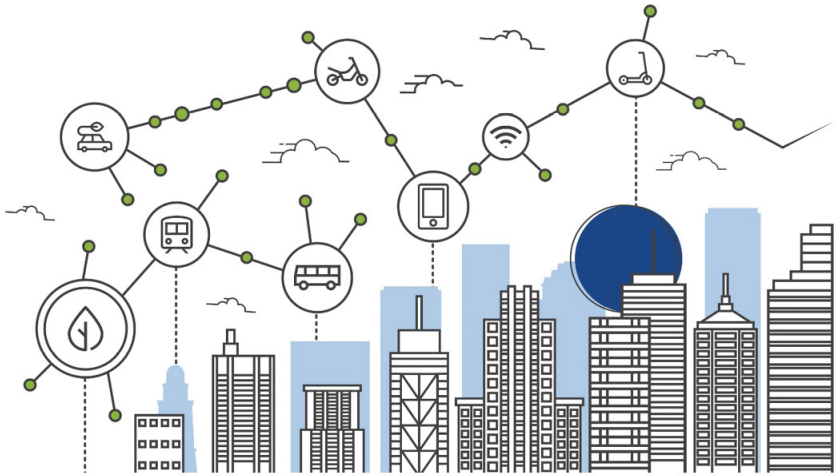
29-30 Οκτώβριος 2026 | Συνεδριακό Κέντρο Φιλοξενία
Λευκωσία, Κύπρος

8ο Συνέδριο
Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών

Αναζωογόνηση Αστικού Περιβάλλοντος στις συνοικίες της Λεμεσού

Γιάννης Αρμεύτης
Δήμαρχος Λεμεσού



Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Η πόλη αρχίζει από τη γειτονιά

Η καθημερινή διαδρομή, η πλατεία, το πάρκο και η πρόσβαση στη θάλασσα καθορίζουν την ποιότητα ζωής.

Η αναζωογόνηση αφορά πρώτα τους ανθρώπους και έπειτα τις υποδομές.



Ένα ενιαίο όραμα – Πέντε άξονες παρέμβασης

- Ακταία Οδός: η πόλη ξανασυναντά τη θάλασσα και συνδέεται με το νέο Λιμάνι
- Πράσινες διαδρομές: οι γειτονιές συνδέονται με μικροκινητικότητα και ασφάλεια.
- Σύνδεση του Γραμμικού Πάρκου Γαρύλλη με το παραλιακό μέτωπο μέσω της οδού Αγίας Σοφίας.
- Πάρκα και πλατείες: περισσότερο πράσινο στην καθημερινότητα, ποιοτικός χώρος ξεκούρασης.
- Αγία Φύλα: ιστορία, ταυτότητα και αναβάθμιση δημόσιου χώρου.

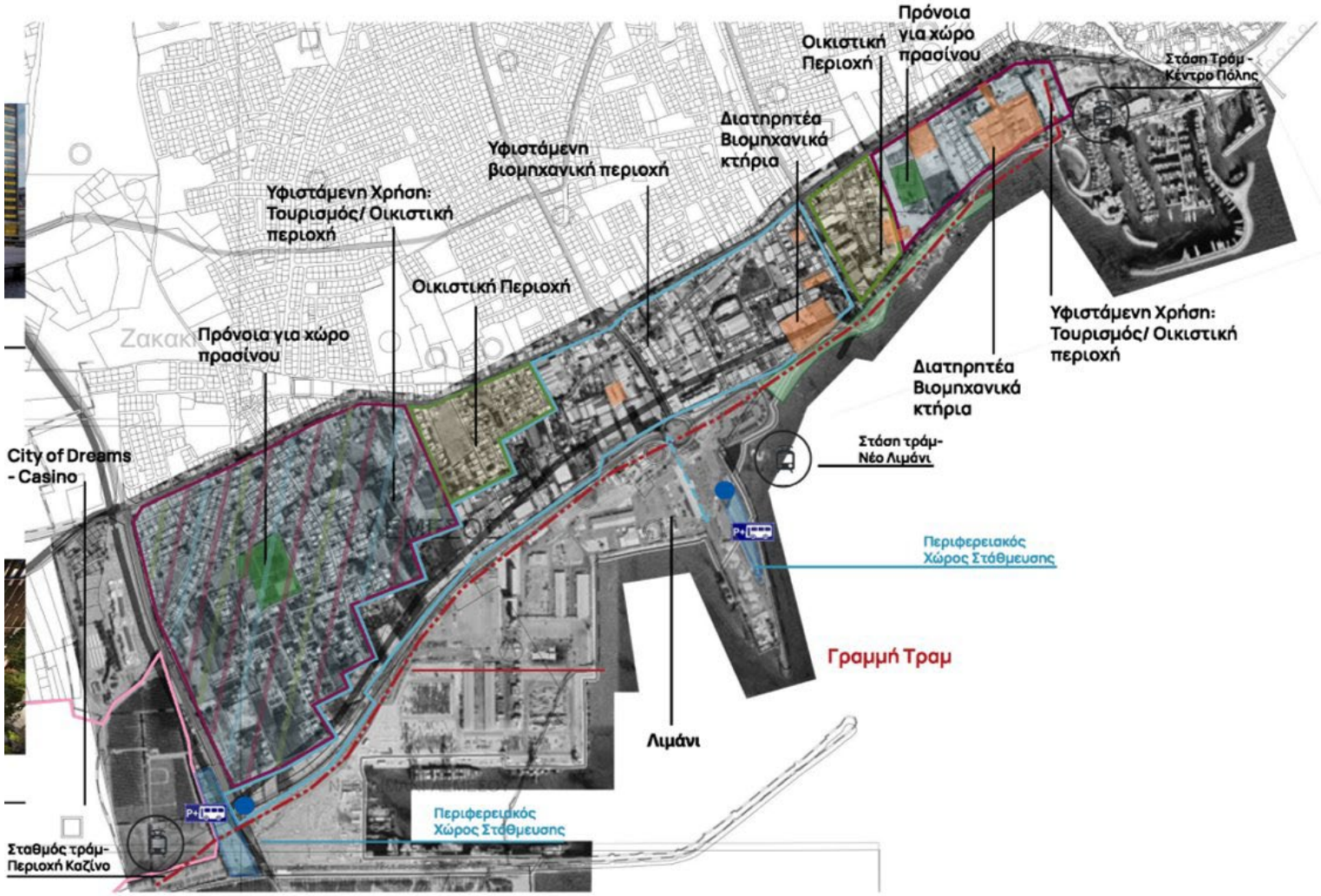
Από μεμονωμένα έργα σε συνεκτικό δίκτυο

- Συνδέουμε γειτονιές, προορισμούς και δημόσιους χώρους.
- Δίνουμε χώρο στο περπάτημα, στο ποδήλατο και στη συνύπαρξη.
- Σχεδιάζουμε με κριτήριο την προσβασιμότητα, τη σκίαση και την ανθεκτικότητα.



Ακταία Οδός | μια νέα σχέση με τη θάλασσα

- Στόχος: η μεταμόρφωση της υφιστάμενης βιομηχανικής παραλιακής ζώνης σε ποιοτικό, οργανωμένο δημόσιο χώρο.



Ακταία Οδός | μια νέα σχέση με τη θάλασσα

- Η παραλιακή ανάπλαση λειτουργεί ως σύνδεσμος μεταξύ συνοικιών, κέντρου και θαλάσσιου μετώπου.

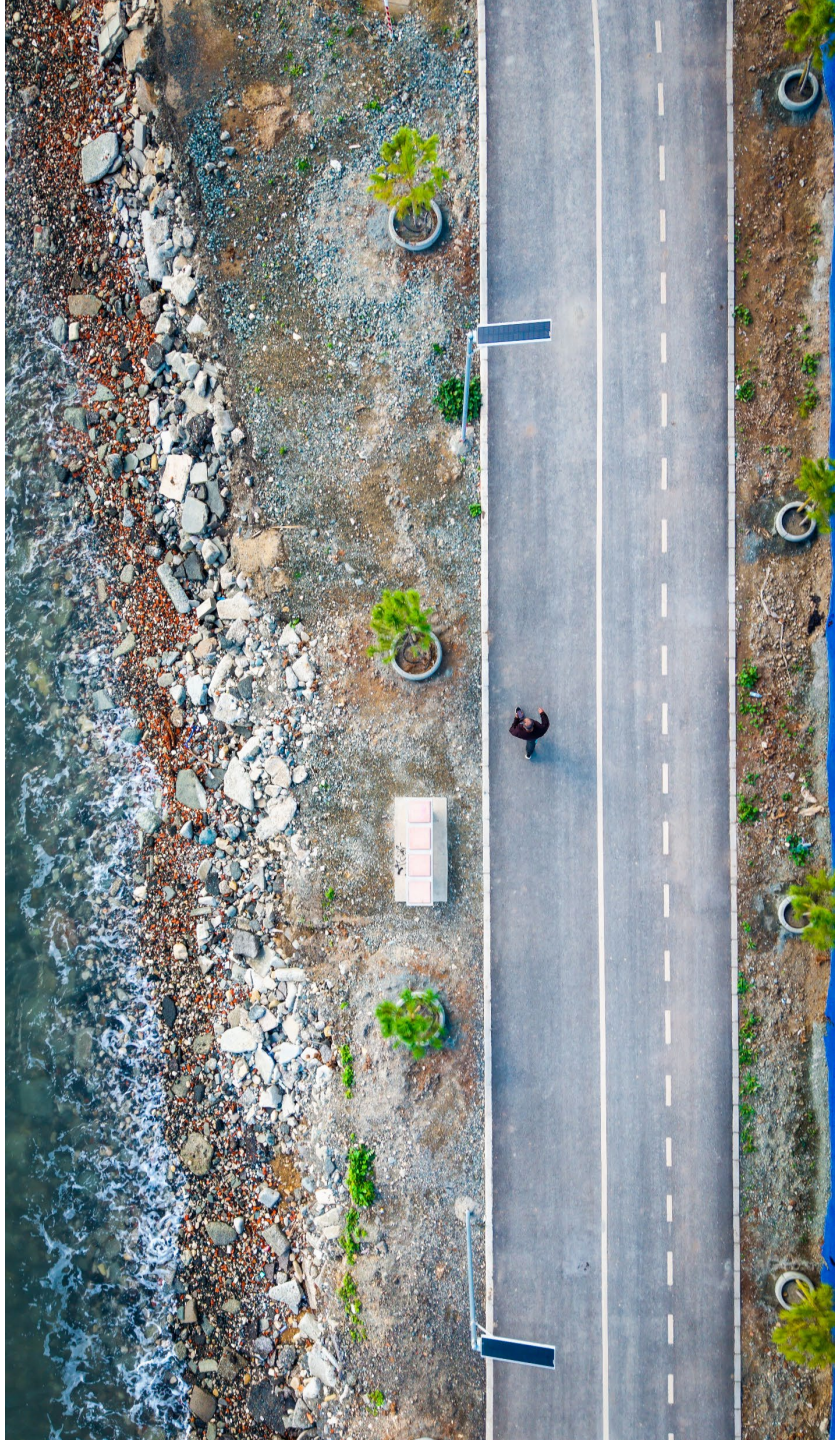


Ακταία Οδός | από την ιδέα στην πρώτη εφαρμογή

- Α΄ φάση πιλοτικής διαδρομής:
  Μαρίνα Λεμεσού – οδός Αλεξανδρείας.

- Προσωρινός πεζόδρομος–ποδηλατόδρομος
  περίπου 1.000 μ., πλάτους 4,5 μ.

- Διαγωνισμός 27/2025. Τα προσωρινά έργα αποτελούν βήμα,
  όχι την τελική ανάπλαση.
  Διαγωνισμός 74/2026. Ολοκλήρωση προσωρινής όδευσης
  πεζών και ποδηλάτων που συνδέει τη Μαρίνα με το Νέο Λιμάνι



Ακταία Οδός | ο επόμενος σχεδιασμός

- Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ολοκληρωμένη ανάπλαση.
- Έμφαση σε συνεχή δημόσια πρόσβαση, πράσινο, φωτισμό και χώρους παραμονής.
- Οι οριστικές λύσεις θα προκύψουν από τις μελέτες και τις προβλεπόμενες διαδικασίες.







Ακταία Οδός | τι κερδίζουν οι συνοικίες

- Ασφαλείς χώροι περιπάτου, άθλησης και αναψυχής για όλες τις ηλικίες.
- Περισσότερες δυνατότητες πολιτιστικής και κοινωνικής δραστηριότητας.
- Καλύτερη σύνδεση με τη θάλασσα και προοπτικές για την τοπική οικονομία.



Πράσινες διαδρομές | δίκτυο 20 χιλιομέτρων

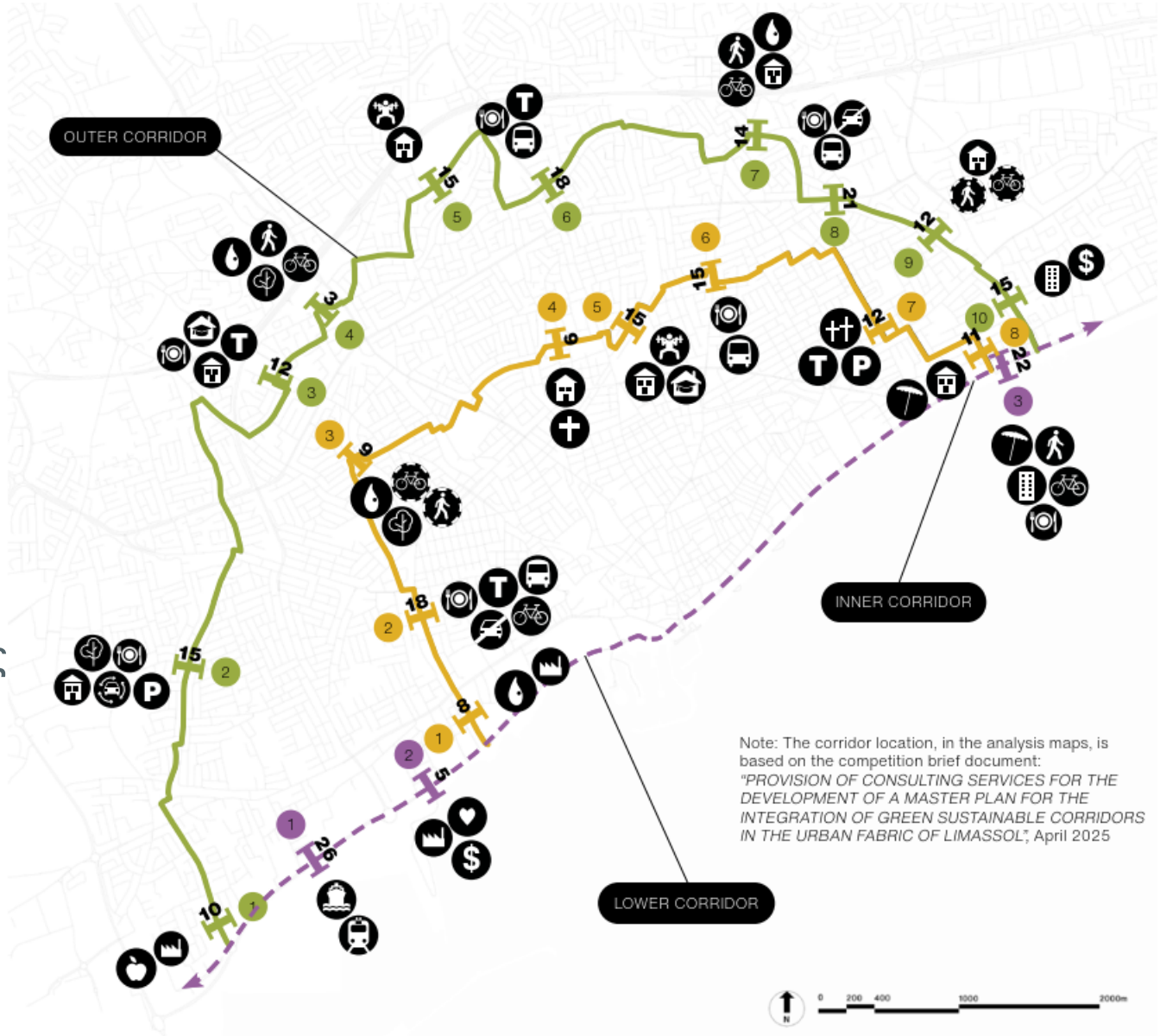
- Master Plan για ένταξη πράσινων βιώσιμων διαδρομών στον αστικό ιστό.
- Η κινητικότητα αντιμετωπίζεται ως μέρος της ποιότητας του δημόσιου χώρου.




Micro-Forest Zone
Urban Cooling Zone
Riverwalk Recreational Hub
Health & Wellness District
Outdoor Learning Hub
Water Sports and Beach Zone
Heritage and Culture Hub
Polinators Blooming Hub
Playful Creative Zone

Δύο δίκτυα, ένας κοινός στόχος

- Φάση Α: Neighbourhood Corridor, 8 χλμ. – τμήματα N1–N7.
- Φάση Β: Eco-Way Corridor, 12 χλμ. – τμήματα E1–E11 και E7.5.
- Συνολικά 19 τμήματα με προσαρμοσμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.



Ο δρόμος ξαναμοιράζεται

- Πεζοδρομήσεις όπου είναι εφικτό, με διατήρηση της αναγκαίας πρόσβασης.
- Οδοί ήπιας κοινής χρήσης και επιλεγμένες μονοδρομήσεις.
- Περισσότερος χώρος για πεζούς, ποδήλατα και αστικό πράσινο.







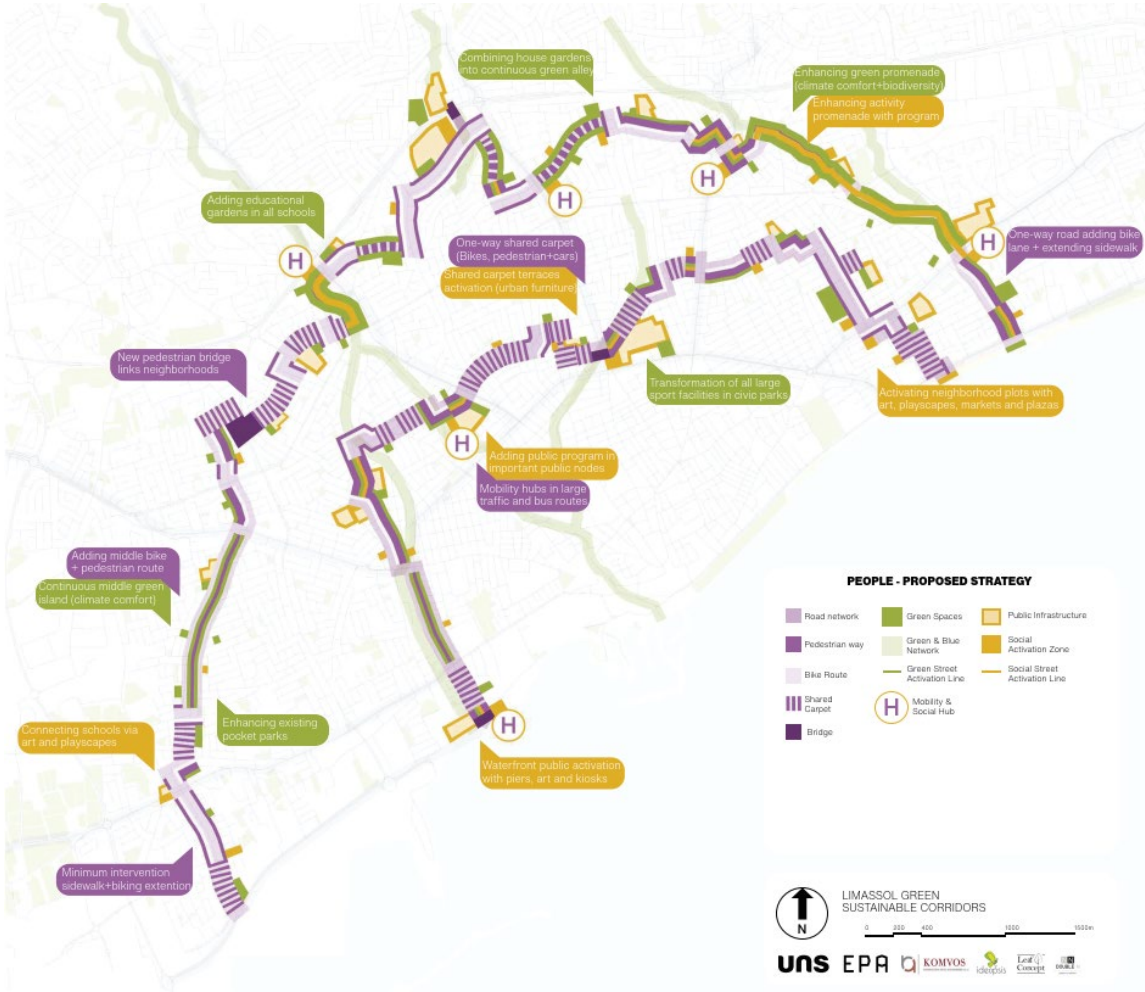
Ασφαλής πρόσβαση σε κάθε γειτονιά

- Στις προτεινόμενες οδούς κοινής χρήσης: όριο ταχύτητας 15 χλμ./ώρα.
- Εναλλακτικές διαδρομές εισόδου και εξόδου για τα οχήματα.
- Διατήρηση πρόσβασης σε ιδιοκτησίες, τροφοδοσία και υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.



Πράσινες διαδρομές | σταδιακή υλοποίηση

- Η κυκλοφοριακή μελέτη αποτελεί βάση σχεδιασμού – όχι άμεση εφαρμογή όλων των ρυθμίσεων.
- Απαιτείται λεπτομερής μελέτη ανά διάδρομο και συντονισμός με τη δημόσια πολιτική.
- Σταδιακή μετάβαση σε περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο και δημόσιες μεταφορές.



Γραμμικό Πάρκο Γαρύλλη και Αγίας Σοφίας
Μια νέα πράσινη σύνδεση για τις συνοικίες της Λεμεσού

- Αναβάθμιση δρόμων και πεζοδρομίων μήκους 5,1 χλμ. με βελτίωση της προσβασιμότητας
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μήκους 2,55 χλμ.
- 260 νέα δέντρα και 569 τ.μ. Νέων χώρων πρασίνου.



ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ



Γραμμικό Πάρκο Γαρύλλη και Αγίας Σοφίας
Τα αναμενόμενα οφέλη για τους κατοίκους και τις συνοικίες

- Δημιουργία ενός συνεχούς πράσινου άξονα από το Γραμμικό Πάρκο Γαρύλλη προς το παραλιακό μέτωπο
- Βιώσιμη και ασφαλής κινητικότητα.
- Ασφαλέστερες καθημερινές διαδρομές και βελτιωμένη προσβασιμότητα για όλους
- Αναβάθμιση της εικόνας και της λειτουργικότητας της οδού Αγίας Σοφίας.
- Δημιουργία ενός πιο ελκυστικού περιβάλλοντος για περίπατο, αναψυχή και κοινωνική συναναστροφή



Τι σημαίνει ένα καλό πάρκο για τη γειτονιά

- Σκίαση και βελτίωση μικροκλίματος.
- Παιχνίδι, κίνηση, ανάπαυση και κοινωνική συνάντηση.
- Ασφάλεια, καθολική προσβασιμότητα και ανθεκτικά υλικά.
- Δημόσιος χώρος που χρησιμοποιείται καθημερινά, από όλους.

Πάρκα και πλατείες | επένδυση στην καθημερινότητα

- Διαγωνισμός 60/2025: εργασίες αναβάθμισης σε 33 δημόσιες πλατείες.
- Διαδρομές, σημεία στάσης, είσοδοι, περιφράξεις και αστικός εξοπλισμός.





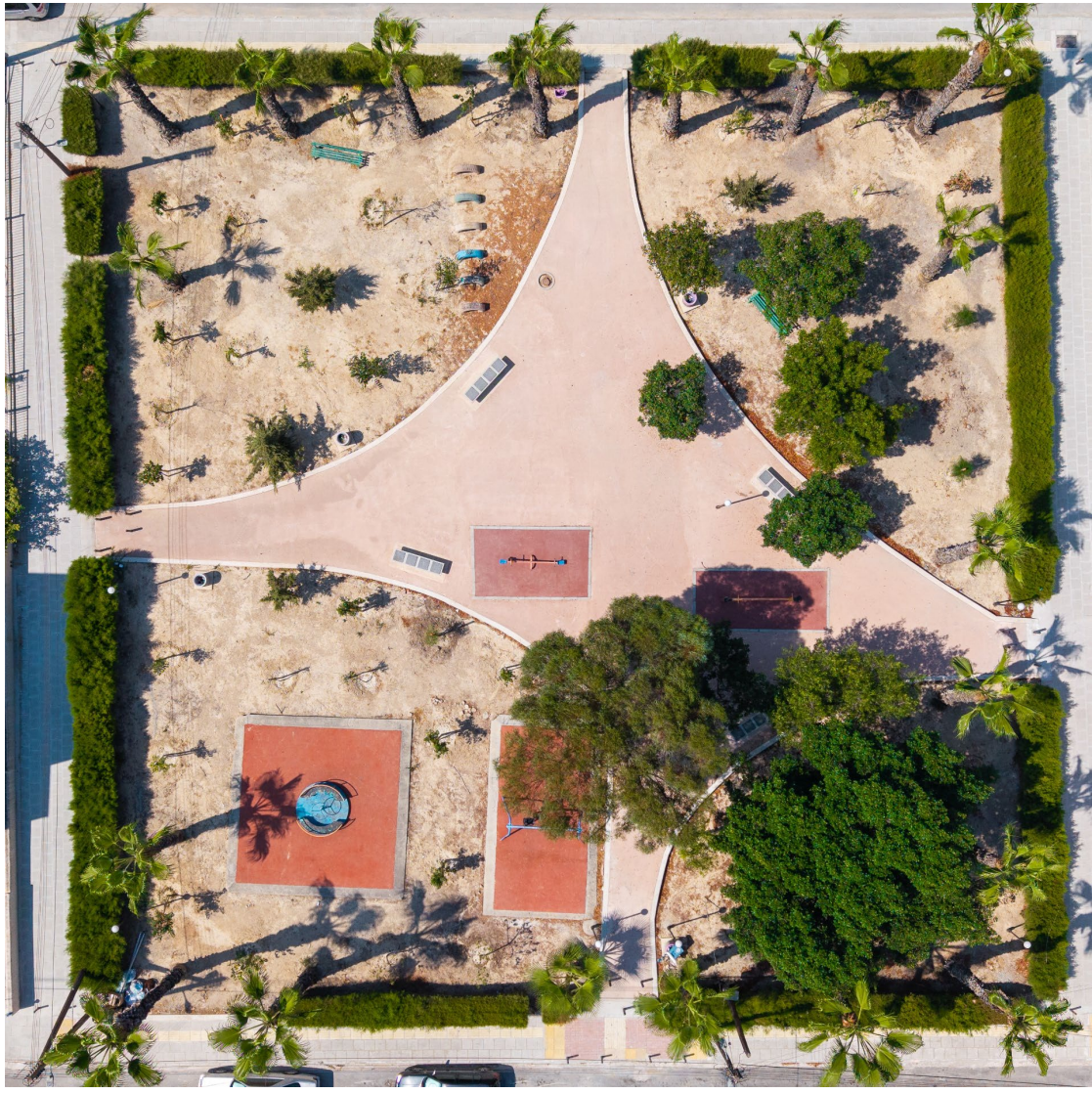






Πράσινοι δημόσιοι χώροι | σχεδιασμός με αρχές

- Οργανικές διαδρομές και φιλικές προς το περιβάλλον επιφάνειες.
- Περιορισμός σφραγισμένων επιφανειών περίπου στο 20% της έκτασης όπου εφαρμόζεται.
- Εμπλουτισμός φύτευσης από την Υπηρεσία Πρασίνου.



Νέα γενιά πάρκων και πλατειών – Σχεδιασμός 24 πάρκων/πλατειών σε συνοικίες της πόλης

- Διαγωνισμός 32/2025: υπηρεσίες μελετητών για αναζωογόνηση δημόσιων πλατειών.
- Κώδικας σχεδιασμού βιώσιμων μικρών και μεσαίων πάρκων και πλατειών που βασίζεται σε αρχές που εξασφαλίζουν τη λειτουργικότητα, την αισθητική, την προσβασιμότητα και τη βιωσιμότητα του χώρου.
- Νέα συναφής διαδικασία βρίσκεται σε αξιολόγηση, με αναμενόμενη σύμβαση αρχές 2027.

ΠΛΑΤΕΙΑ Δ1

ΕΝΟΡΙΑ ΖΑΚΑΚΙΟΥ / Συμβολή των οδών Ουρανίας, Πυγμαλίωνος & Εκάτης

ΕΜΒΑΔΟΝ: 3231τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ
-ΜΙΝΙ ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΑΣ
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ















ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

ΠΛΑΤΕΙΑ Δ2

ΕΝΟΡΙΑ ΑΠ. ΠΕΤΡΟΥ & ΠΑΥΛΟΥ / Συμβολή των οδών Ακαδημίας, Λόρδου Ράσελ & Αναγνωσταρά

ΕΜΒΑΔΟΝ: 2479τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΚΥΚΛΙΚΟ ΠΟΛΥΠΑΙΧΝΙΔΙ ΜΕ ΚΟΥΝΙΕΣ, ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΑΚΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ
-ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ















ΠΛΑΤΕΙΑ Δ3

ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΑΣ ΦΥΛΑΞΕΩΣ / Συμβολή των οδών
Εμίλ Ζολά & Χρίστου Αποστολίδη

ΕΜΒΑΔΟΝ: 3274τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

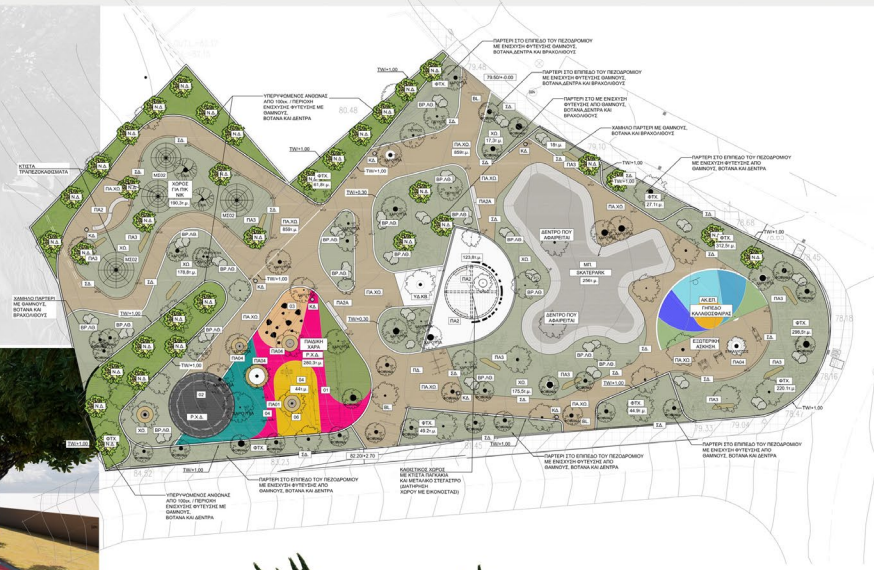
-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ
-ΜΙΝΙ ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΑΣ
-SKATEPARK
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΚ ΝΙΚ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ















ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

ΠΛΑΤΕΙΑ Ε1

ΕΝΟΡΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ / Συμβολή των οδών
Ύδρας, Ομόδους & Πέτρου Ηλιάδη

ΕΜΒΑΔΟΝ: 1842τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

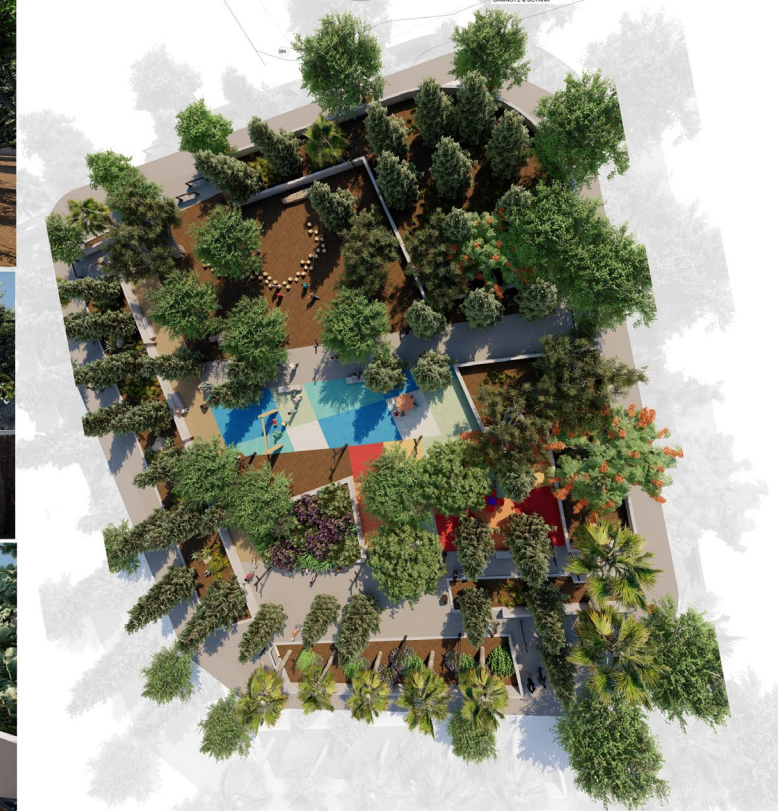












ΠΛΑΤΕΙΑ Δ4

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜ. ΜΕΣΑ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ / Συμβολή των οδών Μελετίου Μεταξάκη & Ανδρέα Χριστοφίδη

ΕΜΒΑΔΟΝ: 1040τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΜΙΝΙ ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΑΣ
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ











ΠΛΑΤΕΙΑ Ε2

ΕΝΟΡΙΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ / Συμβολή των οδών Κεφαλληνίας, Κυθήρων & Ζέφυρου

ΕΜΒΑΔΟΝ: 1428τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

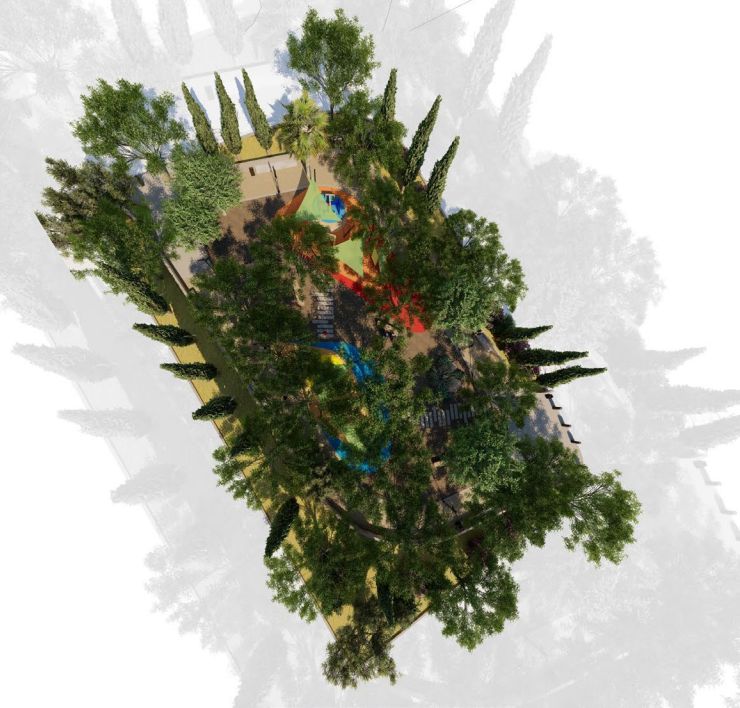












ΠΛΑΤΕΙΑ Ε5

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜ. ΜΕΣΑ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ /
Οδός Συνταγματάρχη Δημητρίου Πουλίου

ΕΜΒΑΔΟΝ: 2051τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ















ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

ΠΛΑΤΕΙΑ Ε3

ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ / Συμβολή των οδών
Δαιδάλου, Γουτεμβέργου & Ευριδίκης

ΕΜΒΑΔΟΝ: 1967τ.μ.

ΧΡΗΣΕΙΣ:

-ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
-ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
-ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
-ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

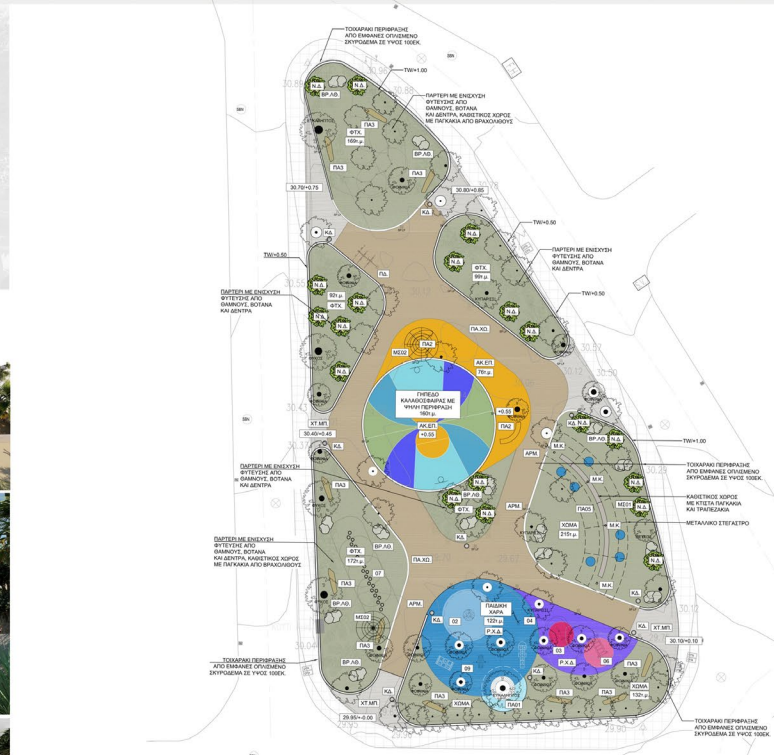














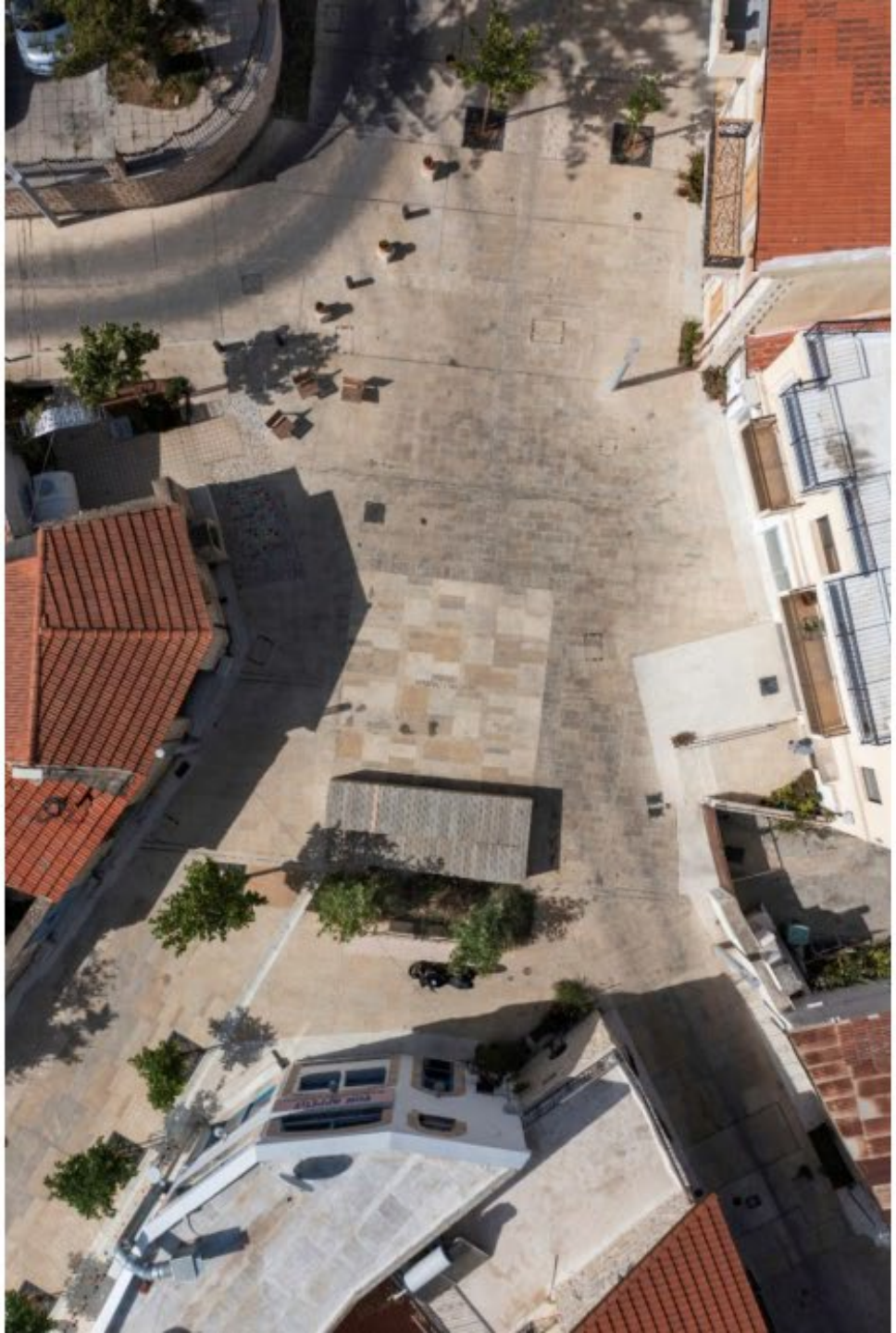
Αγία Φύλα | αναζωογόνηση με μνήμη

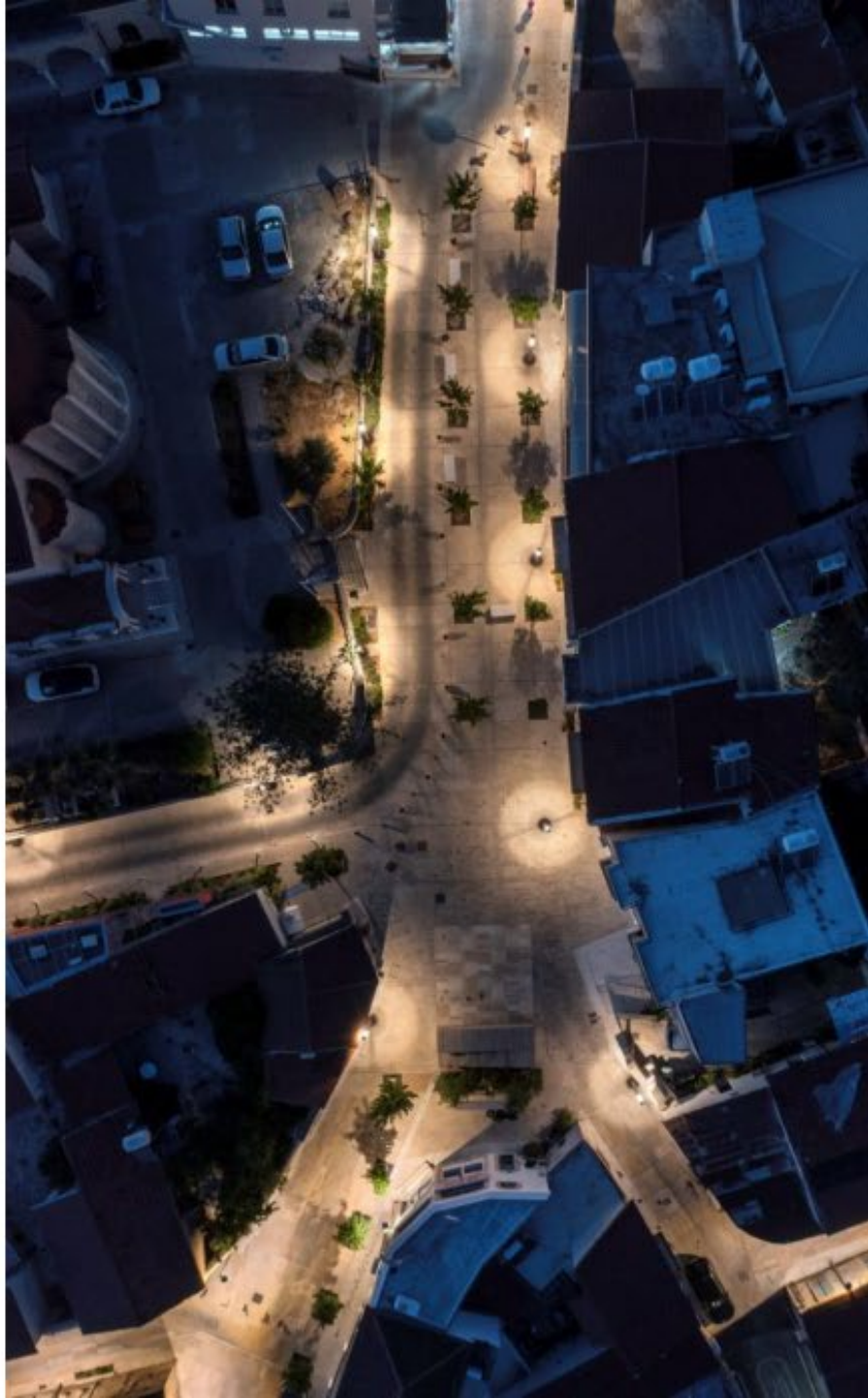
- Α΄ φάση ανάπλασης ιστορικού κέντρου: παραλαβή έργου 10/01/2024.
- Β΄ φάση: τελική μελέτη σε εξέλιξη, με εκκρεμότητες από οργανισμούς κοινής ωφελείας.
- Γ΄ φάση: σχεδιασμός για έναρξη μετά την ολοκλήρωση των σχεδίων της Β΄ φάσης.




ΦΩΤΟ: ΓΙΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΛΥΜΠΟΣ















Αγία Φύλα | η ταυτότητα ως δημόσιο αγαθό

- Ανάδειξη προσωπικών ιστοριών και συλλογικής μνήμης.
- Αξιοποίηση παραδοσιακών βρυσών και της χαβούζας στο Πάρκο Αγίου Κορνηλίου.
- Αναδιοργάνωση δημόσιου χώρου, βελτίωση προσβάσεων και ενσωμάτωση φυτεύσεων.





Η Λεμεσός που σχεδιάζουμε μαζί

Μια πόλη όπου η γειτονιά είναι προσβάσιμη, πράσινη και ζωντανή.

Όπου η μετακίνηση είναι επιλογή και ο δημόσιος χώρος ανήκει σε όλους.

Από την Ακταία Οδό έως την Αγία Φύλα και σε κάθε συνοικία της πόλης: κάθε παρέμβαση προσθέτει ένα κομμάτι στην ίδια πόλη.

Οργανωτές

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνδιοργανωτές

ΚΑΛΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

University of Cyprus

KOΙΟΣ Research and Innovation Center of Excellence

Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων Κύπρου

Υποστηρικτές

ΕΤΕΚ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ



Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

ΔΗΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ

Γιάννης Αρμεύτης
Δήμαρχος Λεμεσού