ασφάλειας, της προσβασιμότητας, των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της διεθνούς συνδεσιμότητας των εμπορικών και επιβατικών μεταφορών.
- Μέσω της ανάπτυξης μιας δέσμης μέτρων πολιτικής, που αποσκοπεί στην υποστήριξη των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, καθώς και των σχετικών πολιτικών μεταφορών σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης (Λευκή Βίβλος για τις Μεταφορές).

Η 1η Δημόσια Διαβούλευση για το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Χερσαίων Μεταφορών Κύπρου με κεντρικό μήνυμα: «Βιώσιμες, Ανταγωνιστικές, Σύγχρονες, Πράσινες Μεταφορές» ολοκληρώθηκε στις 19 Ιανουαρίου 2023.

Με σημαντική συμμετοχή φορέων από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους καθώς και πολιτών πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιανουαρίου στην Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων του Υπουργείου Οικονομικών, η 1η δημόσια διαβούλευση για την ανάπτυξη του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Χερσαίων Μεταφορών, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 85%, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη» και κατά 15% από εθνικούς πόρους.

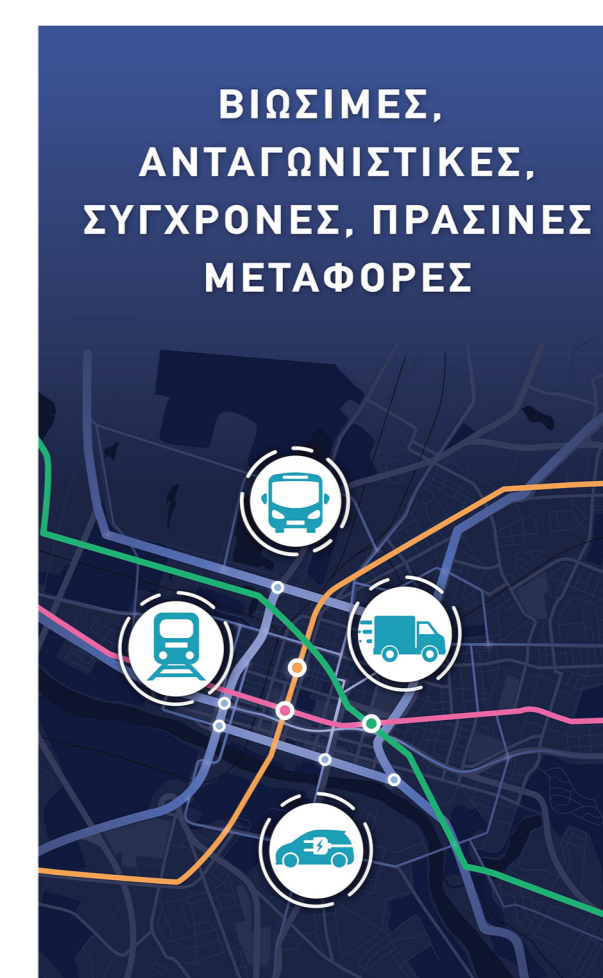


Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κύριος Γιάννης Νικολαΐδης εκ μέρους του Υπουργού, χαιρετίζοντας την εκδήλωση, τόνισε πως απαιτείται η ανάπτυξη μιας συμπαγούς και τεχνικά άρτιας στρατηγικής, αποδεκτής και εγκεκριμένης από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, αφού το Εθνικό Σχέδιο Χερσαίων Μεταφορών θα καθορίσει την αναπτυξιακή στρατηγική του τομέα μεταφορών για τα επόμενα είκοσι χρόνια και θα υποστηρίξει την οικονομική ανάπτυξη της Κύπρου.

Με την ολοκλήρωση της εκπόνησης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου, όπως είπε ο κ. Νικολαΐδης, θα προσδιοριστούν και θα υιοθετηθούν απαραίτητες μελλοντικές πολιτικές επενδύοντας στον τομέα των μεταφορών, βασισμένες στη συλλογή δεδομένων και την ανάλυση προβλημάτων, οδηγώντας έτσι στον σχεδιασμό μιας σειράς μέτρων που θα στοχεύουν στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας, της οδικής ασφάλειας, της προσβασιμότητας, της μείωσης των ρύπων από τις μεταφορές και της διεθνούς συνδεσιμότητας των εμπορικών και επιβατικών μεταφορών της Κύπρου. Ταυτόχρονα, ανέφερε ο κος Νικολαΐδης, επιδιώκεται η ευθυγράμμιση του τομέα των μεταφορών με τις απαιτήσεις του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα συμβάλλοντας έτσι στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη και αποδοτικότητα, στο μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και στην κατάλληλη πράσινη μετάβαση του τομέα των μεταφορών της χώρας μας, για την οποία το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μέσω του Κλάδου Βιώσιμης Κινητικότητας του Τμήματος Δημοσίων Έργων εργάζεται επιστάμενα.

Ακολούθως, ο εκπρόσωπος της Κοινοπραξίας «Consortium Mobilityinchain Srl + A.L.A. Planning Partnership Consultancy LLC + PricewaterhouseCoopers Business Services Srl» – Συμβούλων Μελέτης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου – κύριος Claudio Minelli, παρουσίασε το πλαίσιο και το χρονοδιάγραμμα μελέτης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου, το οποίο, όπως εξήγησε ο κύριος Minelli, θα εστιαστεί στην ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής πολιτικής και σε στοχευμένες βρυχυπρόθεσμες, μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών μέχρι το 2040. Επίσης, το Στρατηγικό Σχέδιο θα συμβάλει ώστε η Κύπρος να επιτύχει τους στόχους της ΕΕ για το 2030 αναφορικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και την αύξηση του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Στη συνέχεια, ο λόγος δόθηκε στους φορείς που παρευρέθηκαν για τις δικές τους τοποθετήσεις, ερωτήματα και εισηγήσεις.



Ακολουθήστε μας για την ενημέρωσή σας:

www.facebook.com/sustainablemobility.cy [sustainablemobility.cy](https://www.instagram.com/sustainablemobility.cy)

www.sustainablemobility.cy