



www.sustainablemobility.cy

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Ολοκληρώθηκε η 2η Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λευκωσίας, με παρουσίαση αποτελεσμάτων για την υφιστάμενη κατάσταση κινητικότητας στην Μητροπολιτική περιοχή Λευκωσίας.

Πραγματοποιήθηκε στις 24 Ιανουαρίου 2023 στο Πολιτιστικό Κέντρο της Τράπεζας Κύπρου, με συμμετοχή φορέων και πολιτών, η 2η Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λευκωσίας, η εκπόνηση του οποίου συντονίζεται από τον Κλάδο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Τμήματος Δημοσίων Έργων και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος: «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη».



Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κύριος Πάνης Νικολαΐδης, χαιρετίζοντας την εκδήλωση, τόνισε ότι ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός βιώσιμης αστικής κινητικότητας έχει αποδειχθεί ως ένας αποτελεσματικός τρόπος αντιμετώπισης των κλιματικών, ενεργειακών και περιβαλλοντικών προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι πόλεις σε σχέση με τις μεταφορές. Σε αντίθεση με τις παραδοσιακές προσεγγίσεις σχεδιασμού, όπως είπε ο κύριος Νικολαΐδης το ΣΒΑΚ καλύπτει όλες τις πτυχές της κινητικότητας (ανθρώπων και αγαθών), τους τρόπους μεταφοράς και τις υπηρεσίες και δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχή των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων.

Αφού η έναρξη των εργασιών εκπόνησης του ΣΒΑΚ Λευκωσίας σηματοδοτήθηκε με την 1η Δημόσια Διαβούλευση στις 18 Μαΐου 2022, στο παρόν στάδιο, ανέφερε ο κύριος Νικολαΐδης, έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση, σύμφωνα με τον κύκλο του ΣΒΑΚ, που αφορά την προετοιμασία και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και η διοργάνωση της 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης αφορά την παρουσίαση αυτών των αποτελεσμάτων στο ευρύτερο κοινό και στους πολίτες.

Στη συνέχεια, ο εκπρόσωπος των Συμβούλων Μελέτης του ΣΒΑΚ Λευκωσίας, κος Απόστολος Μπιζάκης, προχώρησε, στο πρώτο μέρος της παρουσίασης του, σε αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής μελέτης, όπως αξιολογήθηκε μέσα από μετρήσεις και αναλύσεις δεδομένων στις ενότητες Κοινωνικο-οικονομικά και Δημογραφικά χαρακτηριστικά, Χωροταξικά και Πολεοδομικά χαρακτηριστικά, Οδικό Δίκτυο και Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, Δίκτυο Δημοσίων Συγκοινωνιών, Επιπτώσεις από την Οδική Κυκλοφορία, Δημιουργία Συγκοινωνιακού Μοντέλου και Ανάλυση Υφιστάμενης Κυκλοφορίας.



Στο δεύτερο μέρος της παρουσίασης του κυρίου Μπιζάκη, αναλύθηκαν τα αποτελέσματα διαδικτυακής έρευνας, που διενεργήθηκε κατά την περίοδο Αυγούστου και Νοεμβρίου 2022 με συμμετοχή κατοίκων και εργαζομένων στη Λευκωσία, στοχεύοντας, μέσα από την καταγραφή των απόψεων των πολιτών γύρω από την κινητικότητα στην ευρύτερη περιοχή της αστικής Λευκωσίας και των προσδοκιών τους για τη Λευκωσία του αύριο, στην αξιολόγηση των προβλημάτων κινητικότητας και στη διατύπωση ενός οράματος για το μέλλον μέσα από συμμετοχική διαδικασία.

Συνοψίζοντας ο κος Μπιζάκης τόνισε ότι το ΣΒΑΚ δεν είναι απλά ένα στρατηγικό σχέδιο, αλλά ένα σύστημα εκπαίδευσης και διαχείρισης αλλαγής για την αστική κινητικότητα και την βιώσιμη αστική ανάπτυξη των επόμενων δεκαετιών.

Η 2η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Λευκωσίας ολοκληρώθηκε με συζήτηση, τοποθετήσεις και εισηγήσεις φορέων και πολιτών, οι οποίες θα αξιοποιηθούν στον σχεδιασμό μέτρων που θα αποτελέσουν το αντικείμενο της 3ης Δημόσιας Διαβούλευσης.



1η Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λευκωσίας με κεντρικό μήνυμα: Αλλάζουμε τις μετακινήσεις μας! Αλλάζουμε την πόλη μας.

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στις 18 Μαΐου στο Πανεπιστήμιο Κύπρου, η 1η Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας Λευκωσίας (ΣΒΑΚ).

Πολίτες αλλά και πολλοί εκπρόσωποι φορέων εκδήλωσαν έντονο ενδιαφέρον και ήρθαν με συγκεκριμένες θέσεις, προτάσεις, ερωτήματα. Χαρακτηριστικό όλων, η απόλυτα θετική στάση έναντι του έργου και η διάθεση προσφοράς για την επιτυχία του.



Όπως υπογράμμισε ο Υπουργός Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων κ Γιάννης Καρούσος χαιρετίζοντας την εκδήλωση, ο Σχεδιασμός Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, στον οποίο θα ακούσετε επανειλημμένα να αναφερόμαστε ως ΣΒΑΚ, αποτελεί την στρατηγική και ολοκληρωμένη προσέγγιση για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της πολυπλοκότητας αλλά και πολυτροπικότητας των αστικών μεταφορών. Βασικός στόχος του είναι να βελτιώσει την προσβασιμότητα και την ποιότητα ζωής, επιτυγχάνοντας μια στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα.

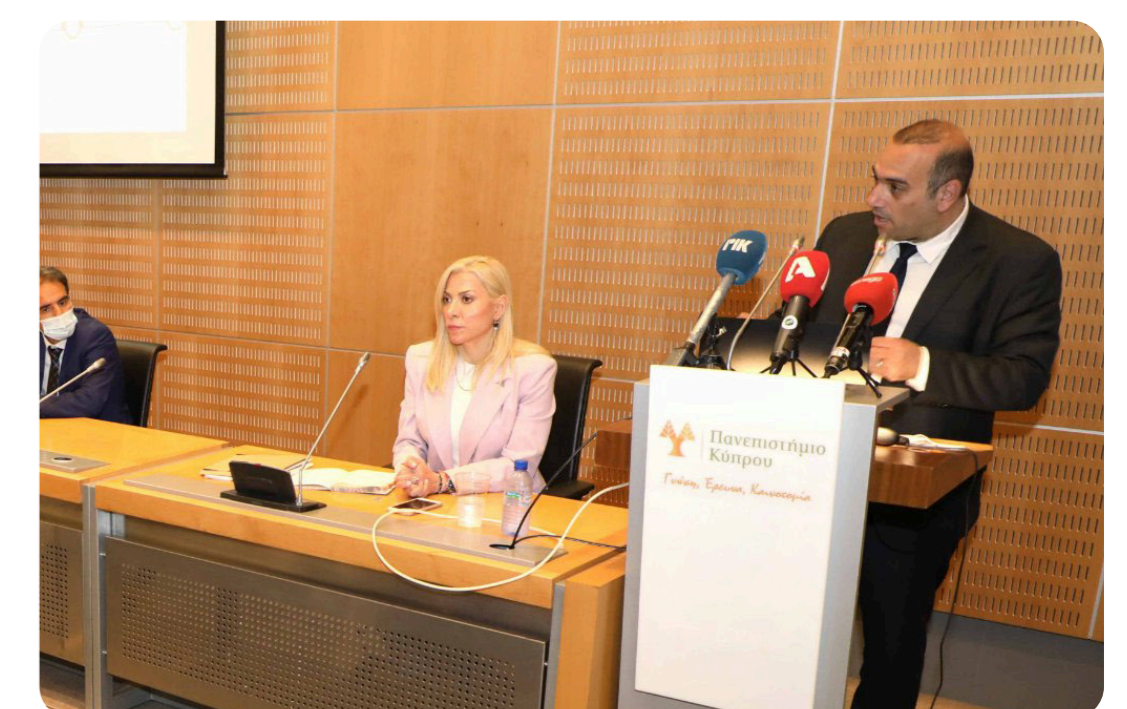
Όπως τόνισε, τόσο ο ίδιος όσο και το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων στηρίζουν ενεργά την εκπόνηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για όλες τις πόλεις της Κύπρου. Συγκεκριμένα, έχουν ήδη εκπονηθεί από τον Κλάδο Βιώσιμης Κινητικότητας, σε συνεργασία με τους τοπικούς Δήμους και Φορείς, αντίστοιχα Σχέδια για τις πόλεις της Λεμεσού και Λάρνακας και βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση Σχεδίων για την πόλη της Λευκωσίας, την Επαρχία Αμμοχώστου, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Χερσαίων Μεταφορών και προκηρύσσεται σύντομα για την πόλη της Πάφου.

Στην ομιλία του, αναφέρθηκε στην πόλη της Λευκωσίας, όπου σε αντίθεση με όλες τις άλλες αστικές περιοχές, ήδη από το 2010 είχε εκπονηθεί αντίστοιχο Σχέδιο γνωστό ως Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας Λευκωσίας, το οποίο ήταν η αρχή μιας ολοκληρωμένης μακρόχρονης προσπάθειας για τη βελτίωση της κινητικότητας στη πόλη. Μέσα από το Σχέδιο αυτό προτάθηκαν μια σειρά από έργα και δράσεις αρκετά από τα οποία συγχρηματοδοτήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Κυπριακή Δημοκρατία και έχουν ήδη υλοποιηθεί μέσα από κοινή προσπάθεια των Δήμων και του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

Κλείνοντας, ο Υπουργός ανέφερε ότι το ΣΒΑΚ είναι το πιο σημαντικό μέσο για να κάνουμε τις πόλεις μας ομορφότερες, περισσότερο ασφαλείς και φιλικότερες προς το περιβάλλον και τους χρήστες και κάλεσε όλους τους Δήμους της Λευκωσίας, τα αρμόδια τμήματα, τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες να στηρίξουν την προσπάθεια του Υπουργείου για την επιτυχή εκπόνηση του ΣΒΑΚ Λευκωσίας.

Από την πλευρά του, ο Δήμαρχος Λευκωσίας κ Γεωργιάδης στον χαιρετισμό του, αναφέρθηκε στα εμπόδια που συνάντησε κατά την υλοποίηση των έργων που προτάθηκαν μέσα από το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας Λευκωσίας. «Ως Τοπική Αρχή επιλέξαμε τον δύσκολο δρόμο. Να προετοιμάσουμε την πόλη μας και ιδιαίτερα το κέντρο της για την «επόμενη μέρα». Αυτή της βιώσιμης κινητικότητας, με σύγχρονες προσεγγίσεις, φιλικές προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Αποδείξαμε όμως και πείσαμε ότι θέλουμε αυτή την αλλαγή και είμαστε αποφασισμένοι να την εφαρμόσουμε»

Ο Υπεύθυνος Συντονιστής του Έργου, κ Αριστοτέλης Σάββα στην παρουσίαση του με τίτλο: Βήματα για τη Λευκωσία του αύριο-Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αναφέρθηκε στη σημασία των στρατηγικών σχεδιασμών, στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας Λευκωσίας καθώς και στα επόμενα βήματα μέσα από το ΣΒΑΚ Λευκωσίας. Ανέφερε επίσης ότι παράλληλα με το ΣΒΑΚ Λευκωσίας, υλοποιείται ο σχεδιασμός, η οργάνωση και η υλοποίηση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Επικοινωνίας για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσα από ξεχωριστή σύμβαση.



Αντίστοιχα, οι Σύμβουλοι του ΣΒΑΚ Λευκωσίας στην παρουσίαση τους ανέφεραν τα χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες της περιοχής μελέτης, την πολιτική της πόλης για το μέλλον με προσανατολισμό την βιώσιμη αστική κινητικότητα, καθώς και τις κύριες δράσεις σχεδιασμού προς ικανοποίηση της πολιτικής αυτής. Αναφέρθηκαν επίσης στις διαφορές μεταξύ του παραδοσιακού συγκοινωνιακού σχεδιασμού και των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και στη διαδικασία ανάπτυξης & υλοποίησης που θα ακολουθηθεί στα πλαίσια του ΣΒΑΚ Λευκωσίας.

Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης ο λόγος δόθηκε στους υπόλοιπους Δημάρχους για τις δικές του τοποθετήσεις καθώς και στο κοινό για ερωτήματα και εισηγήσεις προς τους Συμβούλους του ΣΒΑΚ Λευκωσίας.

Ακολουθήστε μας για την ενημέρωσή σας:

www.facebook.com/sustainablemobility.cy [sustainablemobility.cy](https://www.instagram.com/sustainablemobility.cy)

www.sustainablemobility.cy