



3^η Δημόσια Παρουσίαση Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ευρύτερης αστικής περιοχής Λευκωσίας

26 Ιουνίου 2024

Α. Μπιζάκης, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός

Βιώσιμη κινητικότητα...

«... η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις σήμερα και στο μέλλον»

Οργανισμός World Business Council

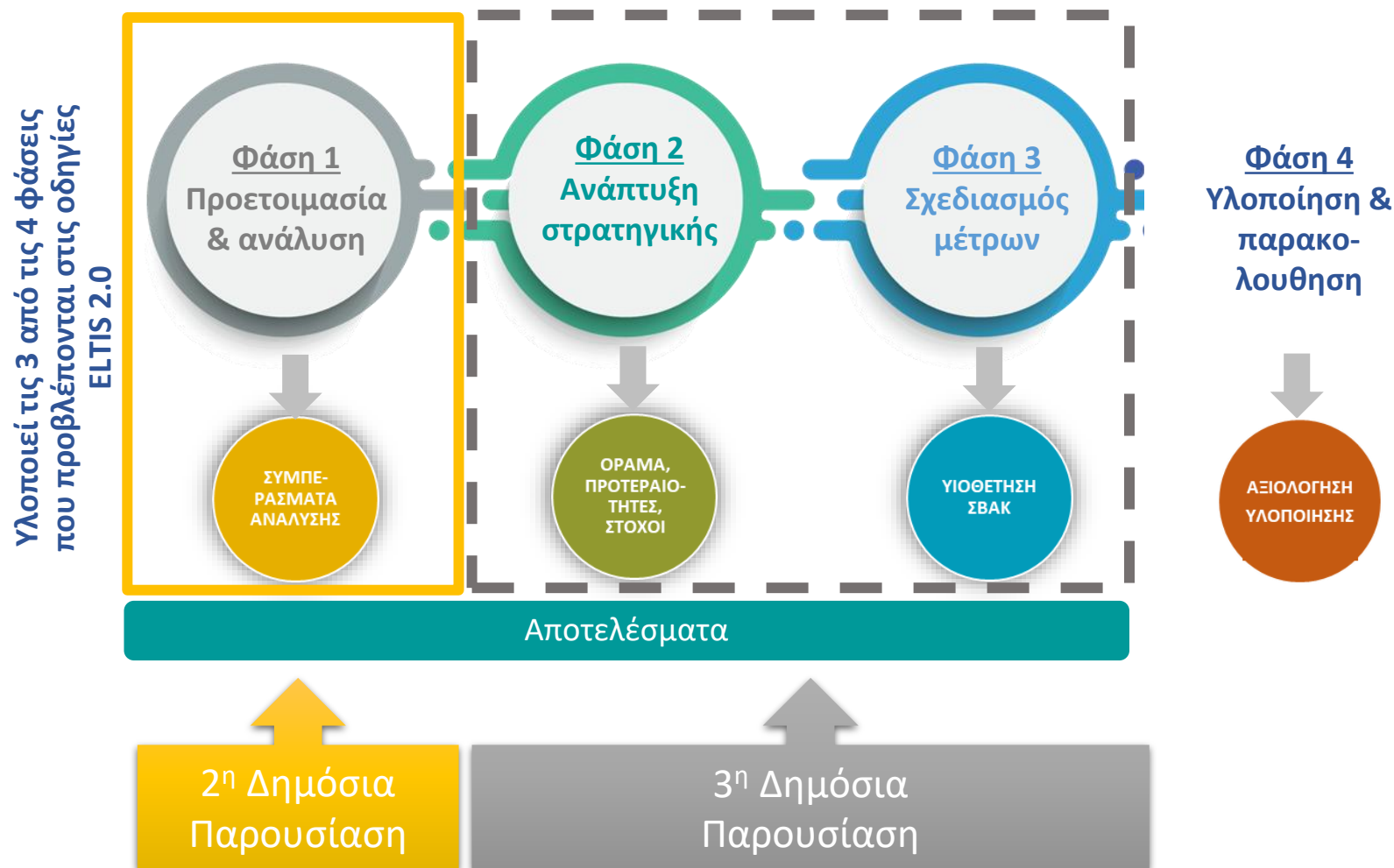


Ατζέντα

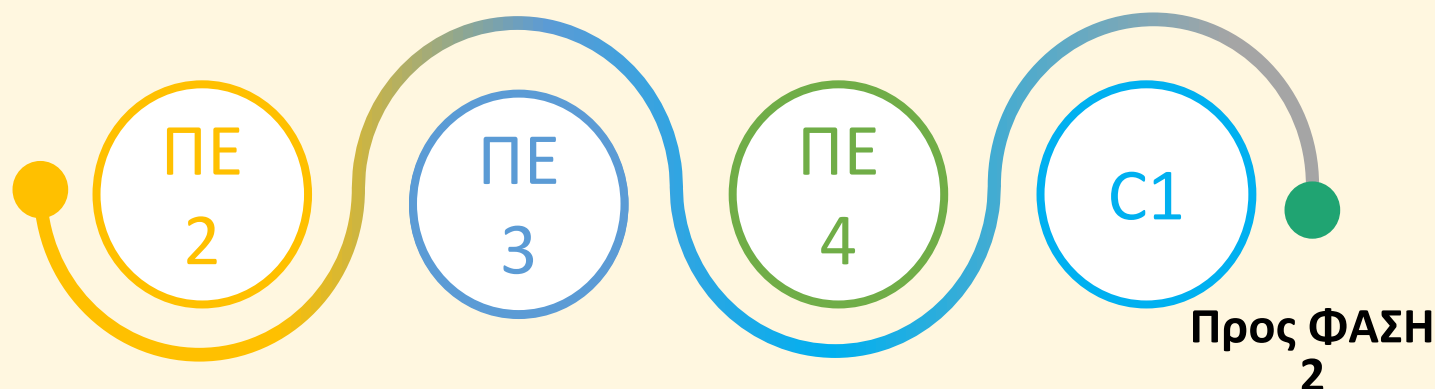


- Μετά την 2^η Δημόσια Παρουσίαση (01/2023), η μέχρι τώρα πορεία σύνταξης του ΣΒΑΚ - επιμέρους βήματα & αποτελέσματα:
 1. Κύρια συμπεράσματα ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας – εντοπισμός **ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**
 2. Συμφωνία για το **ΟΡΑΜΑ**, τους **ΣΤΟΧΟΥΣ** & την **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ** (Εναλλακτικά Στρατηγικά Σενάρια) του ΣΒΑΚ
 3. Συγκριτική αξιολόγηση Εναλλακτικών Στρατηγικών Σεναρίων – **ΕΠΙΛΟΓΗ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**
 4. Εξειδίκευση του Βέλτιστου Στρατηγικού Σεναρίου – **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**
- Τα επόμενα βήματα μέχρι την ολοκλήρωση του έργου

Που βρισκόμαστε σήμερα



ΦΑΣΗ 1: Καλή προετοιμασία



**Προσδιορισμός
του πλαισίου
σχεδιασμού
(Inception
Report)** ✓

**Ανάλυση της
κατάστασης
κινητικότητας** ✓

- 1^η & 2^η Δημ. Διαβούλευση
- Ανασκόπηση προηγούμενων μελετών
- Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης
- Προβλήματα κινητικότητας
- Συγκοινωνιακό μοντέλο

**Δράσεις
μετασχηματισμού** ✓

- Διάδρομοι τραμ – Λεωφ/λωρίδες
- Σχέδιο ανάπλασης/μετασχηματισμού
- Αναδιάρθρωση Ωραρίων Εργασίας
- Συμπλήρωση υφιστάμενων προτύπων σχεδιασμού

**Κλείσιμο
Φάσης 1** ✓

- Τα αποτελέσματα της Φάσης 1 σε διαβούλευση

ΦΑΣΗ 1: Κύρια συμπεράσματα ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (1/7)

Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

- **Αύξηση 9,2%** του πληθυσμού στις **ελεγχόμενες από το Κράτος περιοχές της Κύπρου** την τελευταία 10ετία (2011 - 840.400 & 2021 - 918.100). **Αύξηση 7,5% στην Επαρχία Λευκωσίας**
- Το 2021, η **Επαρχία Λευκωσίας** συγκέντρωνε το **38%** (351.600 άτομα) του συνολικού πληθυσμού των ελεγχόμενων από το Κράτος περιοχών της Κύπρου – το υψηλότερο έναντι των υπολοίπων Επαρχιών
- Το 2021, η **Περιοχή Μελέτης (ΠΜ)** συγκέντρωνε 287.000 άτομα περίπου, δηλαδή το **82%** περίπου του πληθυσμού της Επαρχίας Λευκωσίας
- Το 2021, οι **τρεις μεγάλοι Δήμοι της ΠΜ** (Στροβόλου, Λευκωσίας, Λακατάμιας) συγκέντρωναν το **60%** του συνολικού πληθυσμού της ΠΜ
- Το 2021, οι **περιοχές στα άκρα της ΠΜ** (συνοικισμοί Ανθούπολης & Πάνω Δευτεράς) συγκέντρωναν μόλις το **1,7%** του συνολικού πληθυσμού της ΠΜ

Κοινωνικοοικονομικά Χαρακτηριστικά

- **Μείωση στο σύνολο της ΠΜ** από 3,3 μέλη (2001) σε 2,7 μέλη (2011)
- **Μείωση στον Δήμο Λευκωσίας** από 2,6 μέλη (2001) σε 2,4 μέλη (2011)
- **Ανάλογες τάσεις μείωσης** σε όλες τις επιμέρους διοικητικές περιοχές της ΠΜ

ΜΕΣΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ



- Στο σύνολο της ΠΜ, **ποσοστό απασχόλησης 91,02% & ποσοστό ανεργίας 8,98%**
- Το **υψηλότερο ποσοστό απασχόλησης, 93,65%** στον **Δήμο Έγκωμης**
- Το **υψηλότερο ποσοστό ανεργίας, 16,09%** στον **Συνοικισμό Ανθούπολης**
- **Επικράτηση Τριτογενή Τομέα**

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ



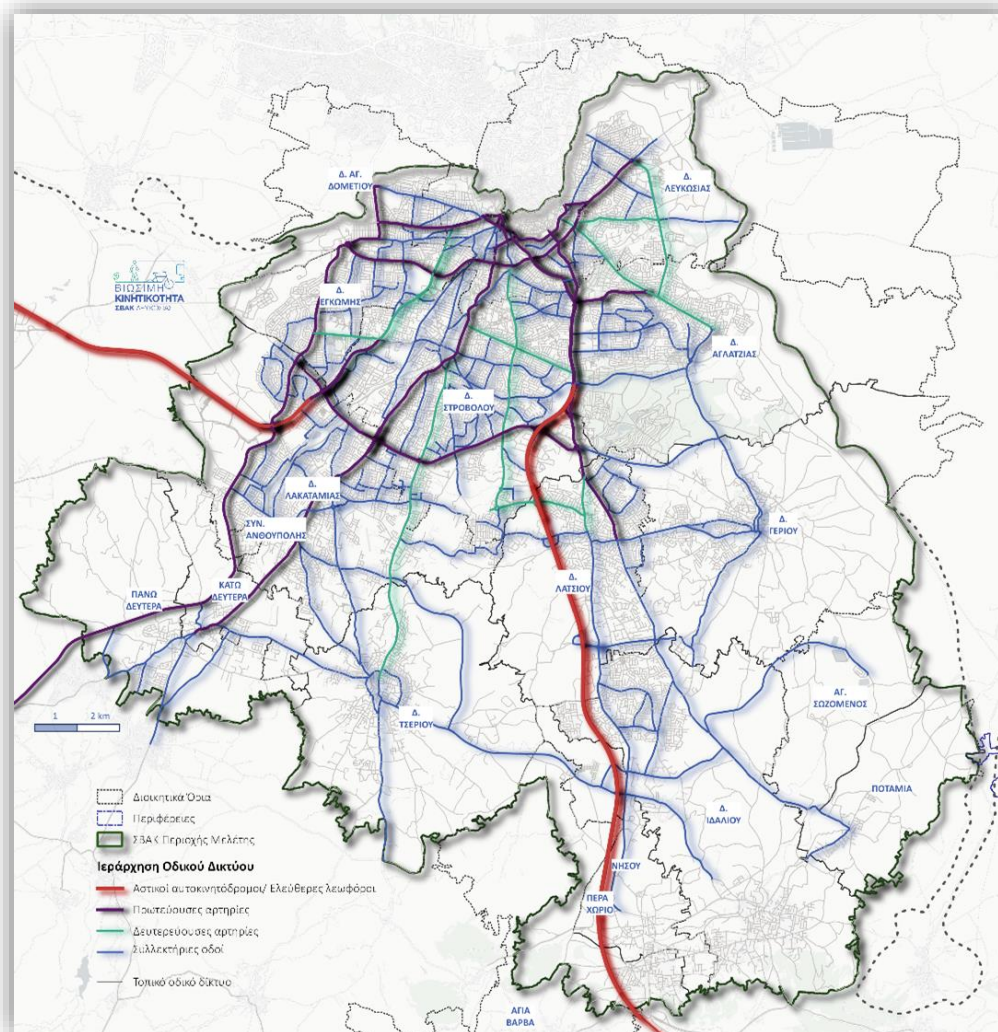
- Τα **τελευταία 30 χρόνια, συνεχής σταθερή αύξηση** του αριθμού Ι.Χ & της χρήσης μηχανοκίνητων οχημάτων, **σε εθνικό επίπεδο**
- Σημαντικές προσπάθειες από την Κυβέρνηση για την **αναβάθμιση των δημοσίων συγκοινωνιών** – προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Οδικό δίκτυο

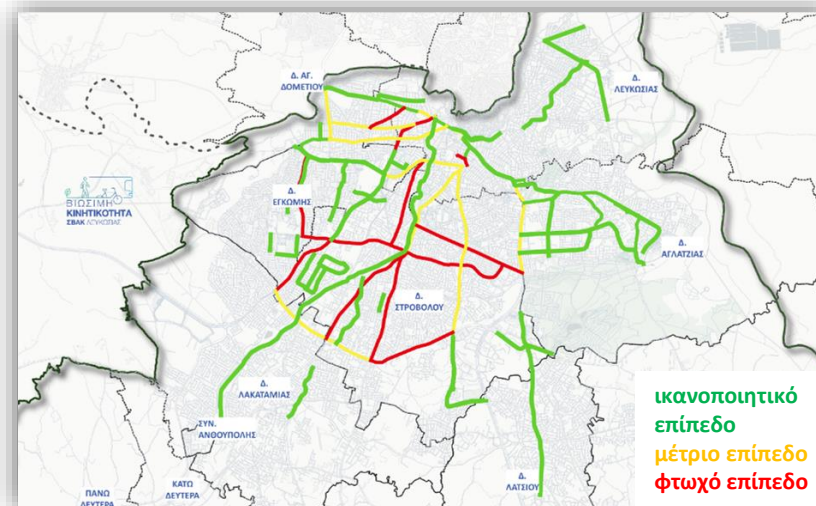
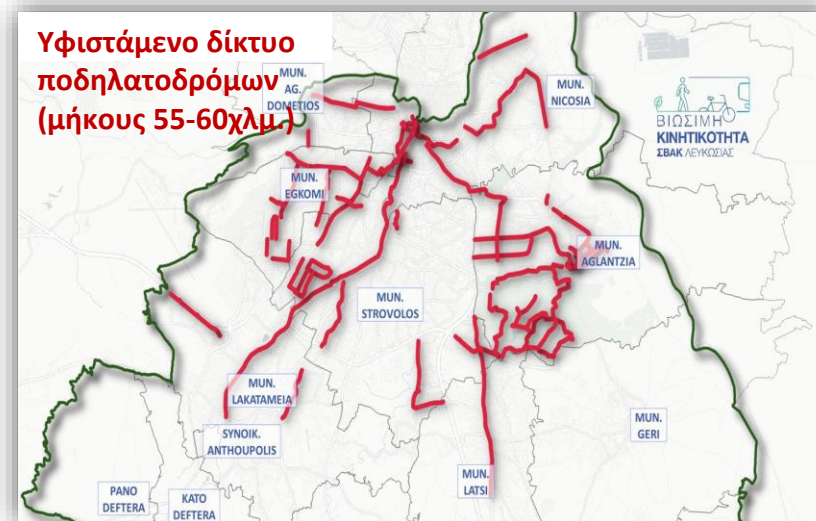
1. Η υπάρχουσα οδική υποδομή δίνει έμφαση/ προτεραιότητα στα ιδιωτικά μηχανοκίνητα μέσα
2. Οι πόλεις & οικισμοί χάνουν την οικιστική & λειτουργική τους «συνέχεια» από κύριους οδικούς άξονες με υψηλά γεωμετρικά & λειτουργικά χαρακτηριστικά που έλκουν υψηλής στάθμης μηχανοκίνητη κυκλοφορία
3. Παρατηρείται υψηλό ποσοστό διαμπερούς κυκλοφορίας που επιβαρύνει το δίκτυο των πόλεων & οικισμών
4. Παρουσία υψηλών κυκλοφοριακών φόρτων (για την κλίμακα του δικτύου) σε συλλεκτήριες, ακόμα & τοπικές, οδούς



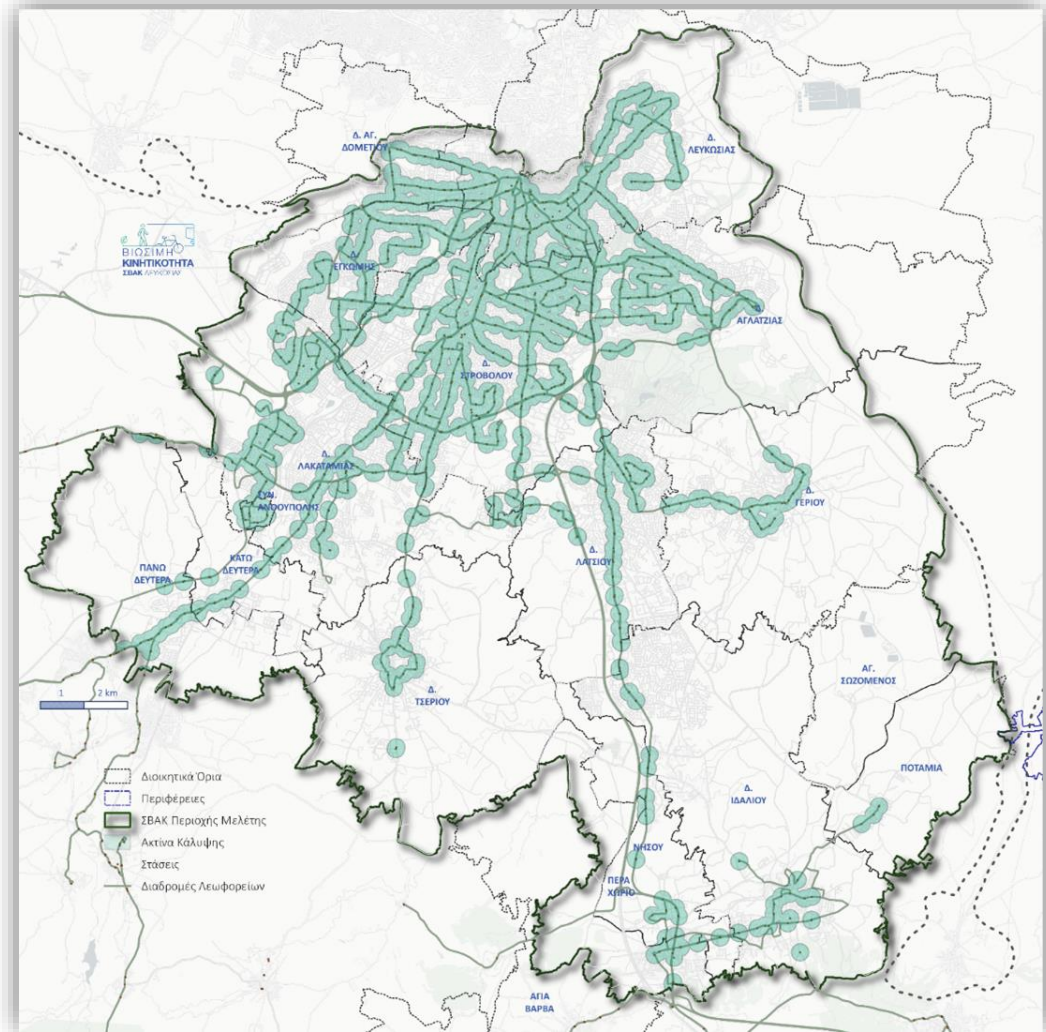
ΦΑΣΗ 1: Κύρια συμπεράσματα ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (4/7)



1. Μέτριο έως ικανοποιητικό το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, σε ότι αφορά στην:
 - κάλυψη της ΠΜ
 - άνεση
 - ευκολία ποδηλασίας
 - προσφερόμενο επίπεδο ασφάλειας & προστασίας
2. Ύπαρξη πλήθους ασυνεχειών - Απουσία ολοκληρωμένου, συνεχούς & ασφαλούς δικτύου κίνησης ποδηλάτων
3. Μη οργανωμένη στάθμευση ποδηλάτων σε κεντρικά σημεία της πόλης & ειδικές χρήσεις γης (π.χ. Σχολικές Μονάδες, χώροι αθλητικών δραστηριοτήτων, πάρκα/ πλατείες, κλπ.)
4. Μη οργανωμένη προσφορά ενοικιαζόμενων κοινόχρηστων ποδηλάτων
5. Απουσία των συνθηκών εκείνων που θα μπορούσαν να καταστήσουν το ποδήλατο μία πραγματικά εναλλακτική λύση, έναντι της χρήσης των ιδιωτικών μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς



Δημόσιες Συγκοινωνίες



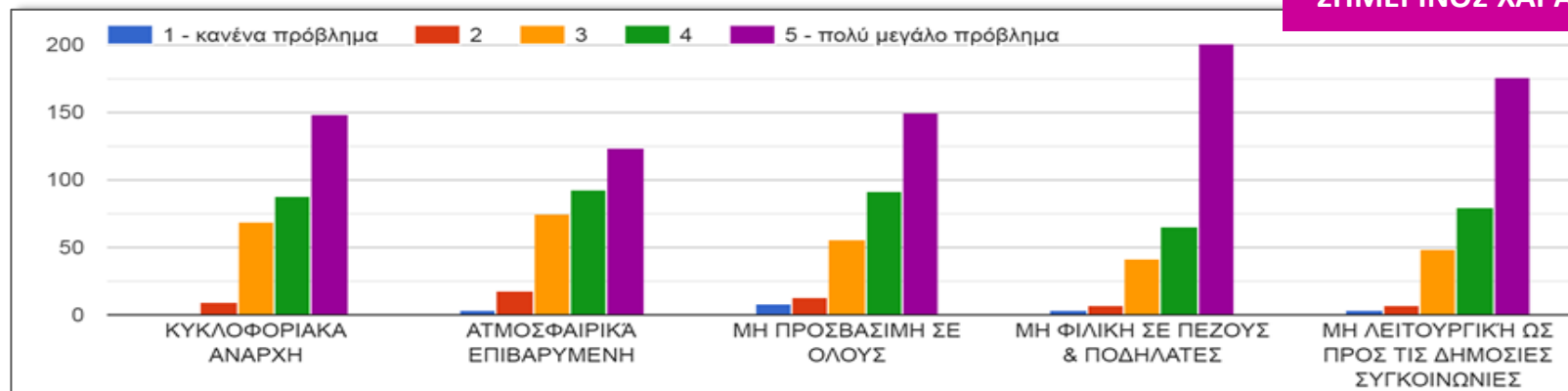
- Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταυτότητα Ένωσης
- Κυπριακή Δημοκρατία
- Αστυνομικό Ταμείο
της Επαρχίας Ένωσης στο Κίρκε
- Τμήμα
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΦΑΣΗ 1: Κύρια συμπεράσματα ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (6/7)

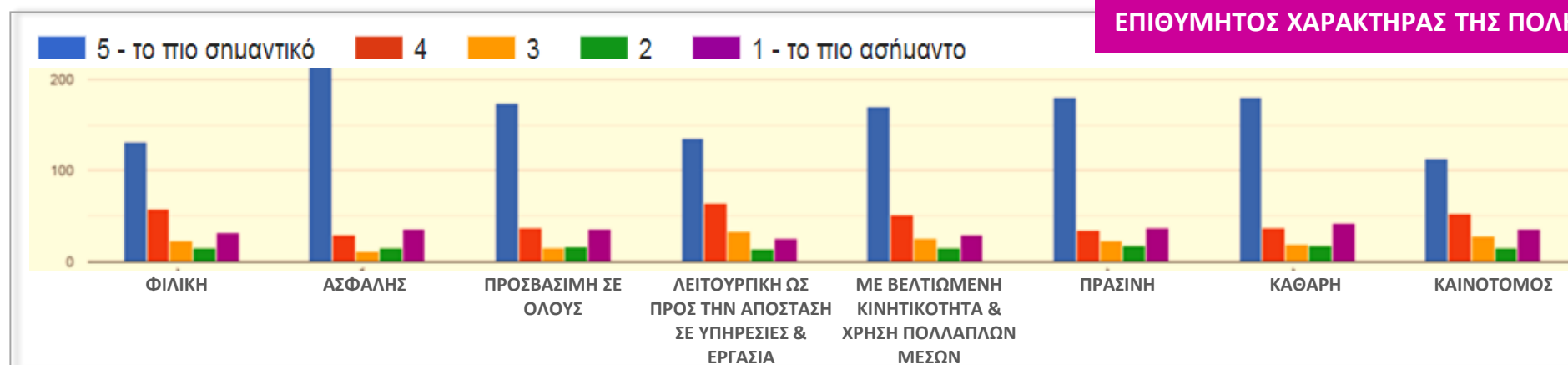


Κύριες επισημάνσεις ΠΟΛΙΤΩΝ

ΣΗΜΕΡΙΝΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ



ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ



ΦΑΣΗ 1: Κύρια συμπεράσματα ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας (7/7)

Κύριες επισημάνσεις ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ (focus groups)

1. Μέτρα ανάσχεσης των (υψηλών) ταχυτήτων κυκλοφορίας
2. Πιο «Πράσινοι Δήμοι» & πιο «Πράσινες πόλεις»
3. Αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για τα ήπια μέσα μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή)
4. Καλύτερη πληροφόρηση στις στάσεις, στο διαδίκτυο, σε info-κιόσκια & εφαρμογές κινητής τηλεφωνίας για το σύστημα αστικών & υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών
5. Διαμόρφωση «δικαιότερων» & «αποτελεσματικότερων» πολιτικών στάθμευσης
6. Αστυνόμευση των πολεοδομικών κέντρων
7. Αυστηρή αστυνόμευση & για τις μικρο-παραβάσεις
8. Ανάγκη δέσμευσης οδικού χώρου, με κανόνες, για την μικρο-κινητικότητα
9. Ανάγκη δημιουργίας ολοκληρωμένου/ συνεχούς & απόλυτα προσβάσιμου δικτύου



ΦΑΣΗ 2: Ανάπτυξη στρατηγικής



Δόμηση & αξιολόγηση στρατηγικών σεναρίων ✓

- Δόμηση σεναρίων
- Συγκριτική αξιολόγηση σεναρίων
- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου

Ανάπτυξη οράματος & στρατηγικής ✓

- Προσδιορισμός & ιεράρχηση προτεραιοτήτων
- Προσδιορισμός στρατηγικών & επιχειρησιακών στόχων
- Διατύπωση οράματος

Προσδιορισμός στόχων & δεικτών ✓

- Καθορισμός δεικτών & μετρήσιμων στόχων

Κλείσιμο Φάσης 2 ✓

- Τα αποτελέσματα της Φάσης 2 σε διαβούλευση

Διαδικασία συμφωνίας για το όραμα, τους στόχους & την στρατηγική του ΣΒΑΚ



ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

ΒΗΜΑ 1: Τα προβλήματα του ΣΗΜΕΡΑ

- Έρευνες, μετρήσεις, απογραφές
- Η άποψη φορέων & πολιτών για την κινητικότητα στην Περιοχή Μελέτης (ΠΜ)
- Η άποψη των πολιτών για το όραμα στην ΠΜ
- Ιεράρχηση προβλημάτων

ΒΗΜΑ 2: Κοινή κατανόηση της αναγκαιότητας του ΣΒΑΚ

- SWOT ανάλυση
- Αναγνώριση των προσδοκιών
- Κατανόηση των απαιτήσεων για το μέλλον

ΒΗΜΑ 3: Ιεράρχηση προτεραιοτήτων (επιχειρησιακοί στόχοι)

- Ορισμός προτεραιοτήτων (επιχειρησιακών στόχων)
- Ιεράρχηση προτεραιοτήτων

ΒΗΜΑ 4: Οριστικοποίηση οράματος

- Διατύπωση εναλλακτικών φράσεων οράματος
- Τελική διαμόρφωση του οράματος (Συμβουλευτική Επιτροπή Πολιτικών Προσώπων)

ΒΗΜΑ 5: Ποσοτικοποίηση οράματος

- Καθορισμός δεικτών & μετρήσιμων στόχων
- Ατζέντα παρεμβάσεων (μέτρων & πολιτικών)

ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ

- Πολίτες
- Συμβουλευτική Επιτροπή Εμπλεκόμενων Φορέων Υψηλού Επιπέδου (focus groups)
- Συμβουλευτική Επιτροπή Πολιτικών Προσώπων

Ορισμός προτεραιοτήτων

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

- Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης
- Βελτίωση της αποδοτικότητας (λειτουργικής & οικονομικής) των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς
- Ανταποδοτική λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης

ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Αύξηση του επιπέδου προσβασιμότητας των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς
- Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών (σε χρόνο & χώρο)
- Αύξηση των εναλλακτικών για χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς
- Αύξηση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Μείωση των ρύπων που οφείλονται στην κυκλοφορία
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμων που οφείλεται στην κυκλοφορία
- Μείωση των οχημάτων παλιάς τεχνολογίας

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

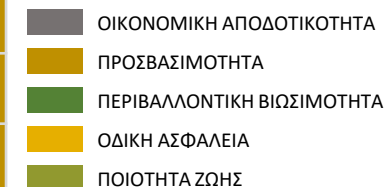
- Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων με παθόντα πρόσωπα
- Μείωση των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται ευάλωτες ομάδες πολιτών

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

- Ενδυνάμωση της ελκυστικότητας & ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος
- Αστικός σχεδιασμός με σκοπό την ισόρροπη κατανομή του οδικού δικτύου σε μηχανοκίνητα και βιώσιμα μέσα μεταφοράς (active modes)

Ιεράρχηση προτεραιοτήτων

Περιγραφή Προτεραιότητας	Μέσος Όρος Βαθμολογίας που δόθηκε από τους Εμπλεκόμενους Φορείς
Μείωση των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται ευάλωτες ομάδες πολιτών	12,0
Μείωση των οχημάτων παλιάς τεχνολογίας	12,5
Ανταποδοτική λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης	13,5
Μείωση της κατανάλωσης καυσίμων που οφείλεται στην κυκλοφορία	13,5
Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων με παθόντα πρόσωπα	14,0
Βελτίωση της αποδοτικότητας (λειτουργικής & οικονομικής) των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς	21,5
Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης	23,5
Μείωση των ρύπων που οφείλονται στην κυκλοφορία	24,0
Ενδυνάμωση της ελκυστικότητας & ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος	27,5
Αύξηση του επιπέδου προσβασιμότητας των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς	29,0
Αστικός σχεδιασμός με σκοπό την ισόρροπη κατανομή του οδικού δικτύου σε μηχανοκίνητα και βιώσιμα μέσα μεταφοράς (active modes)	30,0
Αύξηση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ	31,0
Αύξηση των εναλλακτικών για χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς	31,0
Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών (σε χρόνο & χώρο)	32,0



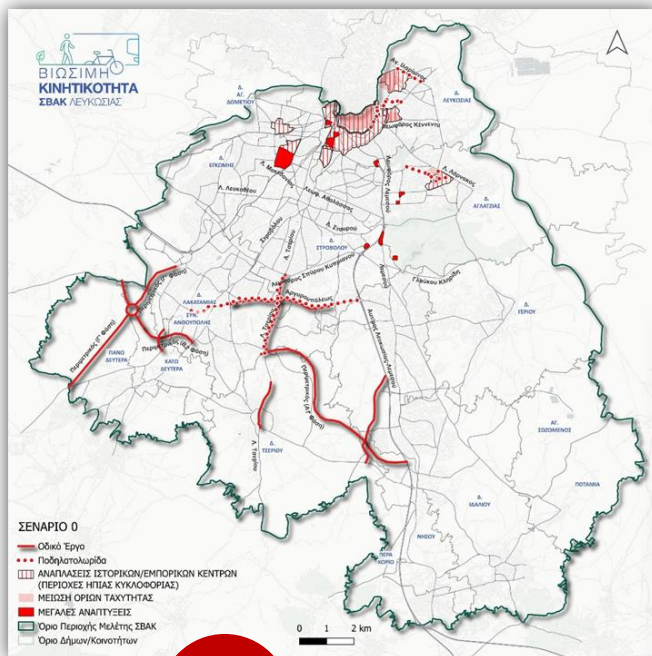
Το ΟΡΑΜΑ του ΣΒΑΚ ευρύτερης αστικής περιοχής της πόλης της Λευκωσίας

Λευκωσία 2030 «πόλη των 15 λεπτών»

Μελλοντικά Στρατηγικά Σενάρια

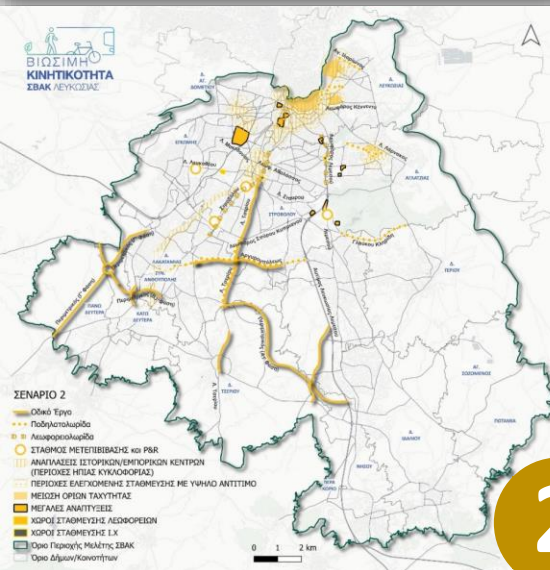
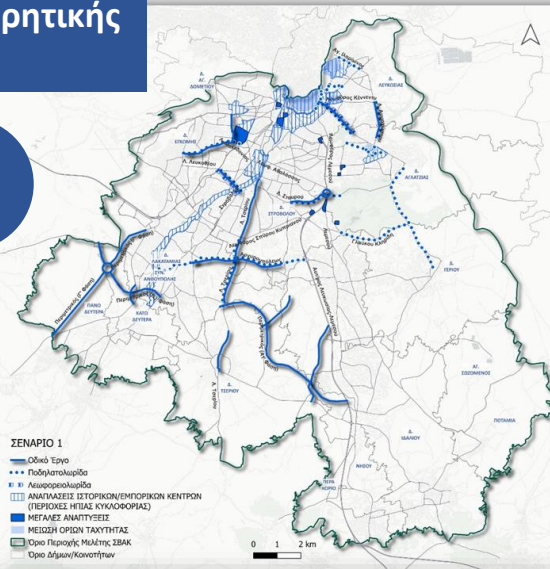
Μετριασμένο Σενάριο Συντηρητικής Στρατηγικής

1



0

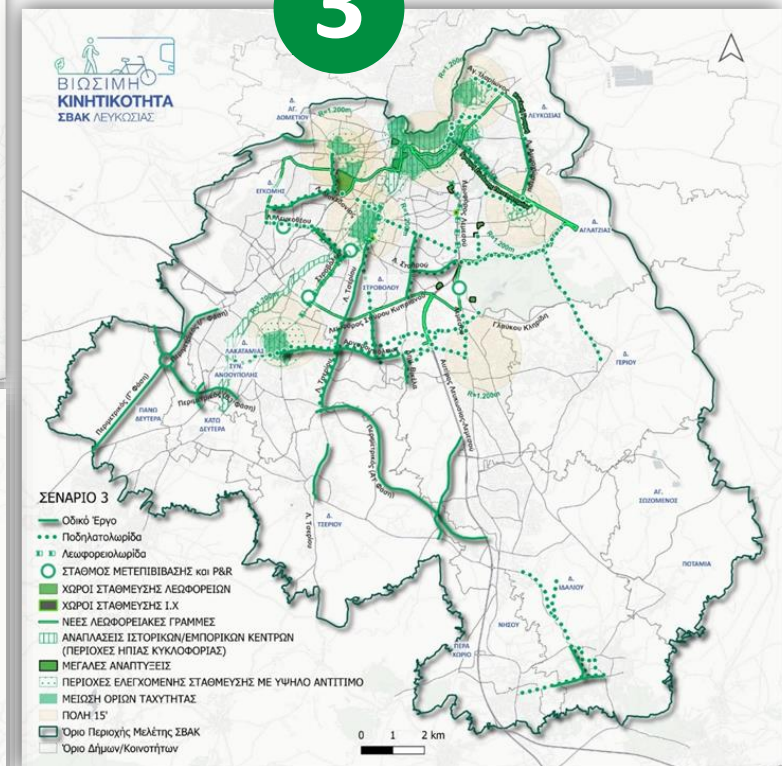
Σενάριο Αναφοράς



2

Φιλόδοξο Σενάριο Επιθετικής Στρατηγικής

3



Ενδιάμεσο Σενάριο Μετριοπαθούς Στρατηγικής

Κατηγορίες Μέτρων

Οδικά έργα

Αναπλάσεις ιστορικών &
εμπορικών κέντρων ως
περιοχές ήπιας
κυκλοφορίας

Περιοχές μείωσης ορίων
ταχύτητας

Περιοχές ελεγχόμενης
στάθμευσης με υψηλό
αντίτιμο

Ποδηλατοδρόμοι

Λεωφορειολωρίδες

Σταθμοί Park-&-Ride

Αναβάθμιση υποδομών

Νέες λεωφορειακές
γραμμές

Βελτιώσεις συχνοτήτων
λεωφορειακών γραμμών

Ενίσχυση των βιώσιμων
μέσων μετακίνησης

Εφαρμογές Ευφύων
Μεταφορών

Εφαρμογή Μέτρων
Διαχείρισης Αστικών
Εμπορευματικών
Μεταφορών

Στόχοι



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

- Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης
- Βελτίωση της αποδοτικότητας (λειτουργικής & οικονομικής) των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς
- Ανταποδοτική λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Μείωση των ρύπων που οφείλονται στην κυκλοφορία
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμων που οφείλεται στην κυκλοφορία
- Μείωση των οχημάτων παλιάς τεχνολογίας



ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Αύξηση του επιπέδου προσβασιμότητας των ιδιωτικών & δημοσίων μέσων μεταφοράς
- Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών (σε χρόνο & χώρο)
- Αύξηση των εναλλακτικών για χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς
- Αύξηση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων με παθόντα πρόσωπα
- Μείωση των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται ευάλωτες ομάδες πολιτών



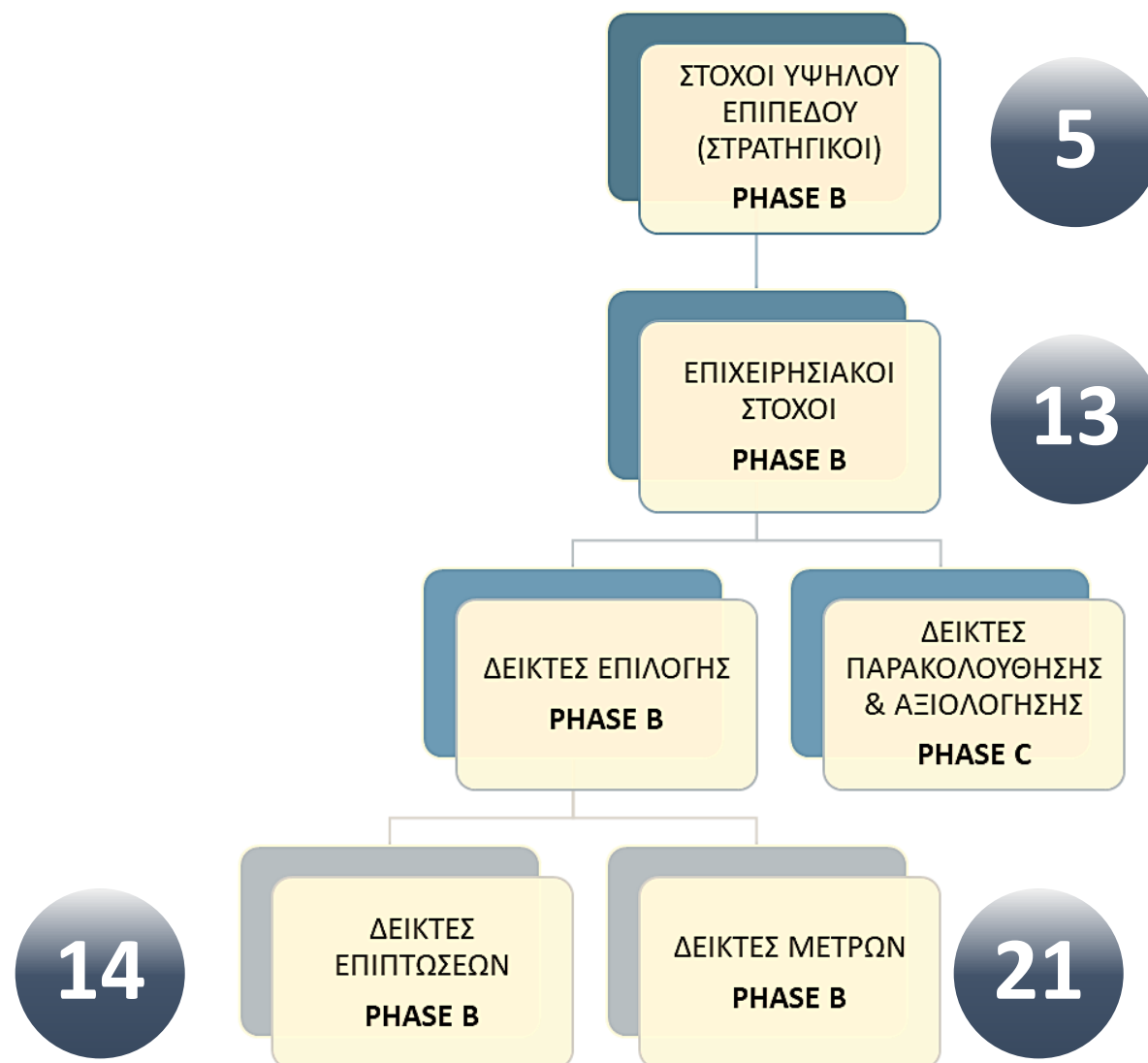
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

- Ενδυνάμωση της ελκυστικότητας & ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος
- Αστικός σχεδιασμός με σκοπό την ισόρροπη κατανομή του οδικού δικτύου σε μηχανοκίνητα και βιώσιμα μέσα μεταφοράς (active modes)

Δύο (2) κατηγορίες **ΣΤΟΧΩΝ**:

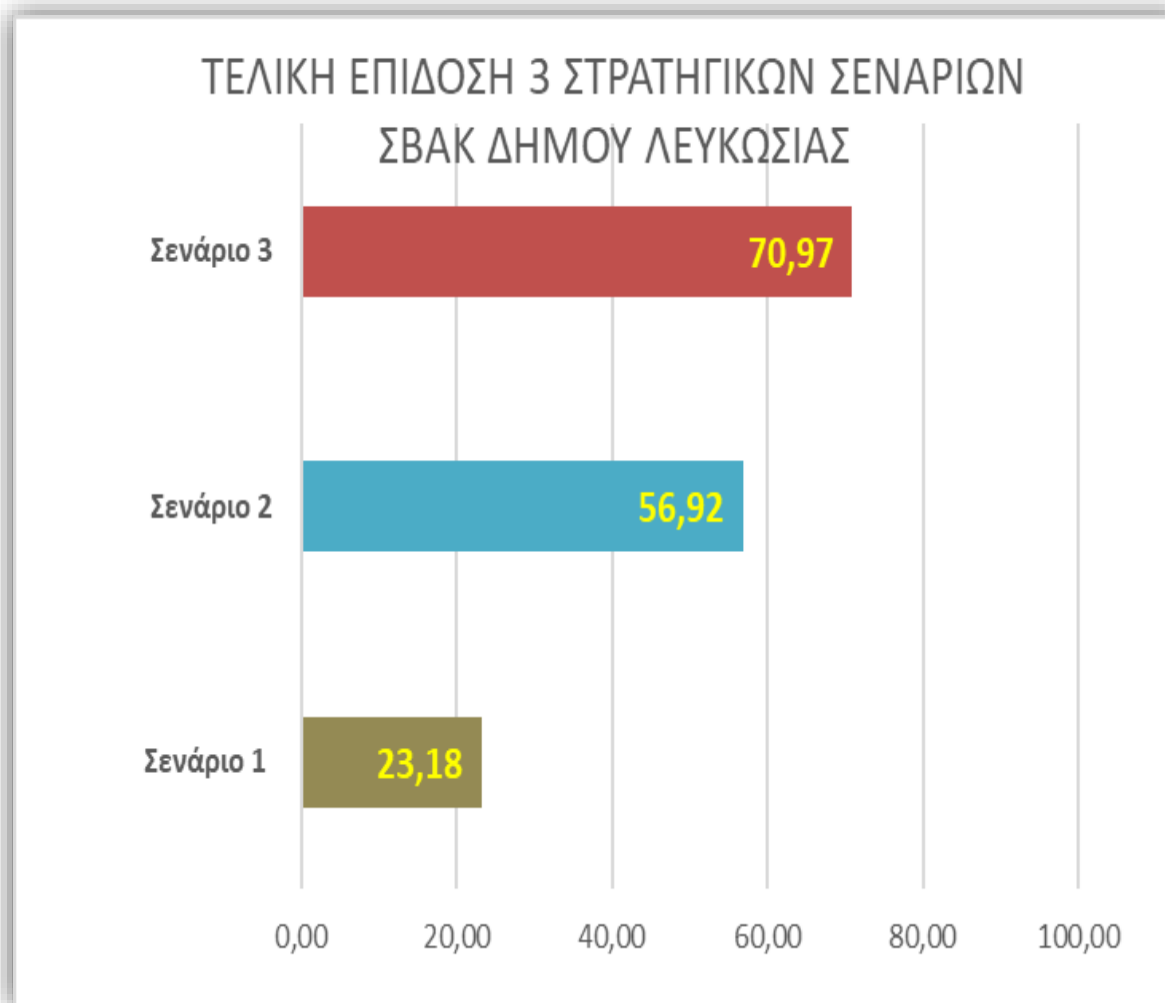
- **ΣΤΟΧΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ**, που είναι οι Στόχοι Υψηλού Επιπέδου κατά ELTIS II,
 1. Οικονομική Αποδοτικότητα
 2. Προσβασιμότητα
 3. Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα
 4. Οδική Ασφάλεια
 5. Ποιότητα Ζωής
- **ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ**, που είναι η εξειδίκευση των παραπάνω στόχων σε Προτεραιότητες, που ιεραρχήθηκαν στο πλαίσιο προσδιορισμού του Οράματος

Το δέντρο των ΣΤΟΧΩΝ & ΔΕΙΚΤΩΝ



Επιλογή του Βέλτιστου Μελλοντικού Στρατηγικού Σεναρίου

Χρήση μεθόδου αναλυτικής ιεράρχησης (AHP-Analytical Hierarchy Process)



ΦΑΣΗ 3: Σχεδιασμός μέτρων

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ
3 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΠΕ
8

ΠΕ
9

ΠΕ
10

C3

Επιλογή πακέτων μέτρων ✓

- Εξειδίκευση μέτρων των στρατηγικών σεναρίων
- Πρόσθετα μέτρα & δημιουργία πακέτων μέτρων
- SEIA, M&E, Capacity Building Seminars

Συμφωνία για ενέργειες & υπευθυνότητες ✓

- Προσχέδιο Σχεδίου Δράσης – χρονική αλληλουχία υλοποίησης των μέτρων

Προετοιμασία για υιοθέτηση & χρηματοδότηση ✓

- Τελικό Σχέδιο Δράσης – χρονική αλληλουχία & προ-κοστολόγηση υλοποίησης των μέτρων

Κλείσιμο Φάσης 3 ✓

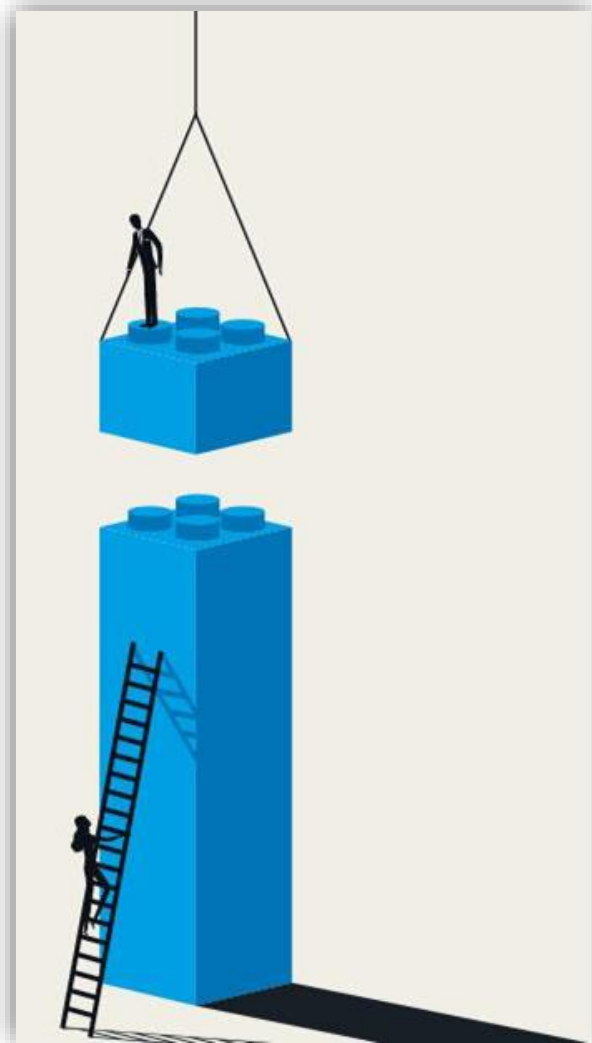
- Τα αποτελέσματα της Φάσης 3 σε διαβούλευση

Εξειδίκευση του Βέλτιστου Στρατηγικού Σεναρίου

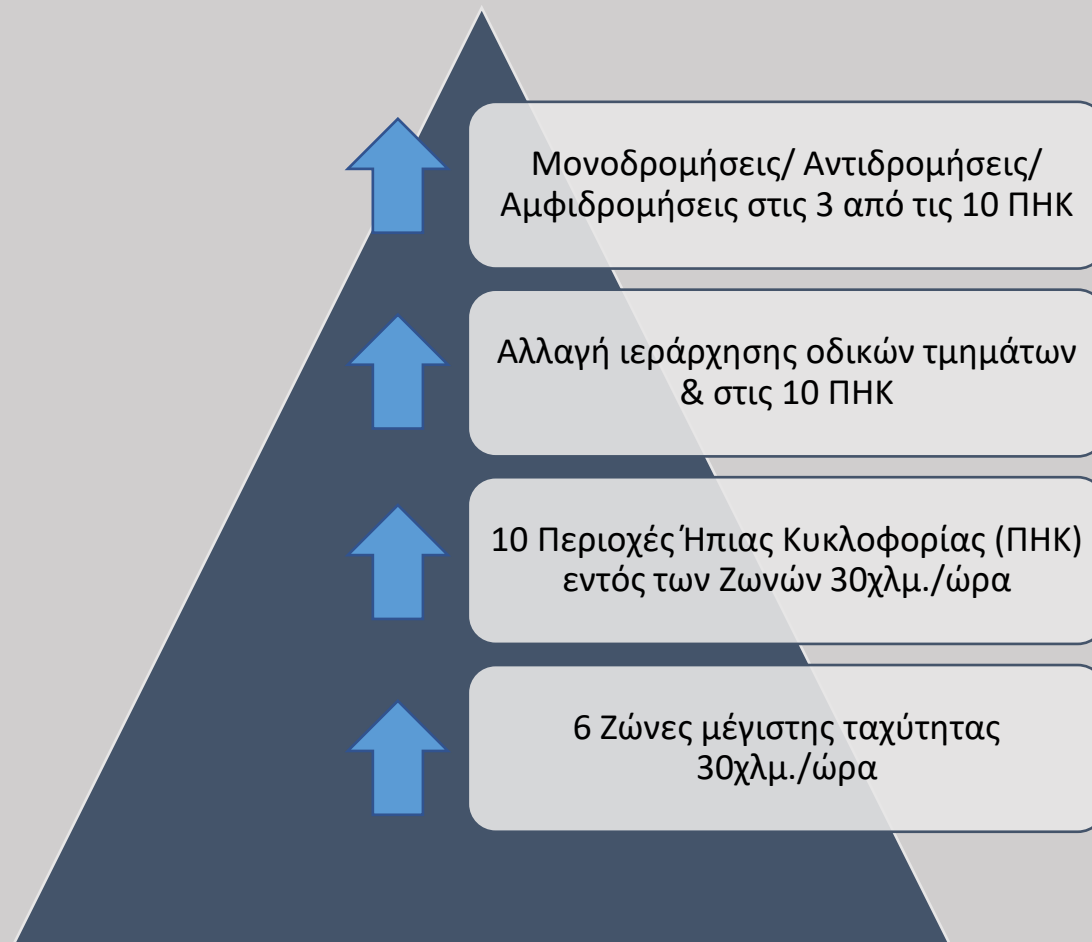
Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ευρύτερης αστικής περιοχής Λευκωσίας



Πυλώνες Πολιτικής

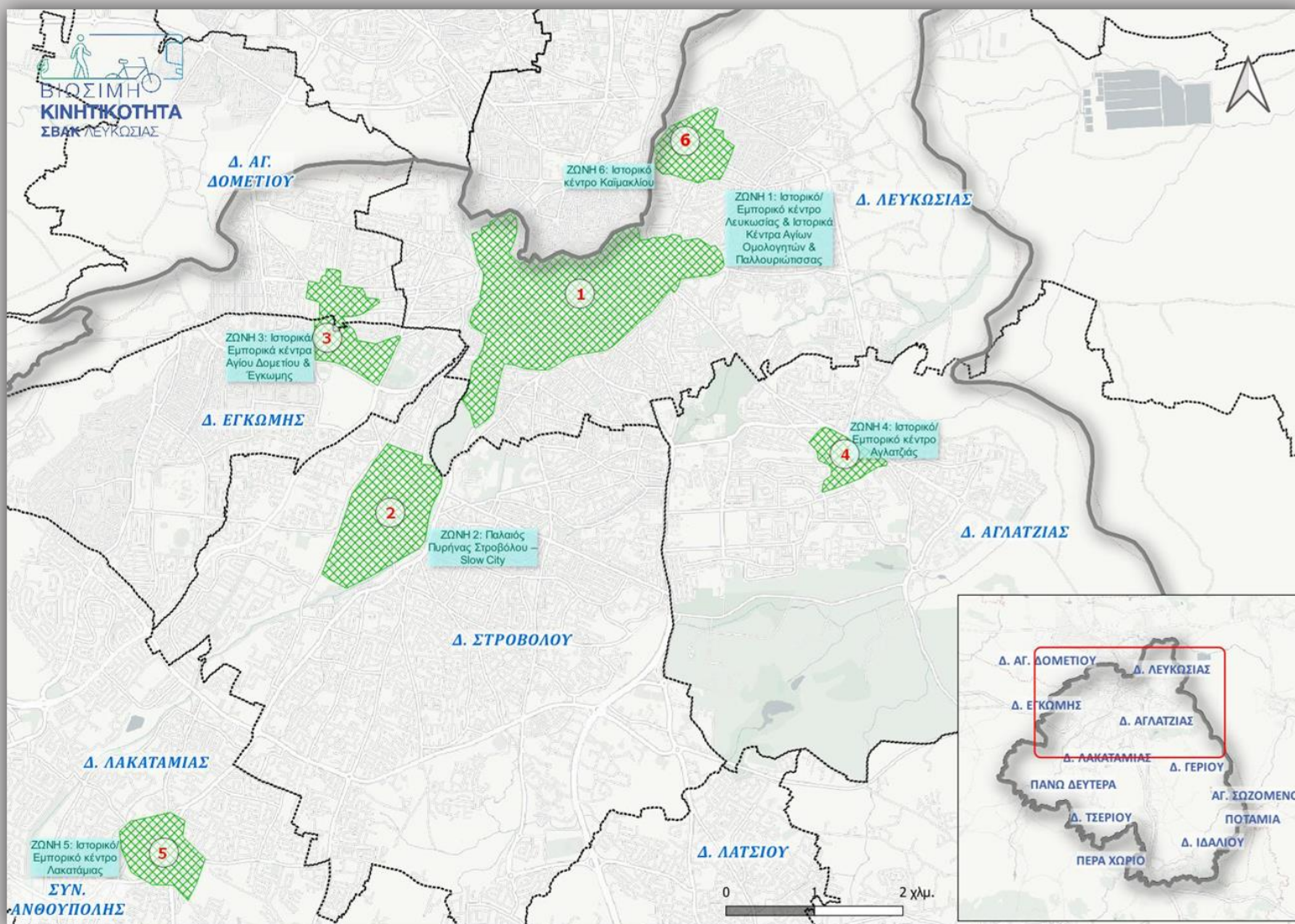


Μέσα Πολιτικής Διαχείριση Οδικού Δικτύου (1/5)



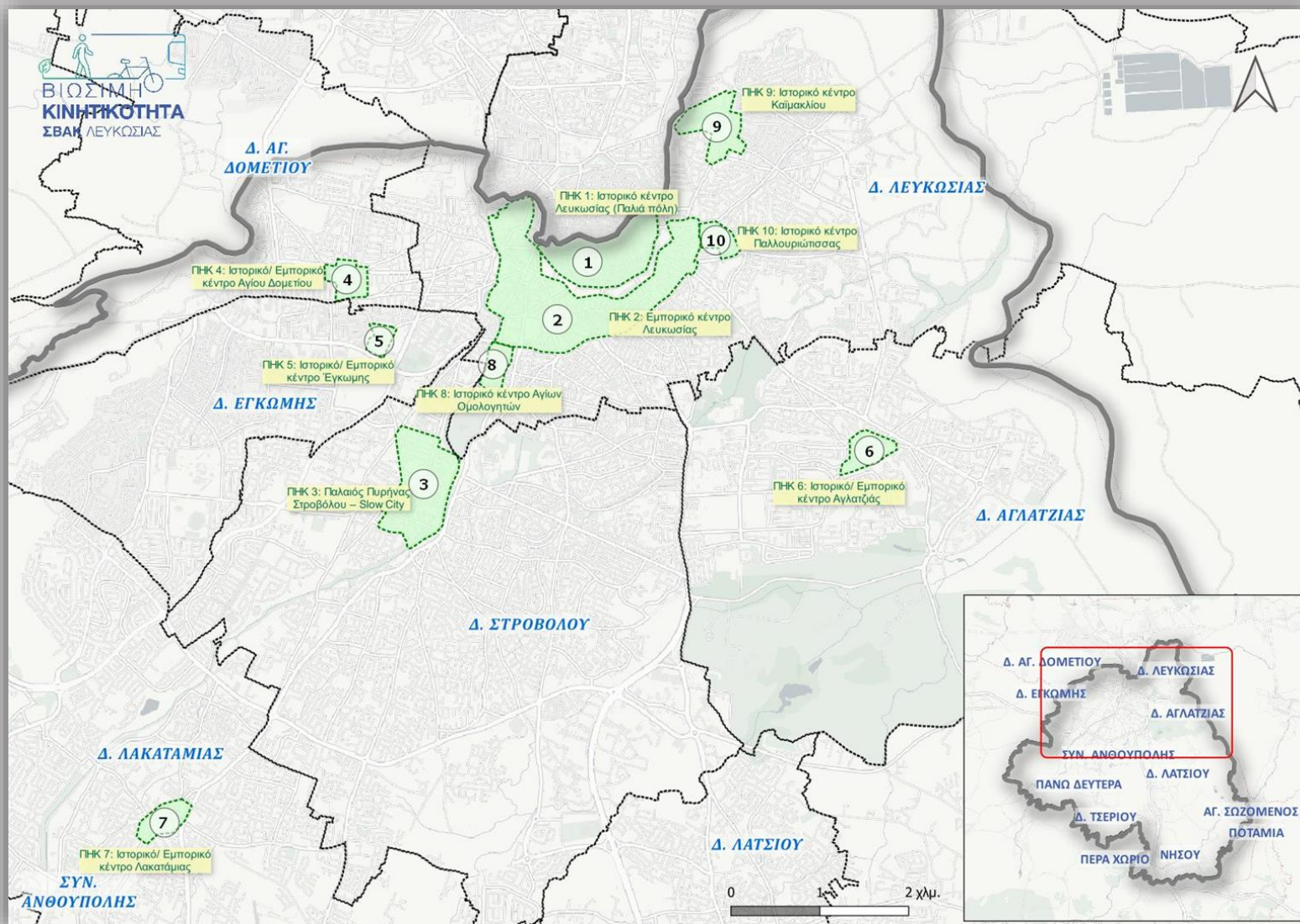
Μέσα Πολιτικής Διαχείριση Οδικού Δικτύου (2/5)

Ζώνες 30χλμ/ώρα



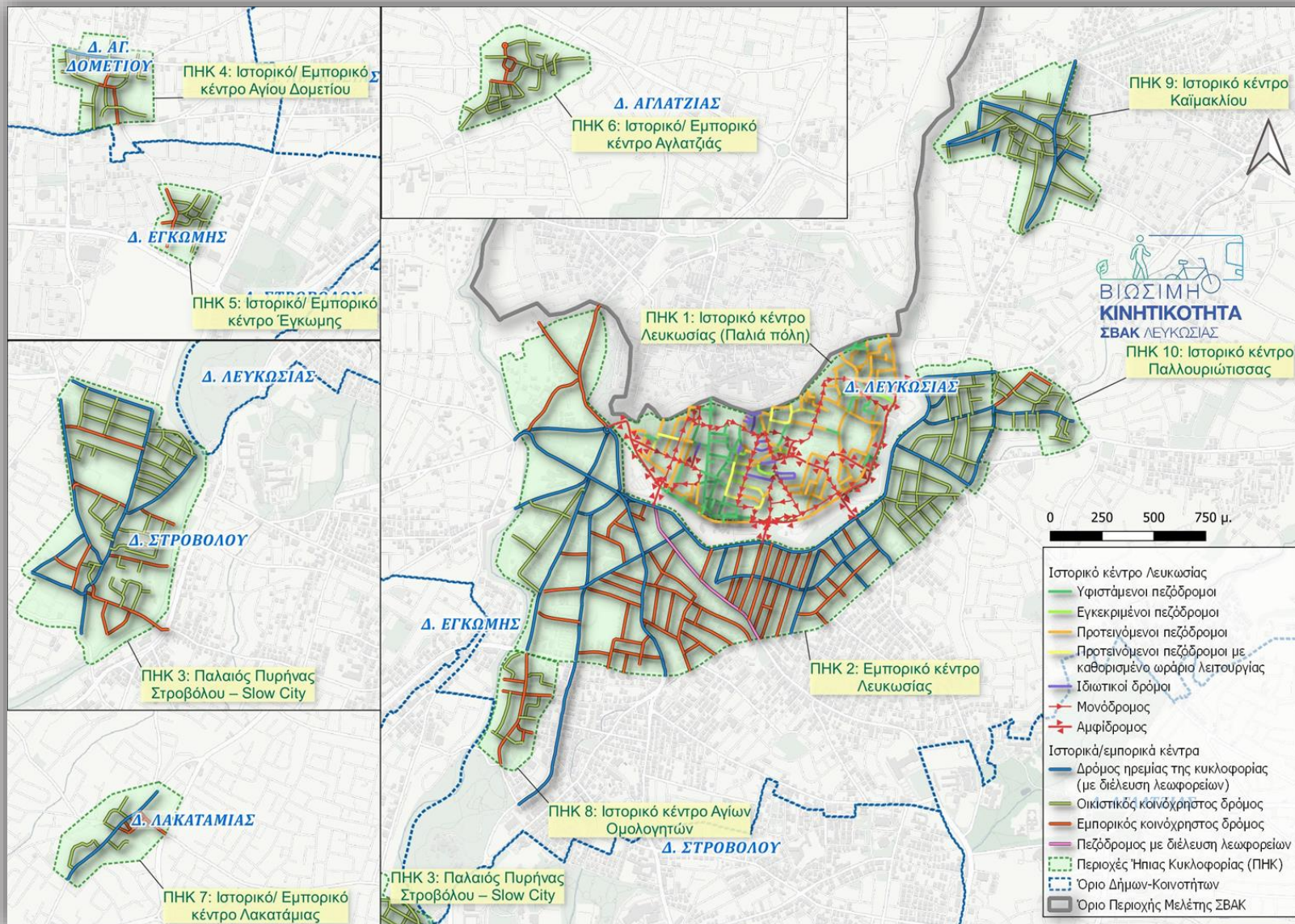
Μέσα Πολιτικής Διαχείριση Οδικού Δικτύου (3/5)

Περιοχές Ήπιας Κυκλοφορίας



Μέσα Πολιτικής Διαχείριση Οδικού Δικτύου (4/5)

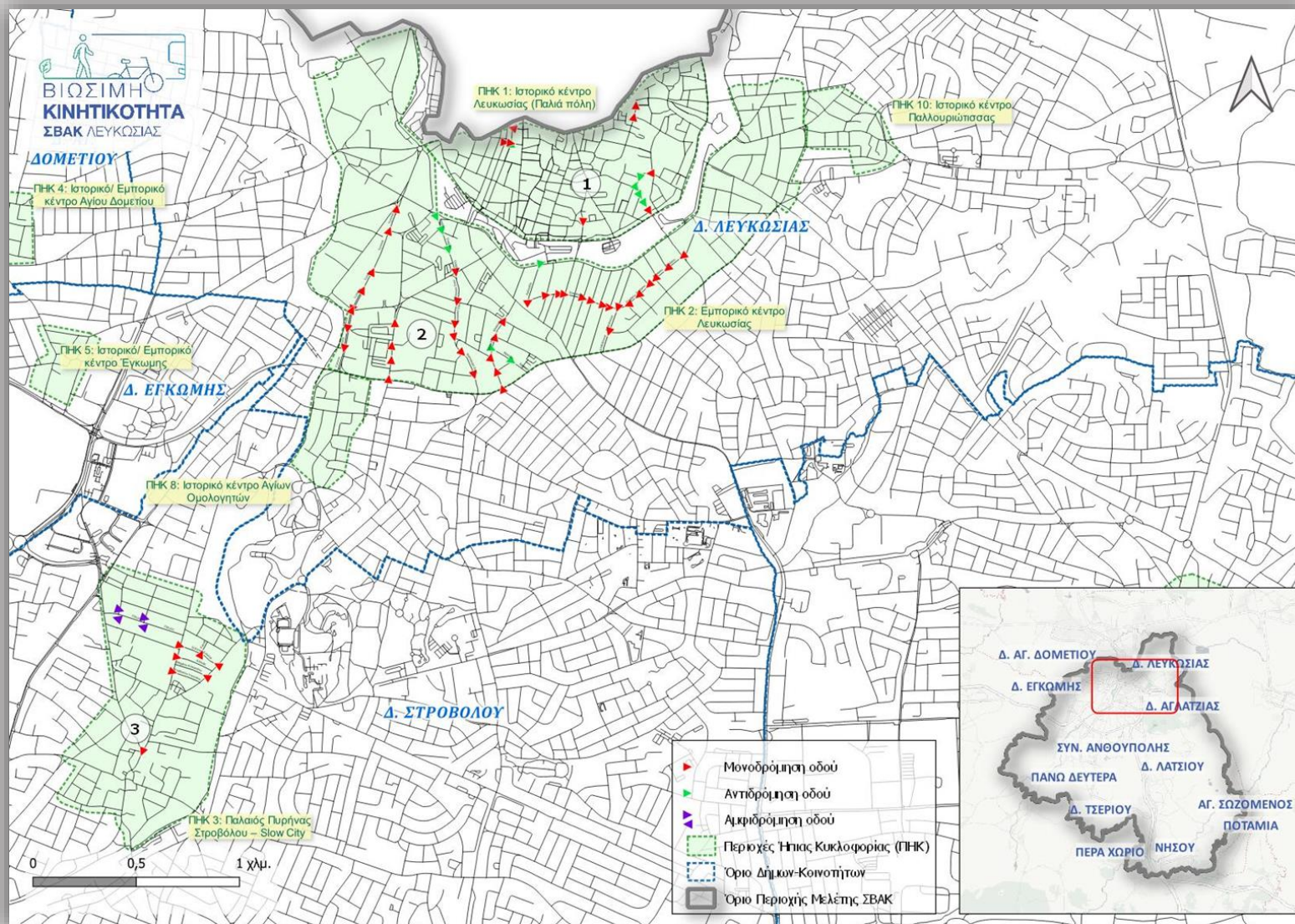
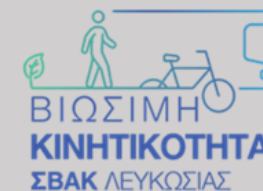
Αλλαγές Ιεράρχησης



Μέσα Πολιτικής

Διαχείριση Οδικού Δικτύου (5/5)

Αλλαγές κατευθύνσεων



Μέσα Πολιτικής Δημόσιες Συγκοινωνίες

Λειτουργία νέων
γραμμών

- Νέες γραμμές ταχείας σύνδεσης
- Νέες τοπικές γραμμές

Βελτίωση
λειτουργικών
χαρακτηριστικών
γραμμών

- Αλλαγές στη συχνότητα λειτουργίας
- Αλλαγές στις ώρες λειτουργίας

Μέτρα
προτεραιότητας
λεωφορείων

- Λωρίδες αποκλειστικής χρήσης από μέσα δημόσιων μεταφορών (λεωφορειολωρίδες)
- Προνομιακή μεταχείριση σε φωτοελεγχόμενους κόμβους

Τερματικοί Σταθμοί
- Σταθμοί
Μετεπιβίβασης –
Στάσεις

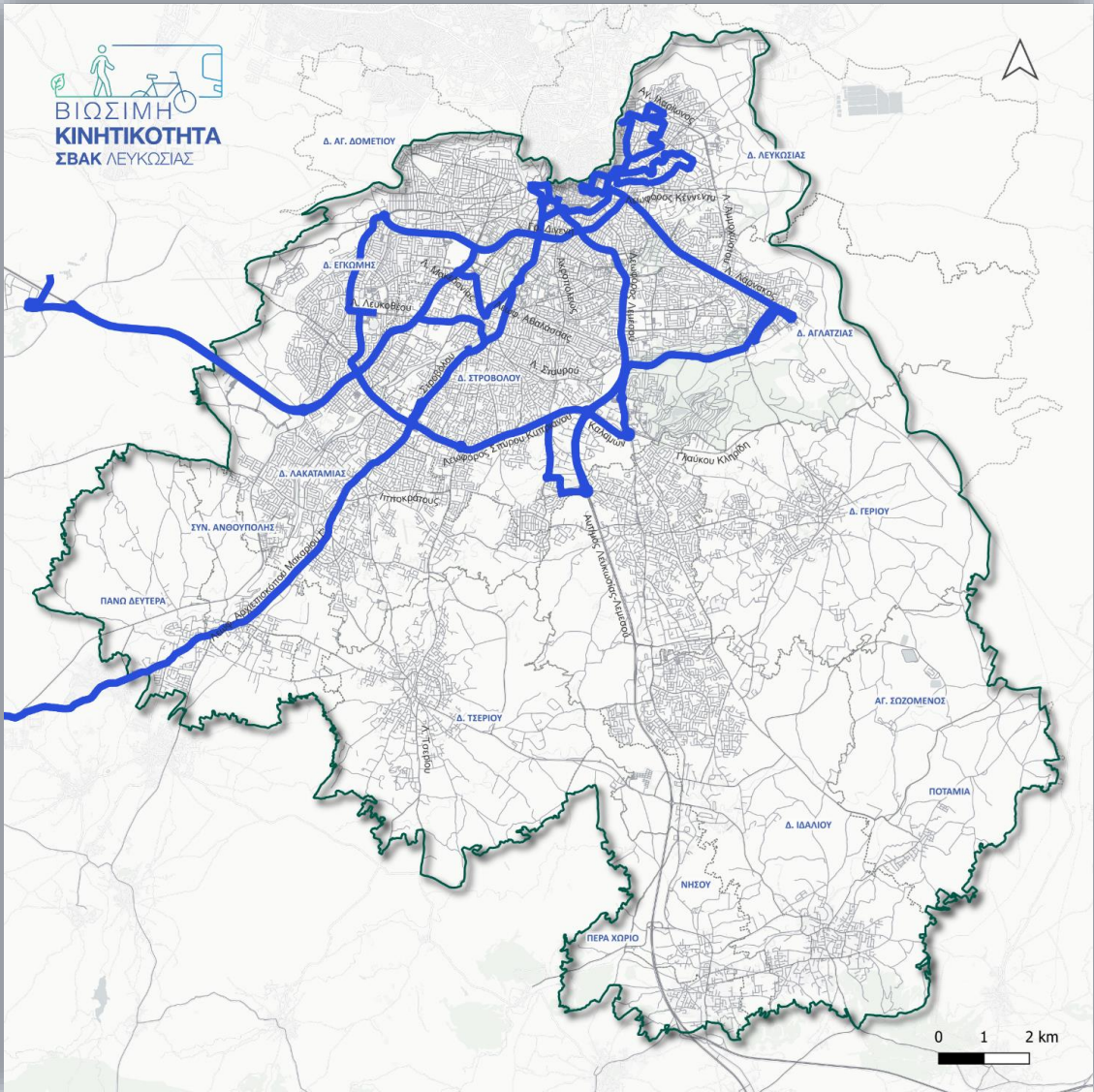
- Αναβάθμιση & διασύνδεση τερματικών σταθμών & σταθμών μετεπιβίβασης
- Δημιουργία σταθμών Park-&-Ride
- Αναβάθμιση υποδομών στάσεων & στεγάστρων

Οχήματα

- Προμήθεια νέων οχημάτων
- Αντικατάσταση στόλου με σύγχρονα & καθαρά οχήματα

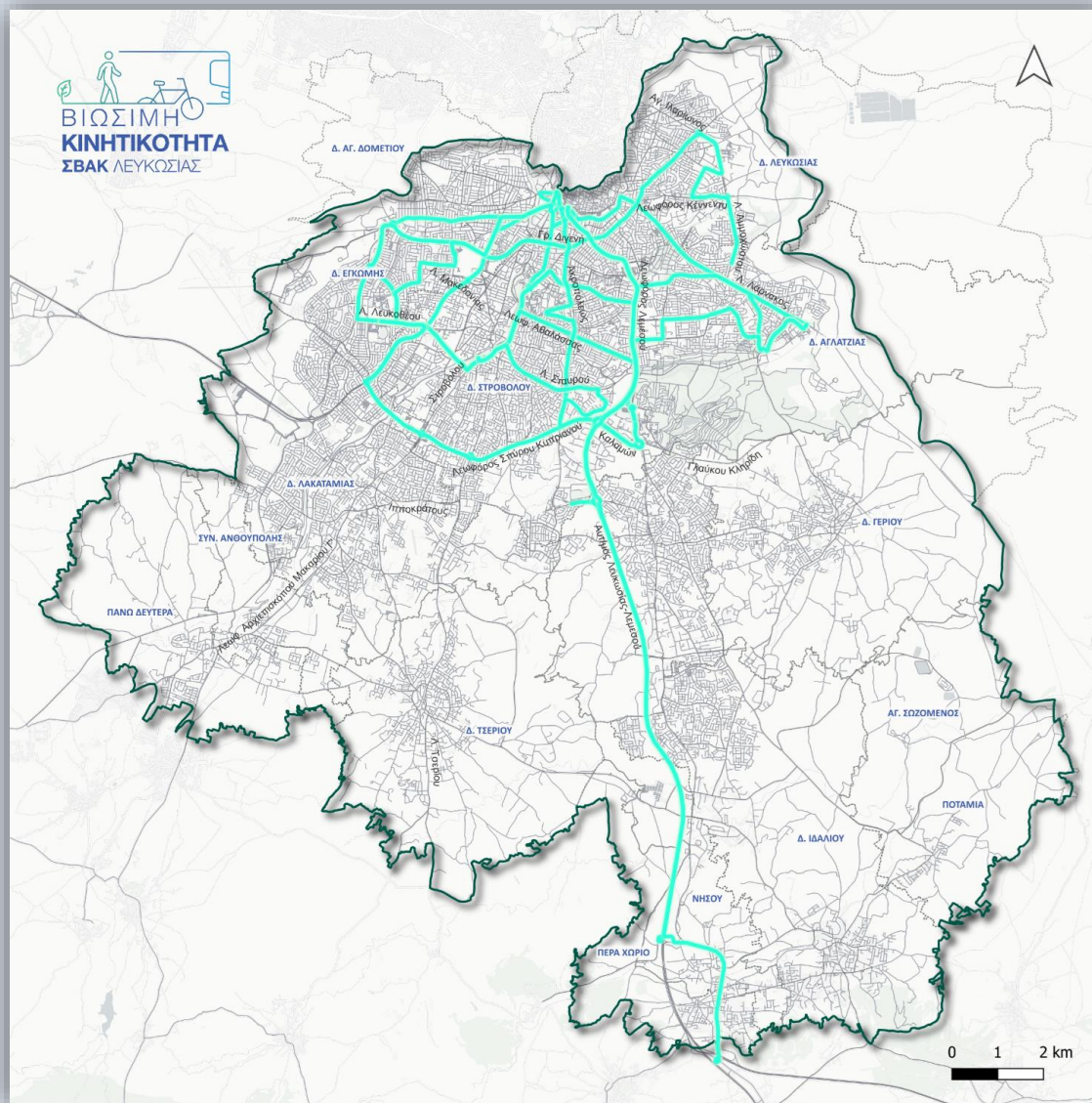
1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Νέες γραμμές

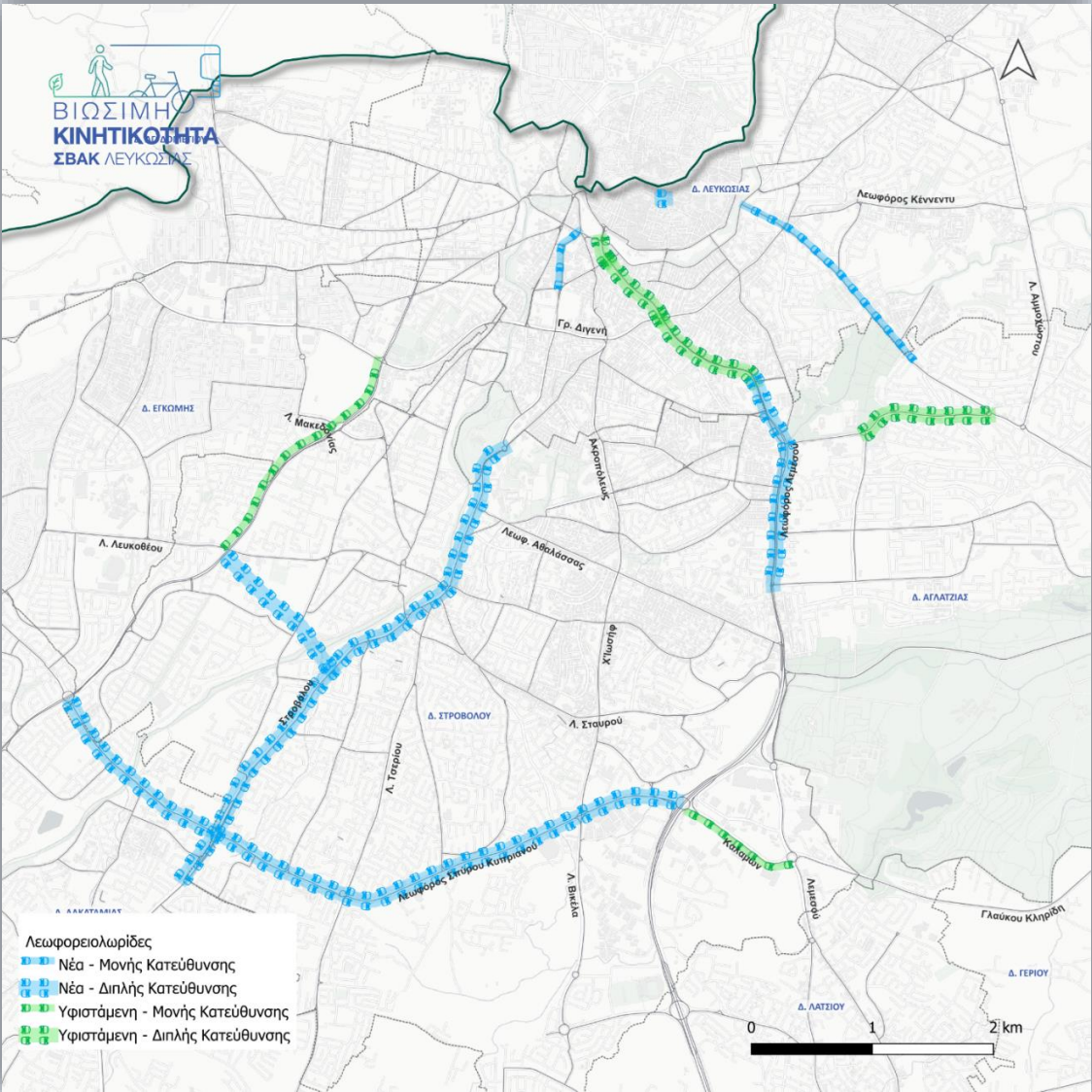


Μέσα Πολιτικής Δημόσιες Συγκοινωνίες (2/5)

Αλλαγές σε συχνότητα & ώρες
λειτουργίας

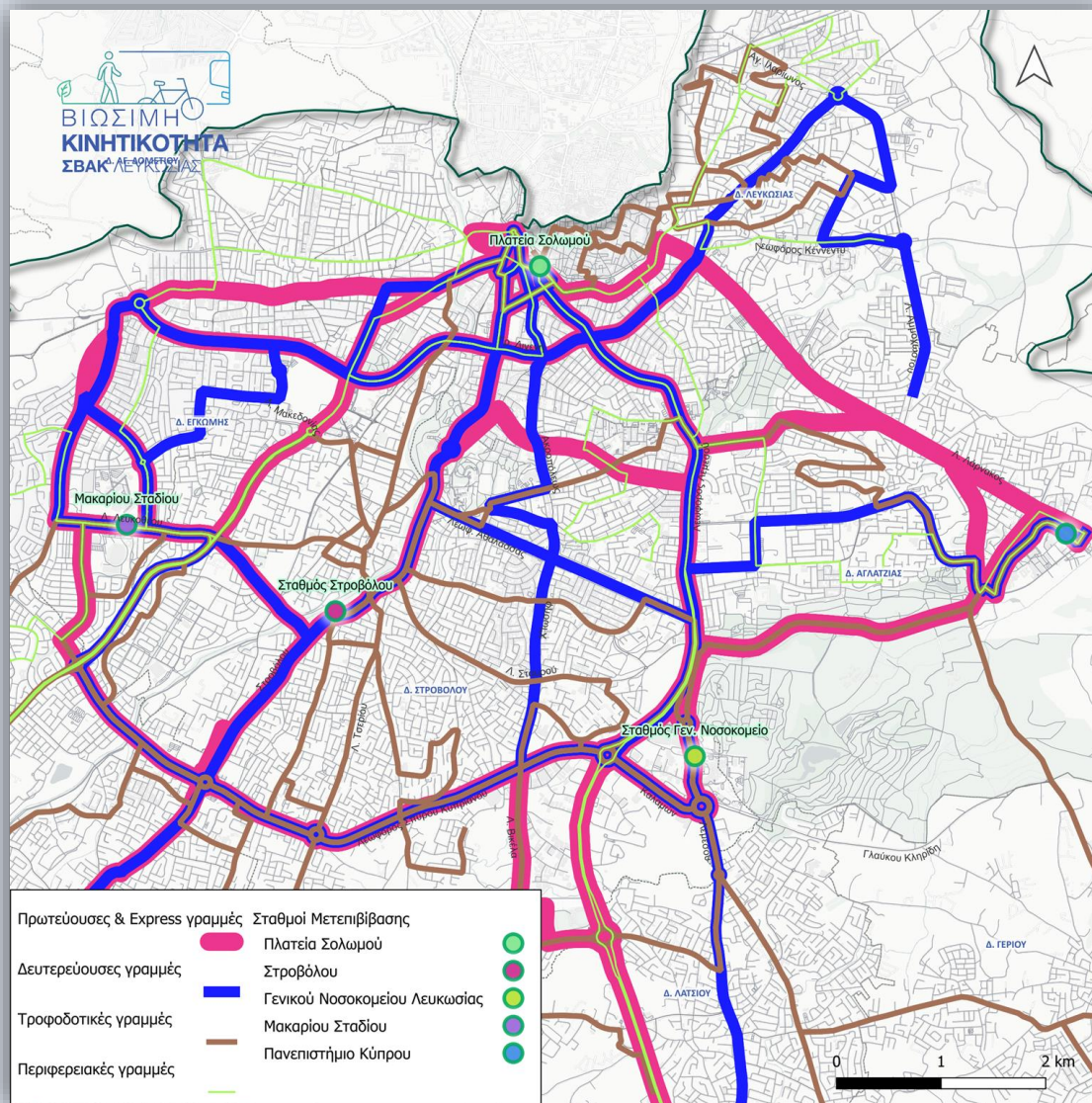


Λεωφορειολωρίδες



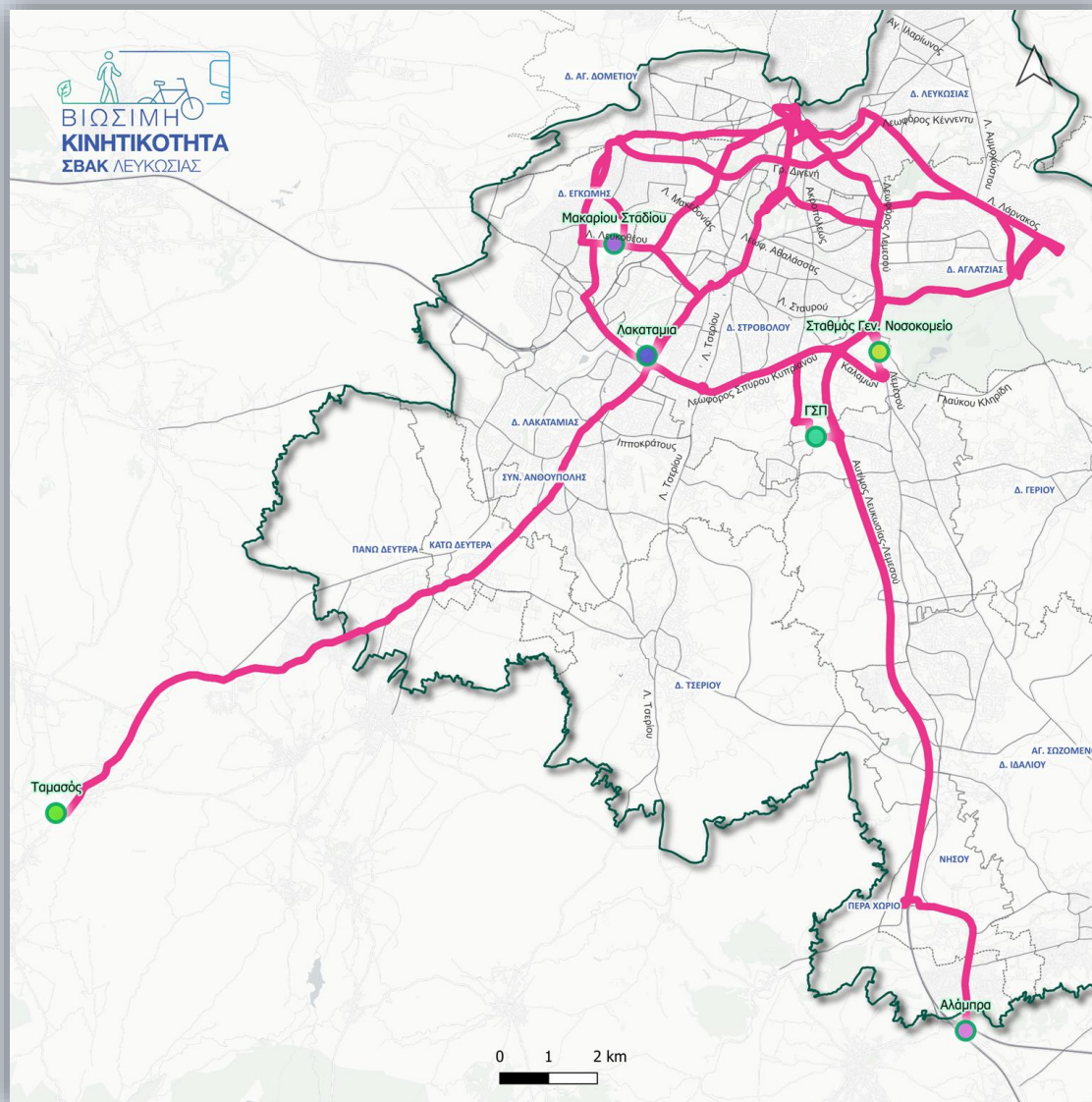
Μέσα Πολιτικής Δημόσιες Συγκοινωνίες (4/5)

Τερματικοί Σταθμοί



Μέσα Πολιτικής Δημόσιες Συγκοινωνίες (5/5)

Σταθμοί Park-&-Ride



Μέσα Πολιτικής Κίνηση ποδηλάτων



Νέες ποδηλατικές διαδρομές

- Κορμού & Τροφοδοτικές
- Εντός των ΠΗΚ, στους Πεζοδρόμους, Δρόμους ηρεμίας της κυκλοφορίας, Οικιστικούς & Εμπορικούς κοινόχρηστους δρόμους
- Κατά μήκος γραμμικών αναπτύξεων σε περιοχές φυσικού κάλλους

Ασφαλείς διαβάσεις ποδηλάτων

- Σε σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις με χαμηλό επίπεδο κυκλοφοριακής ικανότητας & ασφάλειας, και περιβαλλοντική υποβάθμιση
- Με αποκλειστική λωρίδα, κατακόρυφη & οριζόντια σήμανση, ιδιαίτερη φάση στη σηματορρύθμιση, κλπ.

Ποδηλατικός εξοπλισμός στις στάσεις λεωφορείων με υψηλή επιβατική κίνηση

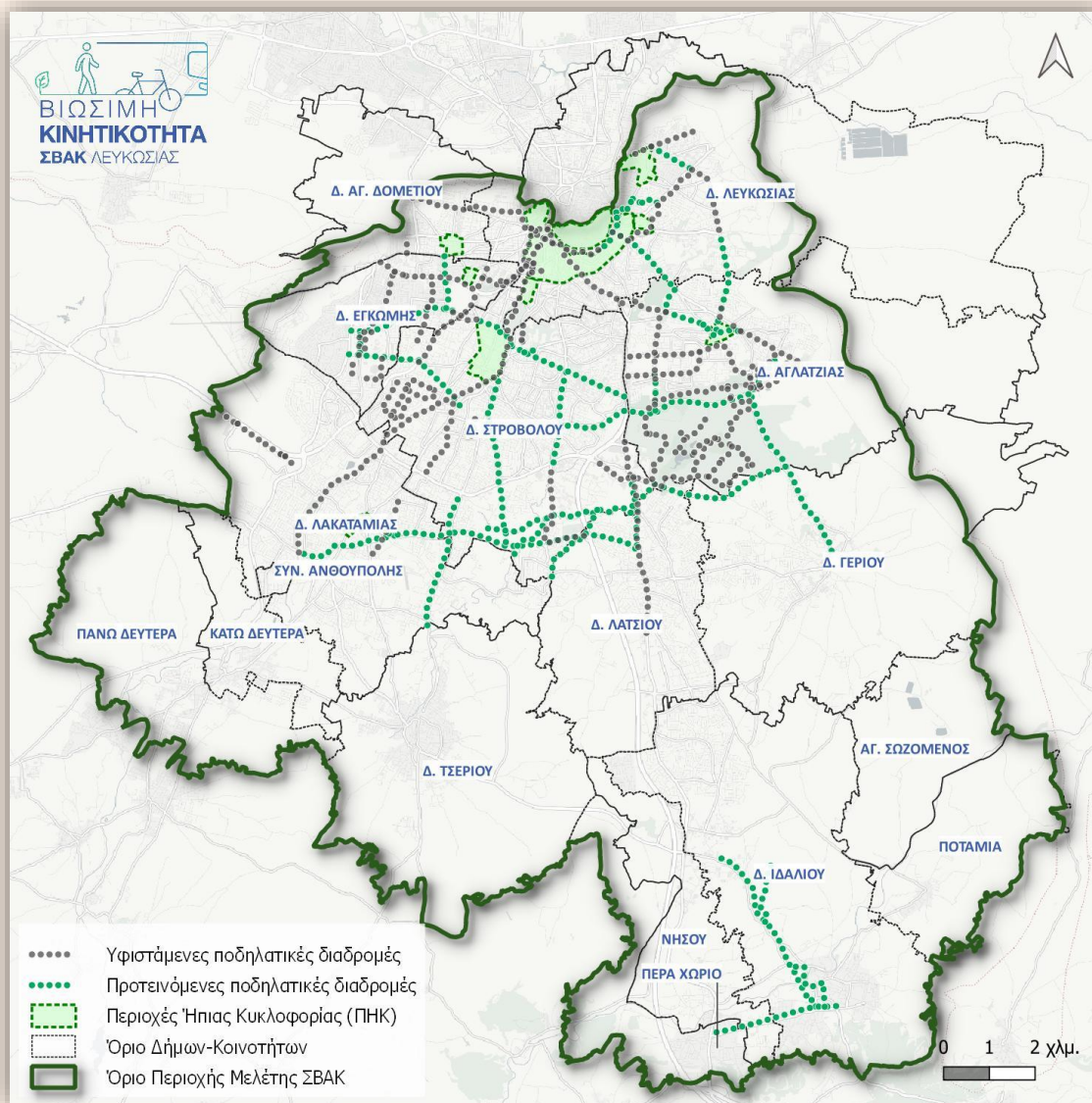
- Υποδομές ασφαλούς στάθμευσης ποδηλάτων
- Δυνατότητα φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων

Συναφή μέτρα

- Επέκταση του υφιστάμενου συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων
- Διάθεση κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων & δημιουργία σημείων στάθμευσης/ φόρτισης
- Προώθηση/ ομαδικά προγράμματα χρήσης ποδηλάτου από δημόσιους & ιδιωτικούς φορείς (από μαθητές, φοιτητές, εργαζόμενους, κλπ.)

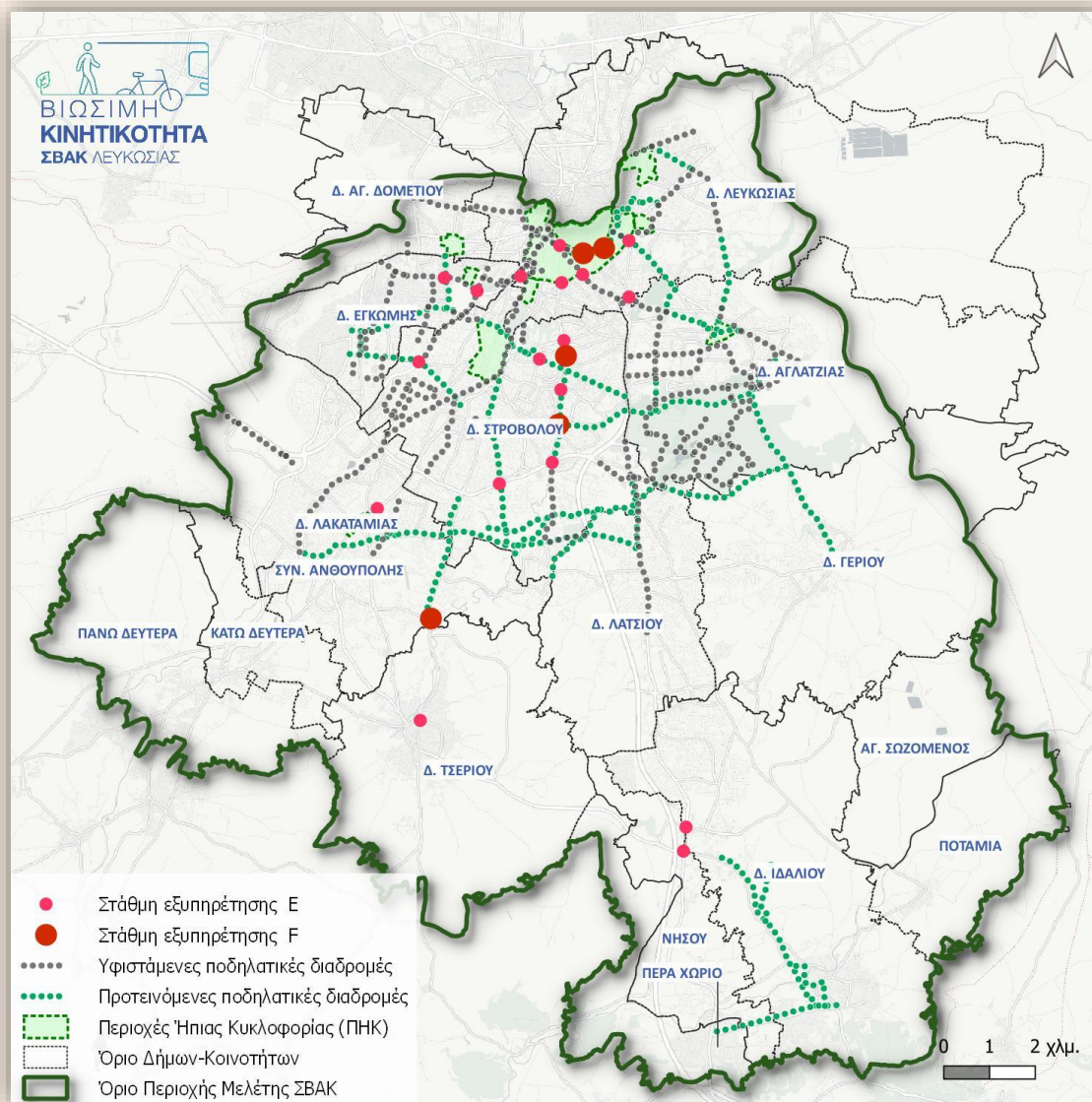
Μέσα Πολιτικής Κίνηση ποδηλάτων (1/2)

Υφιστάμενες & προτεινόμενες
ποδηλατικές υποδομές



Μέσα Πολιτικής Κίνηση ποδηλάτων (2/2)

Ασφαλείς διαβάσεις
ποδηλάτων



Μέσα Πολιτικής Κίνηση πεζών



Ζώνες 30χλμ./ώρα

Ασφαλής
διακίνηση
πεζών



Περιοχές Ήπιας Κυκλοφορίας

Ασφαλής &
ποιοτική
διακίνηση
πεζών στους:

- Πεζοδρόμους
- Δρόμους
ηρεμίας της
κυκλοφορίας
- Οικιστικούς
κοινόχρηστους
δρόμους
- Εμπορικούς
κοινόχρηστους
δρόμους



Γραμμικές Αναπτύξεις

Ασφαλής &
ποιοτική
διακίνηση
πεζών κατά
μήκος περιοχών
φυσικού
κάλλους



Επαρκή & φαρδιά πεζοδρόμια

Στους βασικούς
οδικούς άξονες,
σε ακτίνα 600μ.
από τα
ιστορικά/
εμπορικά
κέντρα της
«Πόλης των
15'»

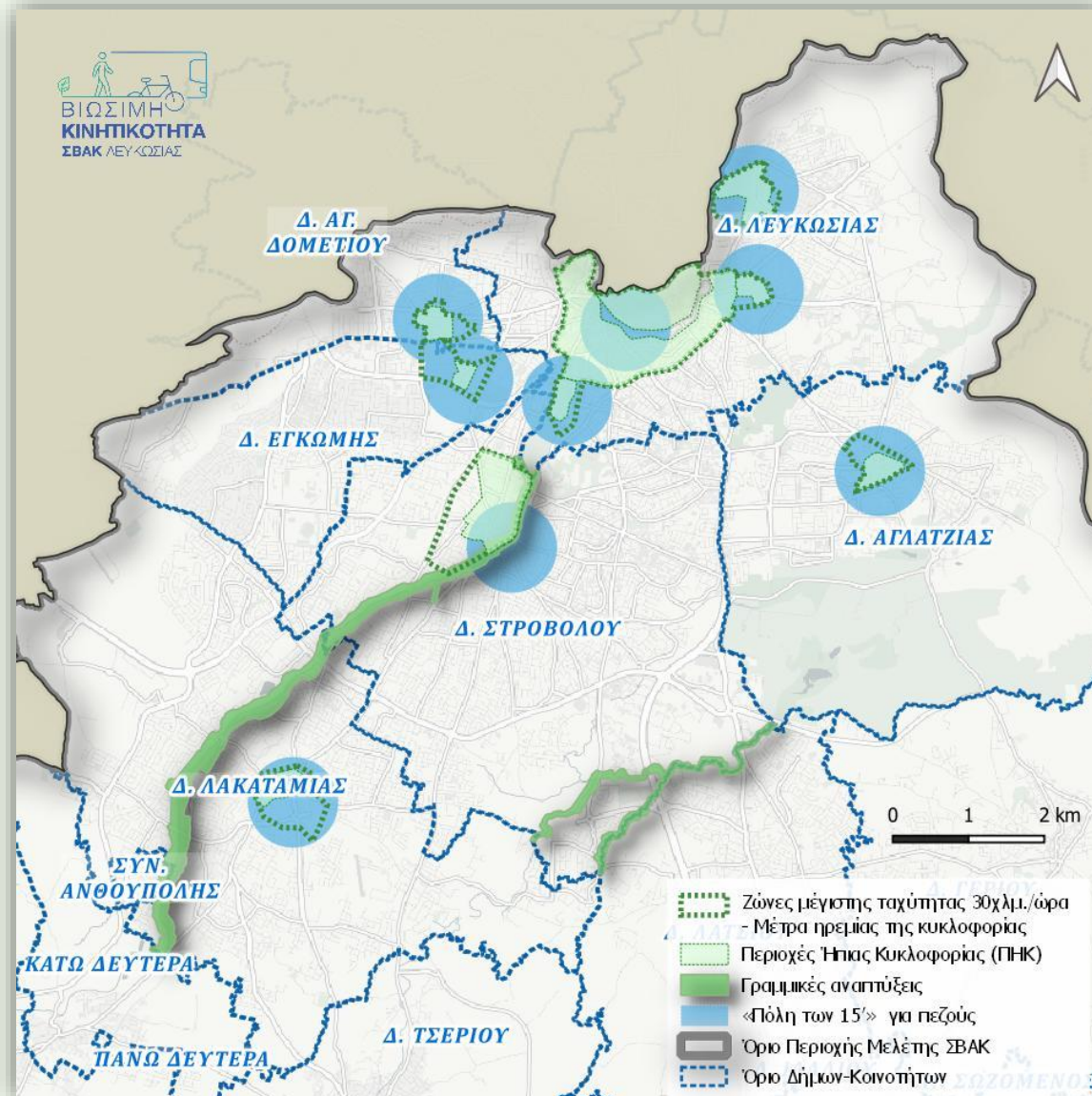


Ιδιαίτερες φάσεις πεζών σε υφιστάμενους φωτεινούς σηματοδότες

Ασφαλής &
ανεμπόδιστη
εγκάρσια
διέλευση των
πεζών &
ηχητική
ειδοποίηση για
ΑμεΑ, σε όλες
τις σηματοδο-
τούμενες
διασταυρώσεις

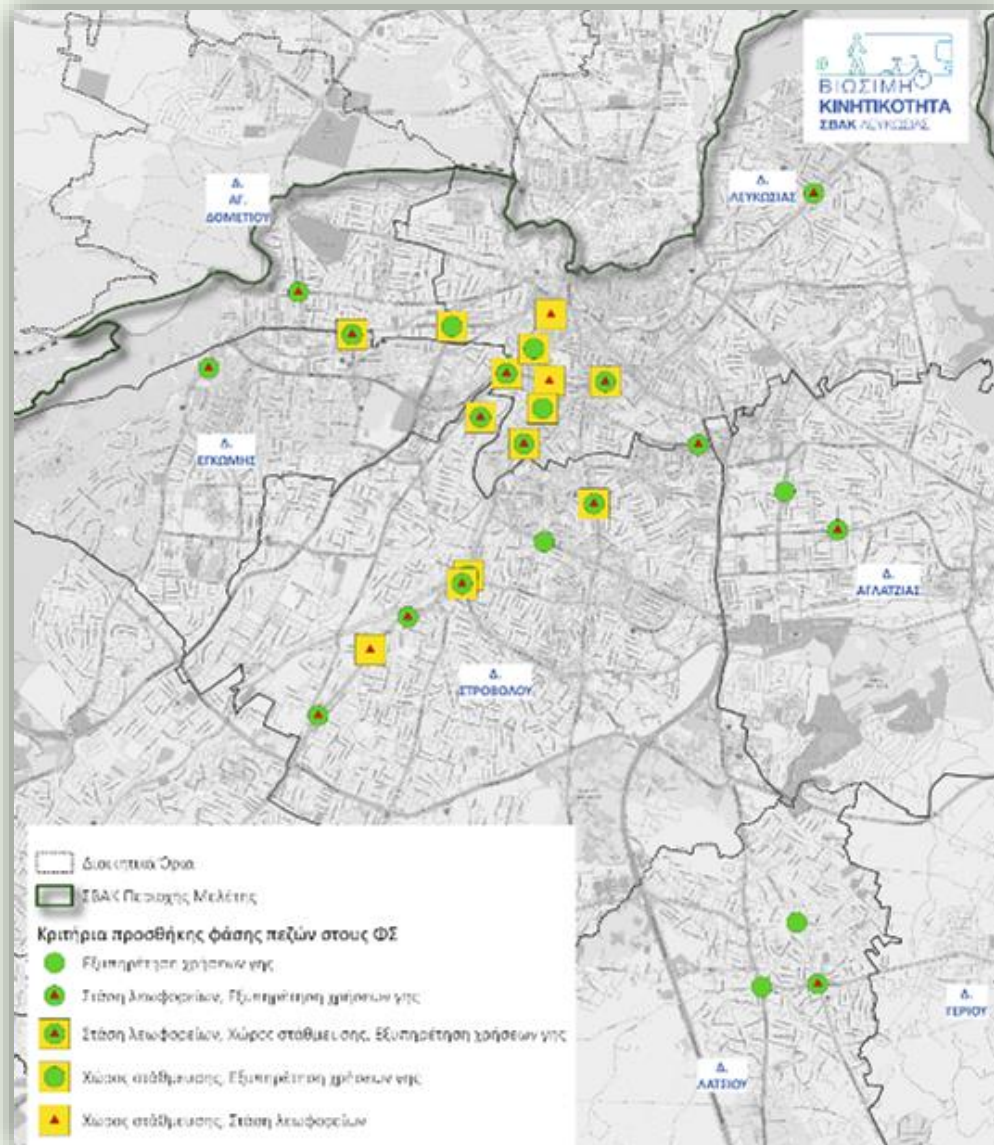
Μέσα Πολιτικής Κίνηση πεζών (1/2)

Υποδομές πεζών



Μέσα Πολιτικής Κίνηση πεζών (2/2)

Φωτεινοί σηματοδότες με
ιδιαίτερες φάσεις πεζών



Μέσα Πολιτικής Στάθμευση



Ελεγχόμενη παρά την οδό
στάθμευση στο εμπορικό & ιστορικό
κέντρο Λευκωσίας

- Βραχυχρόνια στάθμευση επισκεπτών (έως 3 ώρες) σε εμπορικούς οδικούς άξονες
- Μακροχρόνια στάθμευση (έως 6 ώρες) επισκεπτών σε εμπορικούς οδικούς άξονες
- Θέσεις για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων (ειδική κάρτα κατοίκου)
- Ειδικές θέσεις στάθμευσης, για οχήματα ΑμεΑ, τροφοδοσίας, φόρτισης Η/Κ οχημάτων, αποκλειστικής χρήσης δημοσίων υπηρεσιών, κλπ.



Ειδικές παρά την οδό θέσεις
στάθμευσης στα υπόλοιπα
ιστορικά/ εμπορικά κέντρα της
«Πόλης των 15'»

Ειδικές θέσεις στάθμευσης, για οχήματα ΑμεΑ, τροφοδοσίας, φόρτισης Η/Κ οχημάτων, αποκλειστικής χρήσης δημοσίων υπηρεσιών, δικύκλων, κλπ., παρά την οδό σε κύριους οδικούς άξονες



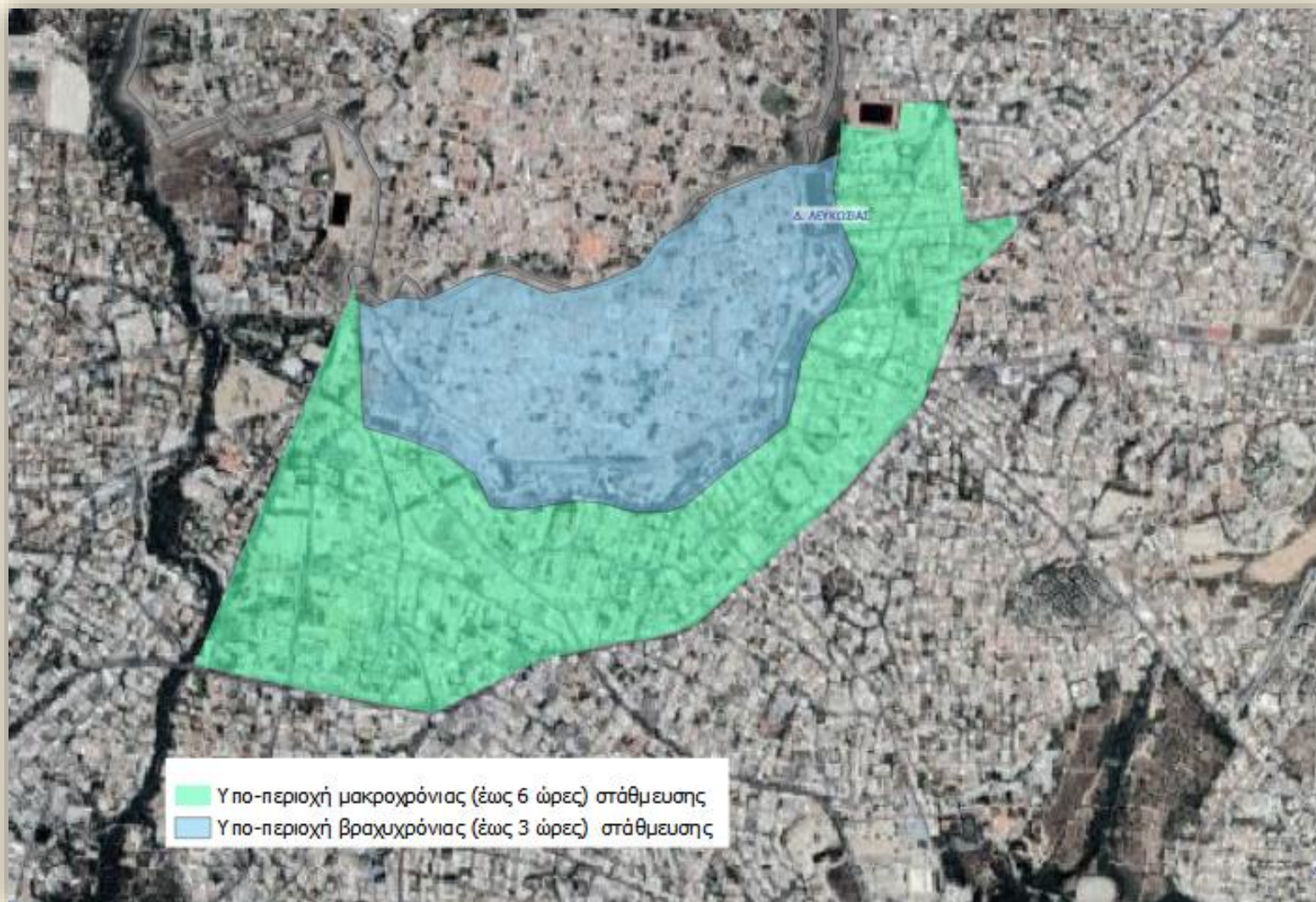
Στάθμευση σε χώρους εκτός οδού

Εκπόνηση μελετών κόστους-οφέλους για:

- τη βελτίωση της σχέσης μεταξύ της τιμολογιακής πολιτικής των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης εκτός οδού & του προτεινόμενου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό
- την διερεύνηση της σκοπιμότητας υλοποίησης νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού

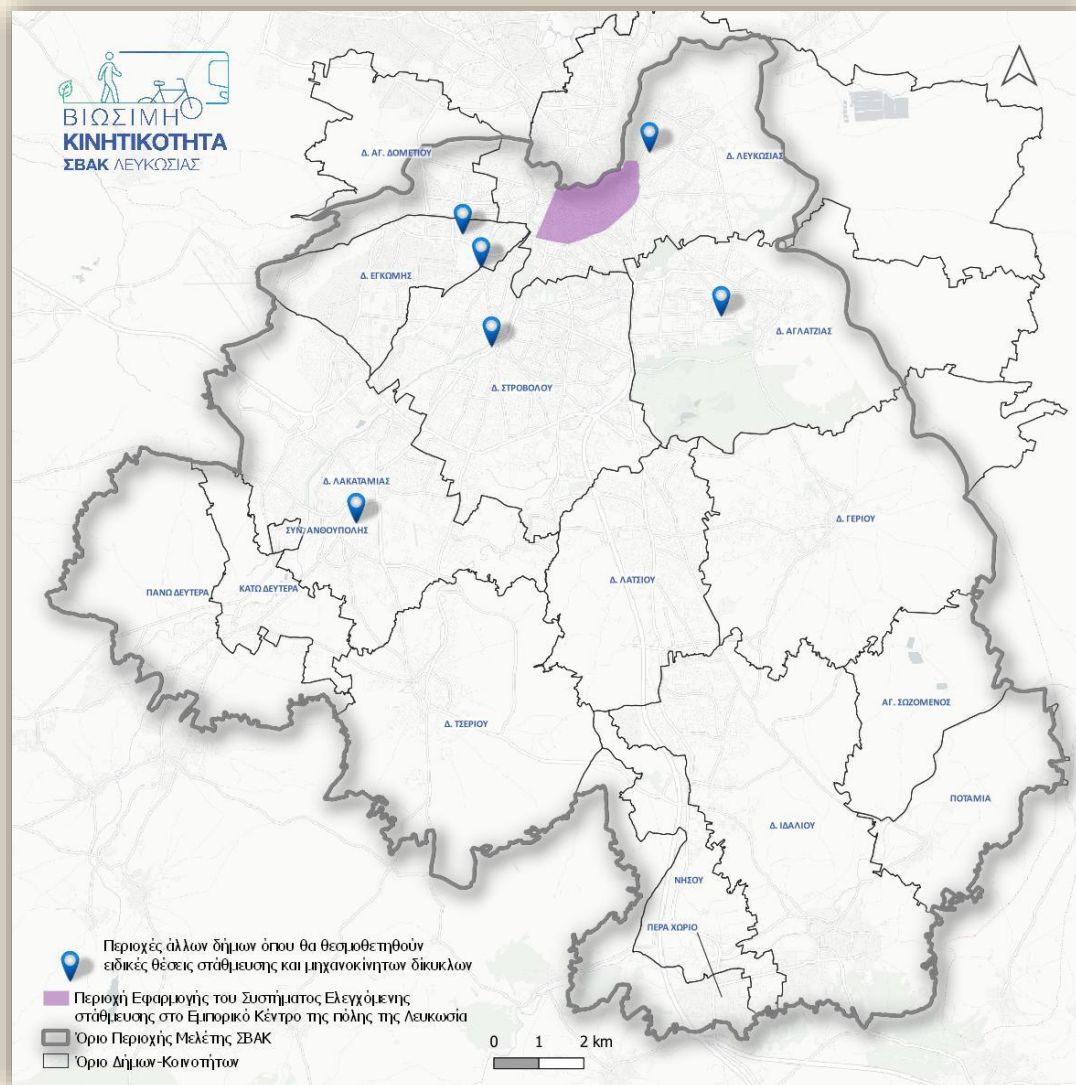
Μέσα Πολιτικής Στάθμευση (1/2)

Περιοχή εφαρμογής Συστήματος
Ελεγχόμενης Στάθμευσης Παρά την Οδό
ΙΣΤΟΡΙΚΟ/ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Μέσα Πολιτικής Στάθμευση (2/2)

Περιοχές εφαρμογής Ειδικών Θέσεων
Στάθμευσης Παρά την Οδό
ΚΕΝΤΡΑ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ
«ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ 15'»



Τα επόμενα βήματα προς την ολοκλήρωση του Έργου



Επιλογή
πακέτων
μέτρων ✓

Συμφωνία για
ενέργειες &
υπευθυνότητες ✓

Προετοιμασία
για υιοθέτηση
&
χρηματοδότηση ✓

Κλείσιμο
Φάσης 3 ✓

1

Οριστικοποίηση
ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

- Χρόνος υλοποίησης
- Κόστος υλοποίησης

2

Πολιτική
νομιμοποίηση του
ΣΒΑΚ

- Στρατηγικό Σχέδιο
- Σχέδιο Δράσης



Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας

1. Λεωφορειολωρίδες Στροβόλου



2. Λεωφορειολωρίδες Λεμεσού



3. Παλιά πόλη - Δρόμος με ανισόπεδα πεζοδρόμια που θα κατασκευαστεί με ενιαία επιφάνεια



4. Κόμβος - είσοδος στην πόλη - Λεμεσού/Αθαλάσσας (νέο stop line λεωφορείων & σχετικές διαμορφώσεις)



6. Ποδηλατική υποδομή Δρόμος με ποδηλατόδρομο



7. Ποδηλατική υποδομή Δρόμος με ποδηλατολωρίδα



8. Ποδηλατική υποδομή Δρόμος κοινής χρήσης ποδηλάτου/αυτοκινήτου



9. Διαμόρφωση πύλης εισόδου σε Ζώνη μέγιστης ταχύτητας 30χλμ./ώρα



10. Μετατροπή οδού σε πεζόδρομο

