29-30 Οκτώβριος 2026 | Συνεδριακό Κέντρο Φιλοξενία Λευκωσία, Κύπρος

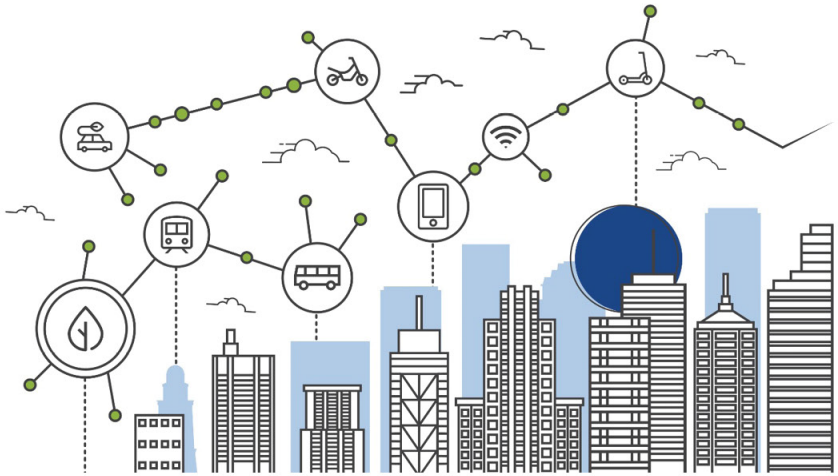
8ο Συνέδριο
Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών

Το λεωφορείο, βάση για τις Μεταφορές ως Υπηρεσία στην Κύπρο

Mobility as a Service (MaaS)

Στοιχεία, καινοτομία και οι νέες συμβάσεις 2030–2040

Ανδρέας Νικηφόρου
Προϊστάμενος Τομέα Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Οδικών Μεταφορών
Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων



Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το δίκτυο λεωφορείων σήμερα

5.274

δρομολόγια την ημέρα (μέσος όρος 2026)

▲ +2,2% έναντι 2025

28,8 εκ.

επιβάτες το 2025

▲ +11,3% το 2026

€67,7 εκ.

αποζημίωση Βασικής Υπηρεσίας το 2025

▲ +3,5% το 2026

~760

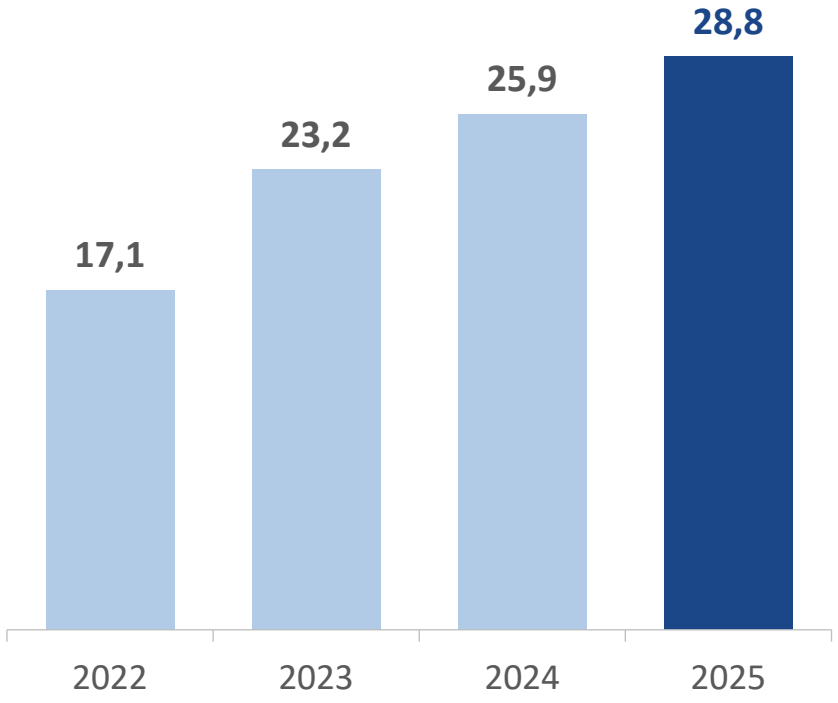
λεωφορεία στη Βασική Υπηρεσία, 40 ηλεκτρικά

7 Παραχωρησιούχοι καλύπτουν όλη την ελεύθερη Κύπρο

NPT	LPT	ΕΜΕΛ	ΟΣΥΠΑ	ΟΣΕΑ	Intercity	ΠΕΑΛ
Λευκωσία	Λάρνακα	Λεμεσός	Πάφος	Αμμόχωστος	Υπεραστικές	Τηλλυρία

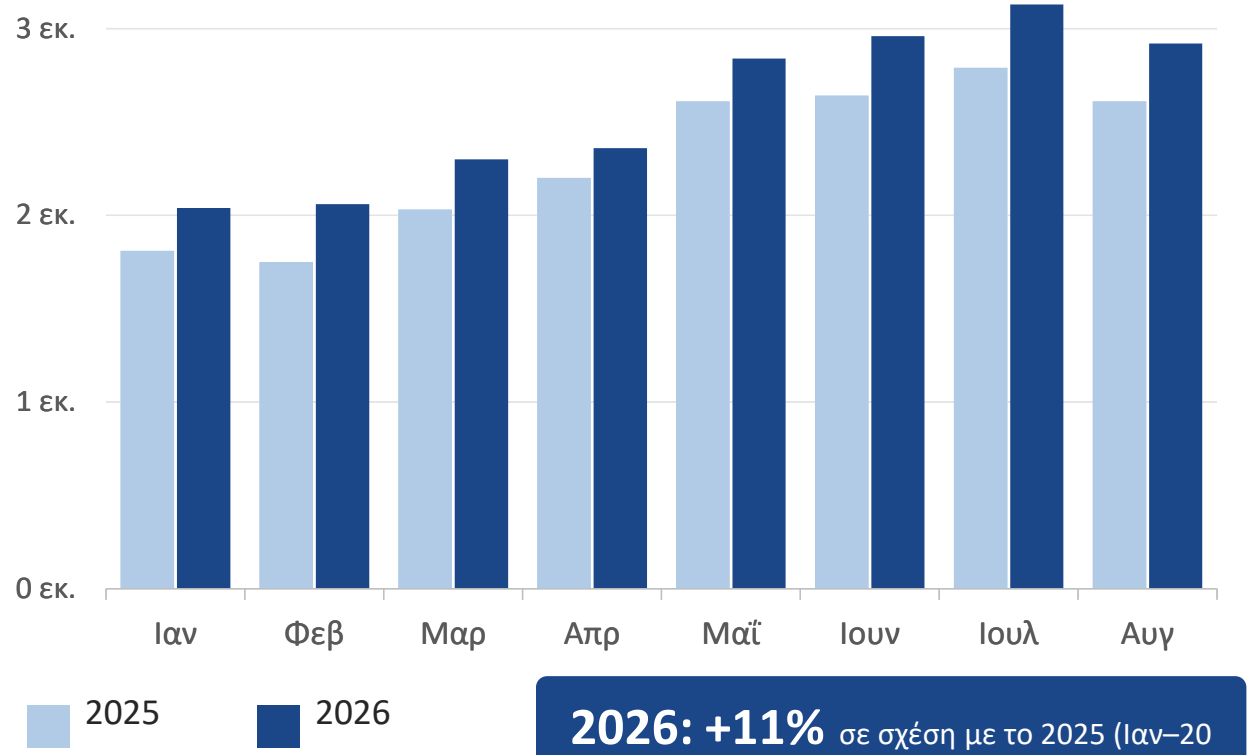
Η ζήτηση αυξάνεται κάθε χρόνο

Επιβάτες ανά έτος (εκατ.)



+69% από το 2022 στο 2025

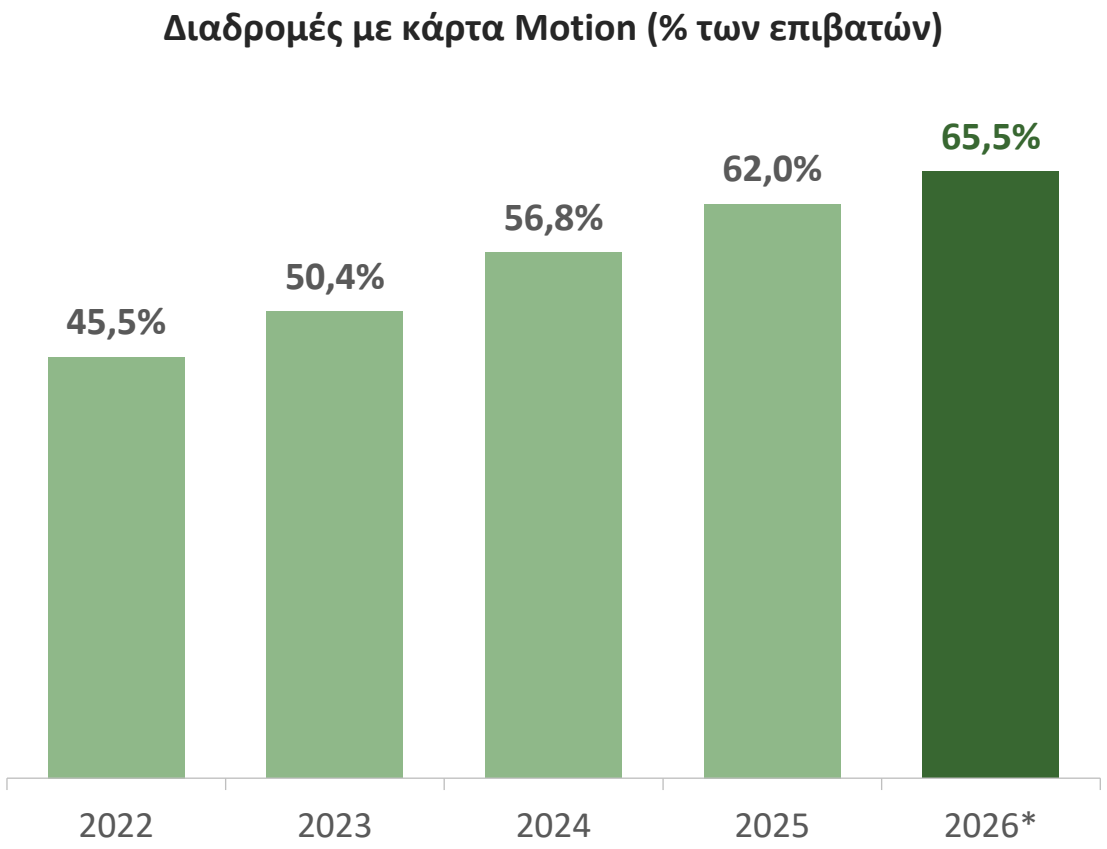
Επιβάτες ανά μήνα (εκατ.), Ιανουάριος–Αύγουστος



2026: +11% σε σχέση με το 2025 (Ιαν–20 Σεπ)

Πηγή: σύστημα τηλεματικής ΥΜΕΕ, όλοι οι ανάδοχοι. 2026: 22,6 εκ. επιβάτες έως 20/09/2026.

Ο επιβάτης περνά στην ψηφιακή πληρωμή



1

Κάρτα Motion

Προσωποποιημένη ή ανώνυμη, από τα σημεία πώλησης των αναδόχων. Φθηνότερη διαδρομή από το εισιτήριο επί του λεωφορείου.

2

Top Up μέσω JCC

Επαναφόρτιση της κάρτας Motion online, με πληρωμή μέσω JCC, χωρίς επίσκεψη σε σημείο πώλησης.

3

Τραπεζική κάρτα

Πληρωμή στο λεωφορείο με ανέπαφη κάρτα. Λειτουργεί πιλοτικά στην Αμμόχωστο, θα επεκταθεί.

Πηγή: σύστημα τηλεματικής ΥΜΕΕ. Κάρτα = διαδρομές με κάρτα και μετεπιβιβάσεις. *2026: Ιανουάριος–20 Σεπτεμβρίου.

Όλα τα λεωφορεία στο Google Maps

Λεωφορείο

Θέση GPS κάθε λεωφορείου

Τηλεματική ΥΜΕΕ

Πρόγραμμα, θέσεις, καθυστερήσεις

GTFS / GTFS-RT

Διεθνές πρότυπο ανοιχτών δεδομένων

Google Maps

και motionbuscard.org.cy

Όλες οι γραμμές

των 7 Παραχωρησιούχων, σε όλη την Κύπρο

Πραγματικός χρόνος

ο επιβάτης βλέπει πότε φτάνει το λεωφορείο, όχι μόνο το ωράριο

Από τον Μάιο 2026

τα δεδομένα δίνονται απευθείας από το Υπουργείο

Καινοτομία που τρέχει ήδη

Account-Based Ticketing

Το εισιτήριο συνδέεται με λογαριασμό του επιβάτη και όχι με την κάρτα, με ανώτατο όριο χρέωσης (capping).

Σε προετοιμασία

Τηλεματική στη μαθητική

Η πλατφόρμα τηλεματικής επιβεβαιώνει και επικυρώνει τα σχολικά δρομολόγια, για έλεγχο με βάση τα πραγματικά.

Σε εφαρμογή

Τεχνητή νοημοσύνη

Έργο InMOTION («AI in Government», ΙδΕΚ): βελτιστοποίηση δρομολογίων με δεδομένα τηλεματικής.

Φάση Α 2026–2027

Ανάλυση δεδομένων

Επιβατική κίνηση ανά γραμμή, ώρα και μέσο πληρωμής, για να σχεδιάζουμε το δίκτυο με στοιχεία.

Σε λειτουργία

Ηλεκτρικά λεωφορεία

40 ηλεκτρικά σε λειτουργία. Εξετάζουμε νέες τεχνολογίες που προτείνουν οι ανάδοχοι, όπως η ασύρματη φόρτιση.

Σε λειτουργία

Ευέλικτο δίκτυο

Το δίκτυο προσαρμόζεται με βάση τα δεδομένα: νέες γραμμές, εξπρές δρομολόγια και υπηρεσίες κατά ζήτηση όπου χρειάζεται.

Σε εξέλιξη

Οι νέες συμβάσεις 2030–2040

Πότε λήγουν οι σημερινές συμβάσεις

- **Ιούλ 2030** — Λευκωσία, Λάρνακα
- **Οκτ 2031** — Αμμόχωστος
- **Ιούλ 2032** — Λεμεσός, Υπεραστικές, Τηλλυρία
- **Νοε 2032** — Πάφος

Τι φέρνουν: διδάγματα (Lessons Learned)

Καθαρά οχήματα

Τα ποσοστά της Οδηγίας Καθαρών Οχημάτων: 65% των αστικών λεωφορείων καθαρά, τα μισά από αυτά μηδενικών εκπομπών.

Ηλεκτροκίνηση και φόρτιση

Σχεδιασμός αμαξοστασίων, φορτιστών και σύνδεσης με το δίκτυο.

Τηλεματική και εισιτήριο

Νέα πλατφόρμα, ανοιχτή σε τρίτους, ώστε κάθε υπηρεσία MaaS να συνδέεται με το λεωφορείο.

Ευελιξία στο δίκτυο

Αλλαγές σε γραμμές, δρομολόγια και υπηρεσίες κατά ζήτηση χωρίς χρονοβόρες τροποποιήσεις της σύμβασης.

Δείκτες απόδοσης

Κρατήσεις με σαφή μεθοδολογία, με βάση την εμπειρία των συμβάσεων 2020–2030.

Ο σχεδιασμός των νέων διαγωνισμών είναι σε εξέλιξη· οι τελικές επιλογές δεν έχουν ακόμη ληφθεί.

Τι χρειάζεται για να λειτουργήσει το MaaS

1

Αξιόπιστο λεωφορείο

Λεωφορειολωρίδες και προτεραιότητα στα φανάρια, ώστε το λεωφορείο να είναι στην ώρα του.

2

Ενιαίο εισιτήριο

Μία τιμολογιακή πολιτική για όλα τα μέσα και πληρωμή με τραπεζική κάρτα σε όλα τα λεωφορεία.

3

Κοινή πλατφόρμα MaaS

Λεωφορείο, μεταφορά κατά ζήτηση, ποδήλατο και στάθμευση (Park & Ride) σε ένα σημείο αναζήτησης και πληρωμής.

4

Συνεργασία με Δήμους

Μεταφορά κατά ζήτηση συνδεδεμένη με το δίκτυο κορμού, όχι παράλληλα με αυτό.

Και σε όλα: σωστή και έγκαιρη ενημέρωση. Δρομολόγια, αλλαγές, καθυστερήσεις και κόμιστρα, σε κάθε κανάλι: στάση, λεωφορείο, εφαρμογή.

Τα στοιχεία δείχνουν: +11% επιβάτες το 2026. Ο κόσμος ήρθε στο λεωφορείο. Για να μείνει, το λεωφορείο πρέπει να είναι γρήγορο, αξιόπιστο και να ενημερώνει σωστά.

Οργανωτές

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνδιοργανωτές

ΚΑΛΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

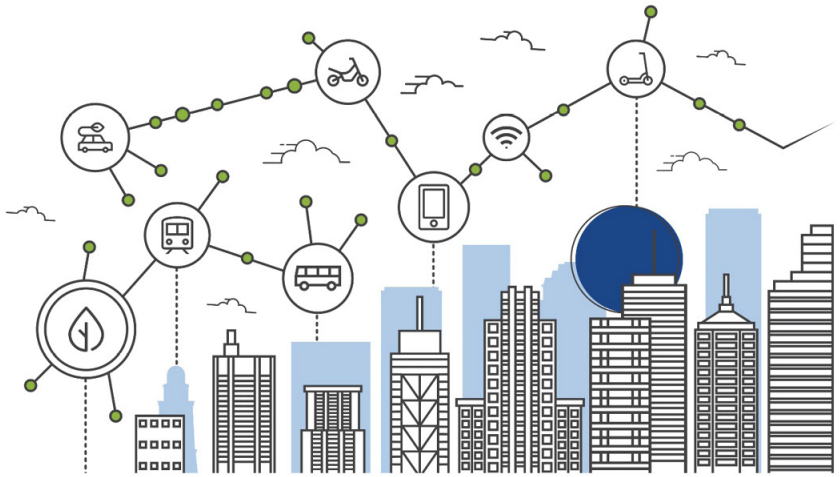
University of Cyprus

KOΙΟΣ
Research and Innovation Center of Excellence

Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων Κύπρου

Υποστηρικτές

ΕΤΕΚ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ



Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Τμήμα Οδικών Μεταφορών, ΥΜΕΕ

anikiforou@rtd.mcw.gov.cy

Δρομολόγια & χάρτες