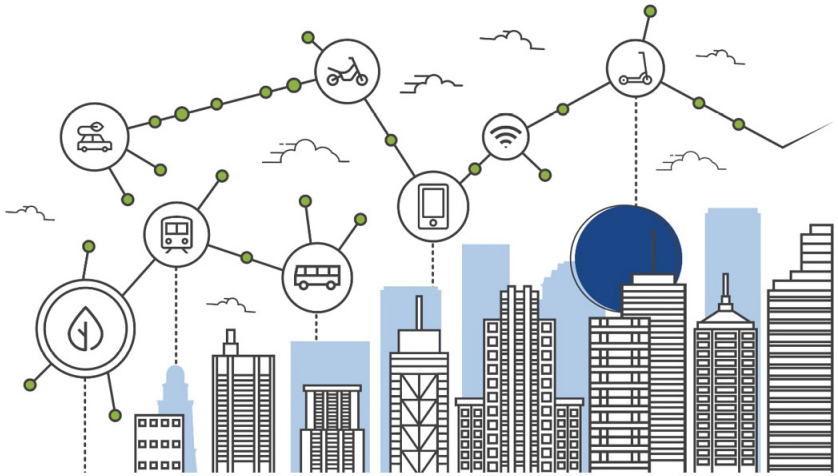
29-30 Οκτώβριος 2026 | Συνεδριακό Κέντρο Φιλοξενία
Λευκωσία, Κύπρος

8ο Συνέδριο
Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών

Χτίζοντας μια Νέα Εποχή στις Δημόσιες Μεταφορές

Αριστοτέλης Σάββα
Εκτελεστικός Μηχανικός
Τμήμα Δημοσίων Έργων
Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών & Έργων



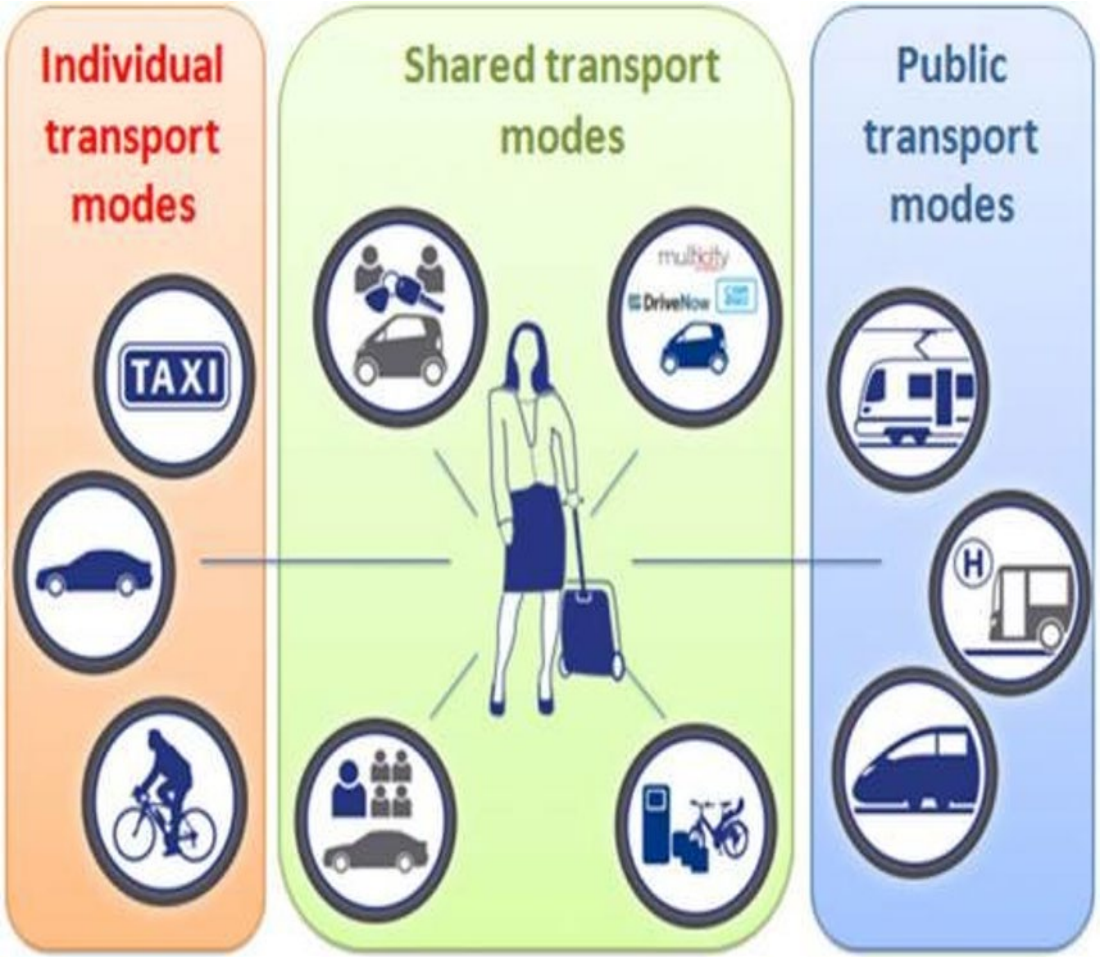
Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Έμφαση στην Πολυτροπικότητα & Κινητικότητα ως Υπηρεσία (MaaS)

- Για εξυπηρέτηση του συνόλου των απαιτούμενων διακινήσεων απαιτείται συνδυασμός διαφορετικών μέσων μεταφοράς και σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν οι δημόσιες υπηρεσίες μεταφοράς αλλά και ιδιωτικές,

- Η αποκλειστική χρήση Ιδιωτικού Οχήματος επιφέρει συμφόρηση στα κέντρα και εισόδους των πόλεων, και σε κεντρικούς αστικούς άξονες.

- Οι Μεταφορές πρέπει να υποστηρίζονται από Υποδομές & Συστήματα που να επιτρέπουν την Πολυτροπική χρήση.



Πώς το Υπουργείο Μεταφορών Υποστηρίζει την Πολυτροπικότητα

- **Αναπτύσσει υποδομές** που σχετίζονται με Υπηρεσίες Δημόσιων Συγκοινωνιών την ηλεκτροκίνηση, την ποδηλατοκίνηση, την ασφαλή διακίνηση πεζών, όπως και υποδομές που διευκολύνουν τη μετάβαση από το ΙΧ σε άλλα μέσα.

- **Αναπτύσσει συστήματα** τηλεματικής για παροχή πληροφόρησης,

- **Στηρίζει την ίδια την παροχή Υπηρεσιών** μέσω των νέων Συμβάσεων Παραχώρησης Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών 2020-2030, αλλά και υπηρεσίες μέσω συνεργασιών με Δήμους και άλλες ιδιωτικές εταιρείες.



Υποστήριξη Πολυτροπικότητας μέσω Επενδύσεων σε Υποδομές

Επένδυση άνω των €100 εκατομμυρίων κατά την περίοδο 2020-2030 σε:

- Υποδομές Δημόσιων Συγκοινωνιών (€65εκ.)
- Park & Ride (€8εκ.)
- Λεωφορειολωρίδες & Ποδηλατοδρόμους (€26 εκ.)
- Συστήματα Τηλεματικής (€5εκ.)



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης – Πρόγραμμα ΘΑΛΕΙΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και την Κυπριακή Δημοκρατία

Βασικά Στοιχεία του Επενδυτικού Πλάνου σε Υποδομές:
1. Νέα Στέγαστρα Στάσεων Λεωφορείων

Επενδύονται €60 και πλέον εκατομμύρια στα επόμενα χρόνια Παγκύπρια για αναβάθμιση της φυσικής και λειτουργικής κατάστασης των υφιστάμενων Στάσεων & Στεγάστρων αυξάνοντας την:

ποιότητα | καταλληλότητα | ασφάλεια | ομοιομορφία | καθαριότητα











Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Κυπριακή Δημοκρατία

Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Σειρά σημαντικών και μακρόπνοων δράσεων κατέστησαν δυνατή μια ενιαία και ομοιόμορφη προσέγγιση

Υπογραφή Μνημονίων Συνεργασίας με Δήμους και Κοινότητες Παγκύπρια









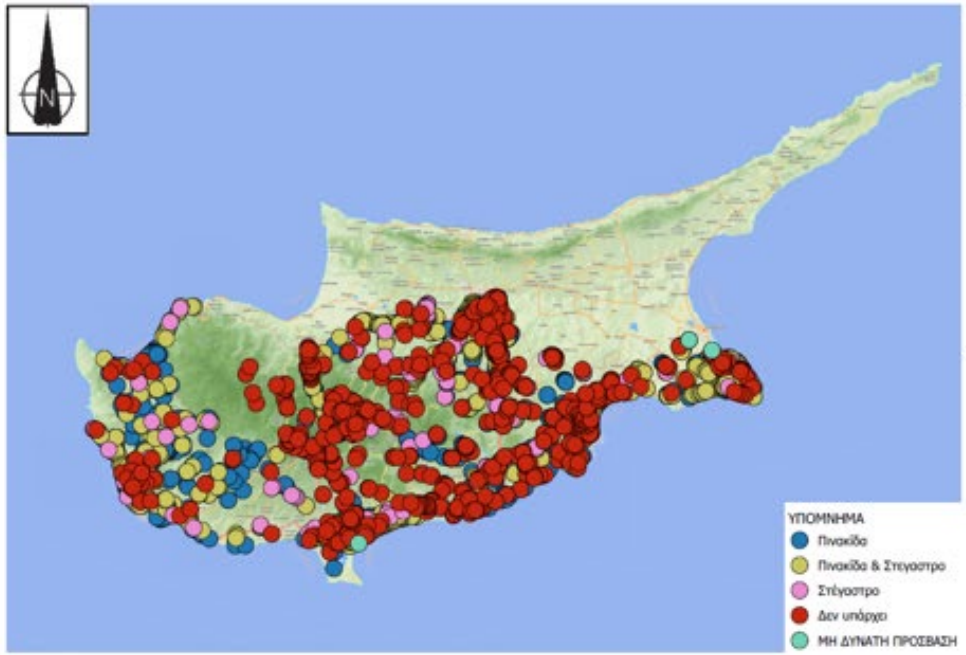
Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Κυπριακή Δημοκρατία

Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Για σκοπούς υλοποίησης του Έργου Καταγράφηκαν και Χαρτογραφήθηκαν 5000 και πλέον σημεία Στάσεων & Στεγάστρων Παγκύπρια



ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΗΜΟΣ/ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΚΟΛΠΟΣ	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 1	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 2
80	Λεωφ. Γρηγόρη Αυξεντίου - Τσέρτσιλ	Άγιος Δομέτιος	Στέγαστρο	ΟΧΙ	Zebra	ΟΧΙ		
83	Λεωφ. Γρηγόρη Αυξεντίου - Ιανάρου	Άγιος Δομέτιος	Πινακίδα & Στεγαστρο	ΟΧΙ	Zebra	ΝΑΙ		

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Κυπριακή Δημοκρατία

Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Ολοκληρώθηκε Ενιαίος Σχεδιασμός και Προδιαγραφές 4 Βασικών Τύπων

- Με δυνατότητα επέκτασης (Modular Design) και διαφοροποίησης ανά περίπτωση,
- Φιλικός για χρήση από ΑμΕΑ,
- Με παροχή ασφάλειας και προστασίας από καιρικές συνθήκες,
- Με φωτισμό, φωτοβολταϊκά και συστήματα πληροφόρησης.



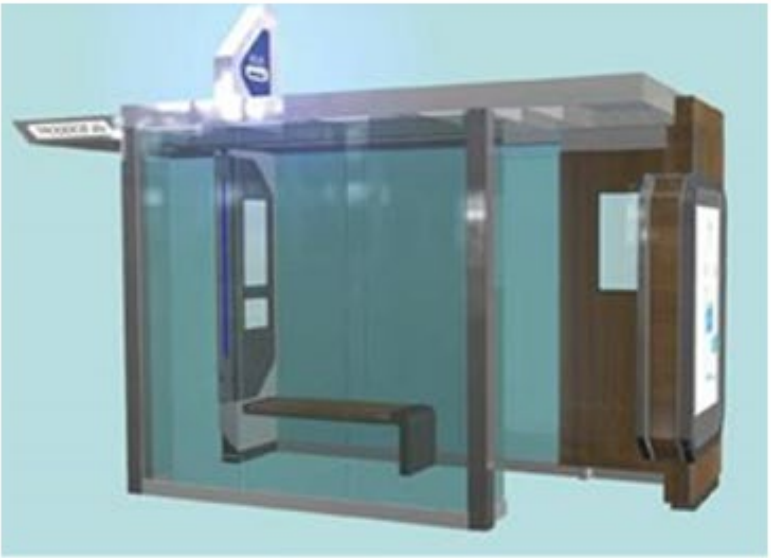
ΠΥΛΩΝΑΣ



ΜΙΚΡΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ



ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ



ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Κυπριακή Δημοκρατία
Τμήμα Δημοσίων Έργων
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Οκτώβριο 2023 - 15ετής Σύμβαση με την Κοινοπραξία A.S. AIRCONTROL LTD & AMCO A.B.E.E. J.V.

Χαμηλότερη Οικονομική Προσφορά & Πληροί τα Κριτήρια Επιλογής

Συνολικής Αξίας: €61.658.761,88

- 5ετής Βασική Υλοποίηση → €36.658.761,88
- Μακροχρόνιες εγγυήσεις υλικών και εξοπλισμού, πλέον 15ετές Συντήρηση → €5.000.000
- Πρόνοια επέκτασης για πρόσθετες παραγγελίες ή/και επιδιορθώσεις πεζοδρομίων στον περιβάλλοντα χώρο της στάσης/στεγάστρου→ €10.000.000
- Πρόνοια επέκτασης για πρόσθετες παραγγελίες από τρίτους φορείς, όπως Δήμους, Κοινότητες, Σχολικές Εφορείες, εταιρείες λεωφορείων με Συμβόλαια Παραχώρησης, κτλ. → €10.000.000

1000 Στέγαστρα Στάσεων Λεωφορείων έχουν τοποθετηθεί μέχρι στιγμής, καλύπτοντας κύριους άξονες αστικών περιοχών



2000 Πυλώνες Τύπου Α με επιδιορθωμένα ή υφιστάμενα στέγαστρα



1350 Μέτριου Μεγέθους Στέγαστρα (Τύπος Β)



650 Μεγάλου Μεγέθους Στέγαστρα με/χωρίς διαφήμιση (Τύπος C1&2)



100 Μεγάλου Μεγέθους Στέγαστρα για Ορεινές Περιοχές (Τύπος C3)

1000 Στέγαστρα Στάσεων Λεωφορείων έχουν τοποθετηθεί μέχρι στιγμής, καλύπτοντας κύριους άξονες αστικών περιοχών





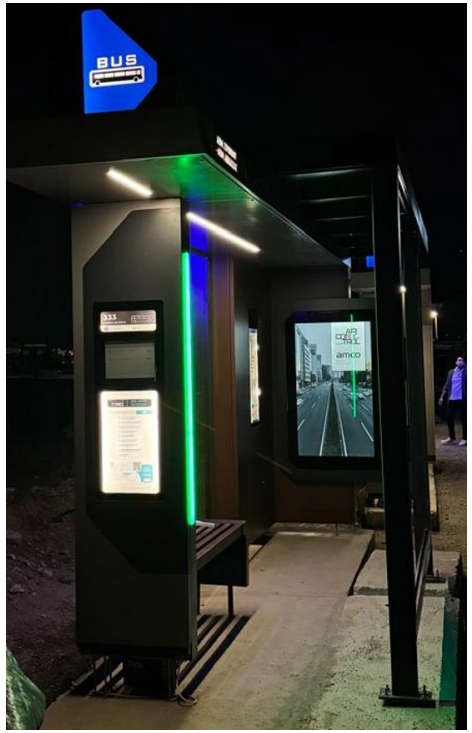


Διαθέτουν Φωτοβολταϊκά Συστήματα για ηλεκτροδότηση

Διαθέτουν Φωτισμό & Αντιβανδαλικά Υλικά

Διαθέτουν Ομοιομορφία

1000 Στέγαστρα Στάσεων Λεωφορείων έχουν τοποθετηθεί μέχρι στιγμής, καλύπτοντας κύριους άξονες αστικών περιοχών



Διαθέτουν ένδειξη άφιξης λεωφορείου



Πληροφόρηση σε έντυπη μορφή



Ηλεκτρονική Πληροφόρηση και ηχητική ανακοίνωση σε 500 κεντρικά σημεία



Όδευση για άτομα με δυσκολίες στην όραση για επιβίβαση

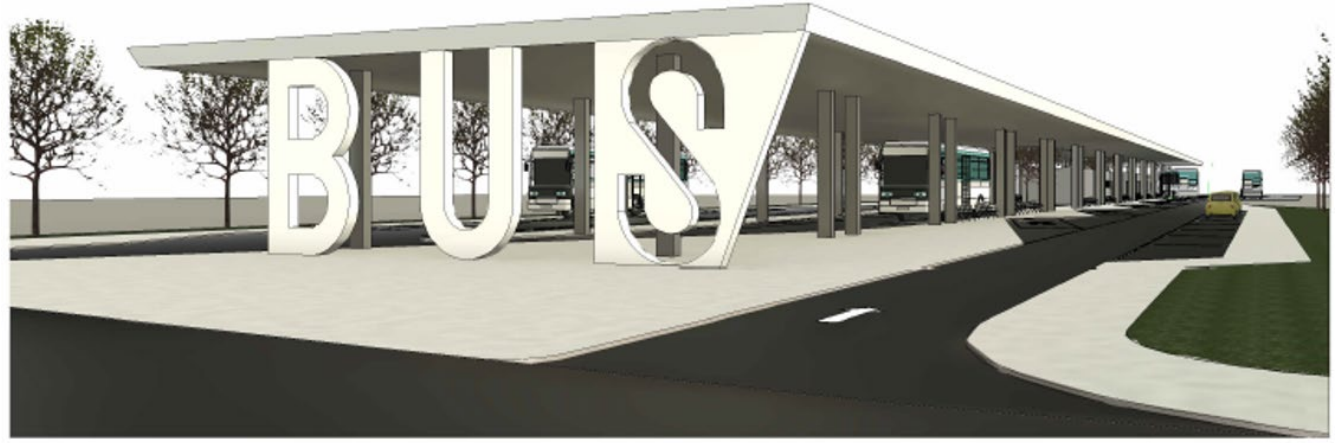
Αναβάθμιση Σταθμών Λεωφορείων και Υποδομών Μετεπιβίβασης σε Λεωφορεία (Park & Ride) Παγκύπρια

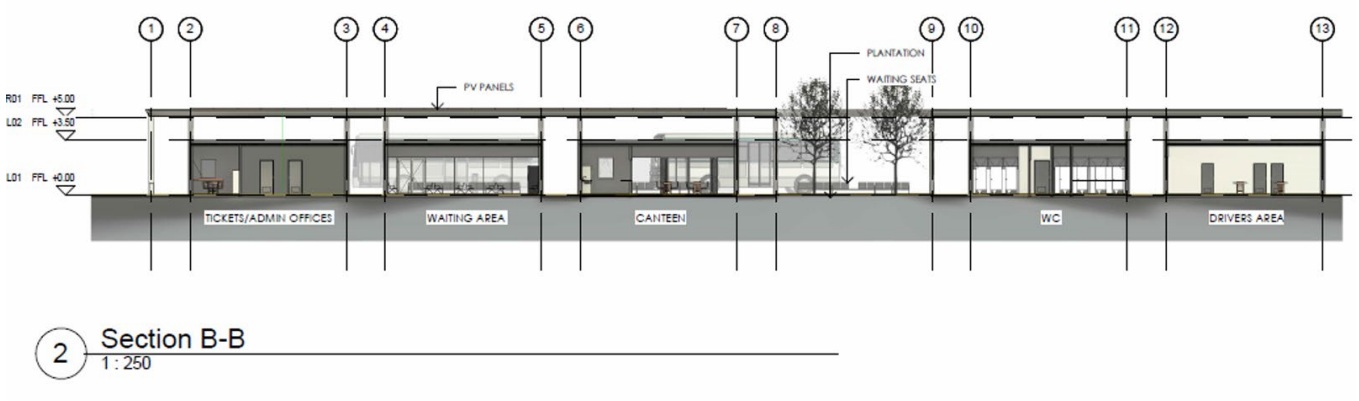


Αναβάθμιση Σταθμών Λεωφορείων και Υποδομών Μετεπιβίβασης σε Λεωφορεία (Park & Ride) Παγκύπρια

Η υλοποίηση συμπεριλαμβάνει:

1. Εξασφάλιση γης – απαλλοτριώσεις,
2. Διεξαγωγή προκαταρτικών μελετών,
3. Εξασφάλιση προκαταρτικών εγκρίσεων και απόψεων,
4. Ετοιμασία Εγγράφων Προσφορών, Διεξαγωγή Διαγωνισμού,
5. Ανάθεση Έργων Μελέτης-Κατασκευής.





Ο Προκαταρτικός Σχεδιασμός είχε ως στόχο την:

Ομοιόμορφη - Τυπική - Επεκτάσιμη Κατασκευή για να επιτυγχάνεται προσαρμογή στο χώρο

Αναβάθμιση Σταθμών Λεωφορείων Παγκύπρια

Απαιτούμενες Παρεμβάσεις σε Σταθμούς Λεωφορείων:

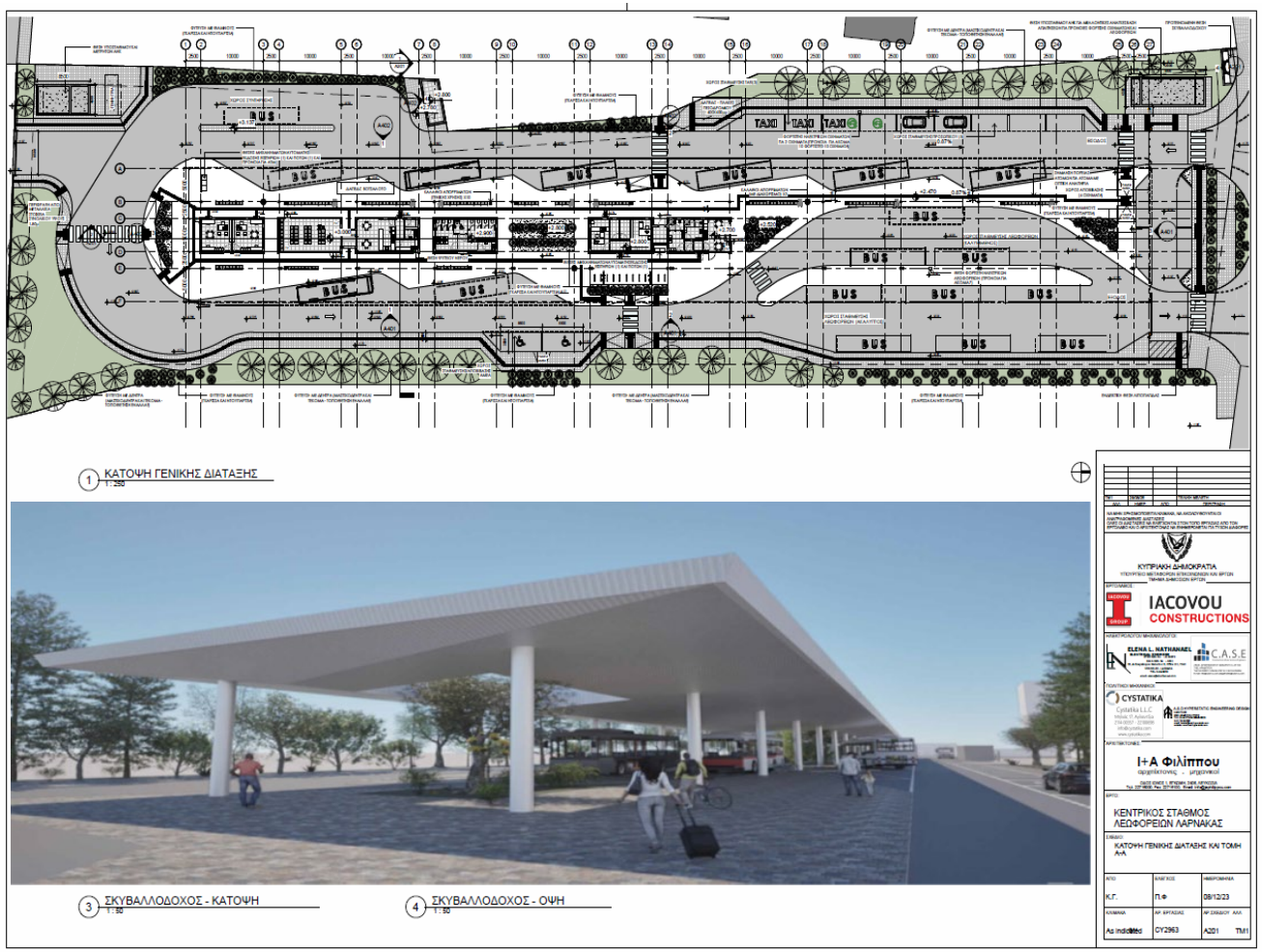
1. **Αναβάθμιση Σταθμών στη Λευκωσία:** - Σταθμοί Πλατείας Σολωμού, Μακαρίου Σταδίου, Γενικού Νοσοκομείου, Αλάμπρας, Ταμασού και Τεμπριάς,

2. **Μελέτη και Κατασκευή Σταθμών στη Λεμεσό:** Σταθμοί Δημοτικής Αγοράς στην Ανδρέα Θεμιστοκλέους, στην Αρχιεπισκόπου Λεοντίου, στον Σαϊτά.

3. **Μελέτη και Κατασκευή Σταθμών στη Λάρνακα:** Κεντρικοί Σταθμοί - Μαρίνας Λάρνακας, Κοφίνου, Κοινοτικό Στάδιο Ορμήδειας και Ξυλοτύμπου.

4. **Μελέτη και Κατασκευή Σταθμού στην Αμμόχωστο:** Κεντρικός Σταθμός Παραλίμνι

Υπό Κατασκευή ο Κεντρικός Σταθμός Λεωφ. Λάρνακας:
Εργολάβος: Iacovou Brothers (Constructions) Ltd
Ποσό Συμβολαίου: €6.387.000,00 + Φ.Π.Α.
Ημερομηνία Έναρξης: Μάιο 2026
Αναμενόμενη Ολοκλήρωση: Αύγουστο 2027



Υποδομές Μετεπιβίβασης σε Λεωφορεία (Park & Ride) Παγκύπρια

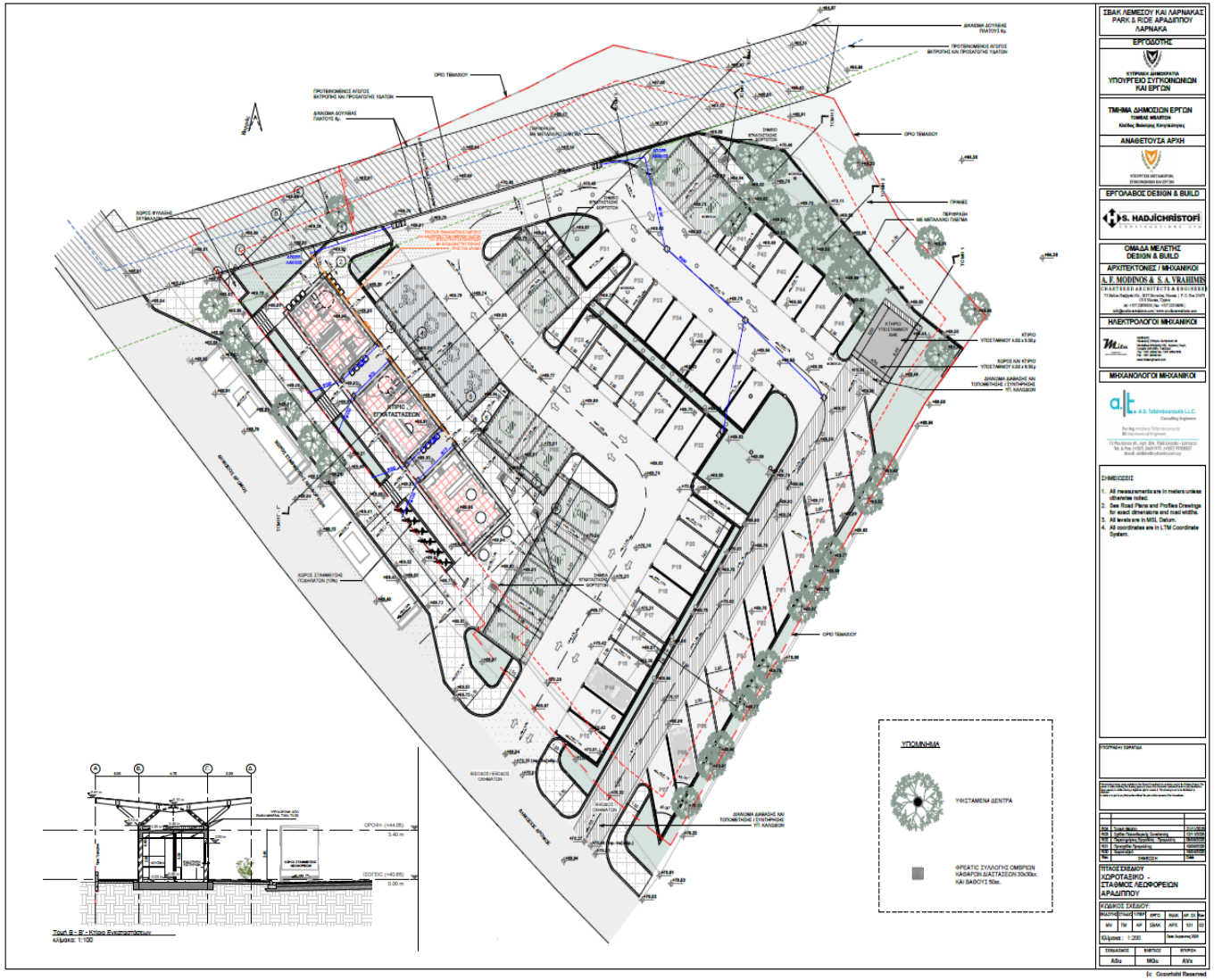
Υποδομές Μετεπιβίβασης (Park&Ride):

1. **P&R στη Λευκωσία:** Στάδιο ΓΣΠ (Υφίσταται Συμφωνία), Σταθμός Αλάμπρας, Σταθμός Ταμασού, Σταθμός Γενικού Νοσοκομείου, Σταθμός Μακαρίου Σταδίου,

2. **P&R στη Λεμεσό:** Τσίρειο Στάδιο, Στάδιο Άλφα Μέγα, Στάδιο Σπύρος Κυπριανού (Υφίστανται Συμφωνίες/Προβλέψεις σε πολεοδομικές άδειες), Σταθμοί Δημοτικής Αγοράς στην Ανδρέα Θεμιστοκλέους, στην Αρχιεπισκόπου Λεοντίου, στον Σαϊτά. **Υποκατασκευή P&R** στα Πολεμίδια, Άγιο Τύχωνα.

3. **P&R στη Λάρνακα:** Πλησίον σταδίου ΓΣΖ, Κεντρικός Σταθμός Κοφίνου, Ξυλοτύμβου. **Υποκατασκευή P&R** - Αραδίππου και Καλού Χωριού.

4. **P&R στην Αμμόχωστο** – Παραλίμνι και Αγία Νάπα παρά τη Μαρίνα, Στάδιο Ορμήδειας.



Υποδομές Μετεπιβίβασης σε Λεωφορεία (Park & Ride) Παγκύπρια

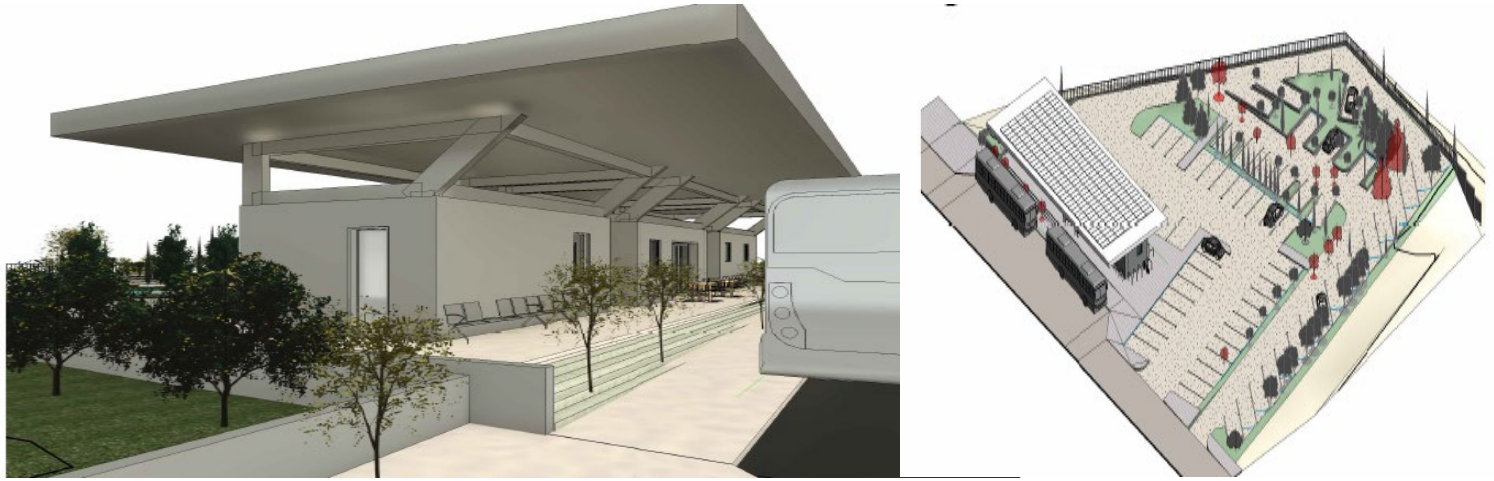
Υπό Κατασκευή P&R Λεμεσού:

Εργολάβος: SPACIALOGIC CONSTRUCTION CY LTD
Ποσό Συμβολαίου: € 3.850.000,00 + Φ.Π.Α.
Ημερομηνία Έναρξης: Οκτώβριο 2025
Αναμενόμενη Ολοκλήρωση: Απρίλιο 2027



Υπό Κατασκευή P&R Λάρνακας:

Εργολάβος: S. HADJICHRISTOFI CONSTRUCTIONS LTD
Ποσό Συμβολαίου: €4.368.000,00+ Φ.Π.Α.
Ημερομηνία Έναρξης: Φεβρουάριο 2025
Αναμενόμενη Ολοκλήρωση: Δεκέμβριο 2026



Στρατηγική Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων: *Η δημιουργία υποδομών που υποστηρίζουν την πολυτροπικότητα*

29-30 Οκτώβριος 2026 | Συνεδριακό Κέντρο Φιλοξενία Λευκωσία, Κύπρος

Οργανωτές

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνδιοργανωτές

ΚΑΛΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

University of Cyprus

ΚΟΙΟΣ Research and Innovation Center of Excellence

Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων Κύπρου

Υποστηρικτές

ΕΤΕΚ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ



Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Αριστοτέλης Σάββα
Εκτελεστικός Μηχανικός
Τμήμα Δημοσίων Έργων, ΥΜΕΕ