29-30 Οκτώβριος 2026 | Συνεδριακό Κέντρο Φιλοξενία Λευκωσία, Κύπρος

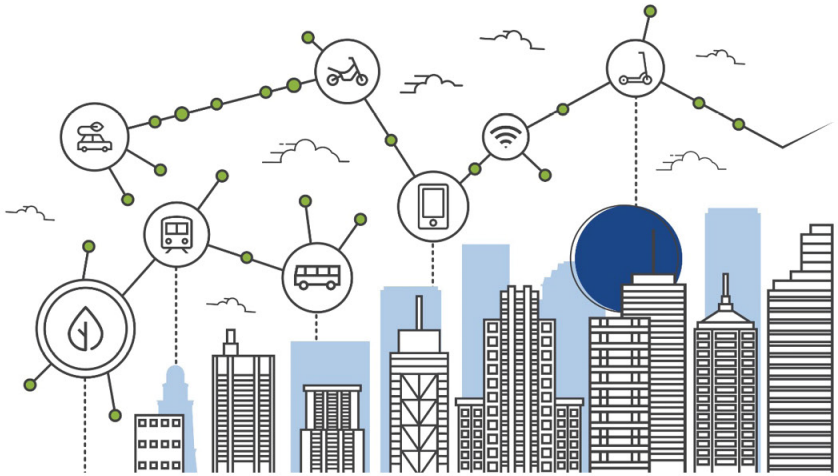
8ο Συνέδριο
Βιώσιμης Κινητικότητας και Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών

CDTS: The Cyprus Digital Transportation System

Πάμπος Μιχαηλίδης

Εκπρόσωπος Kpasch TrafficCom Austria

kapsch >>>
challenging limits



Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

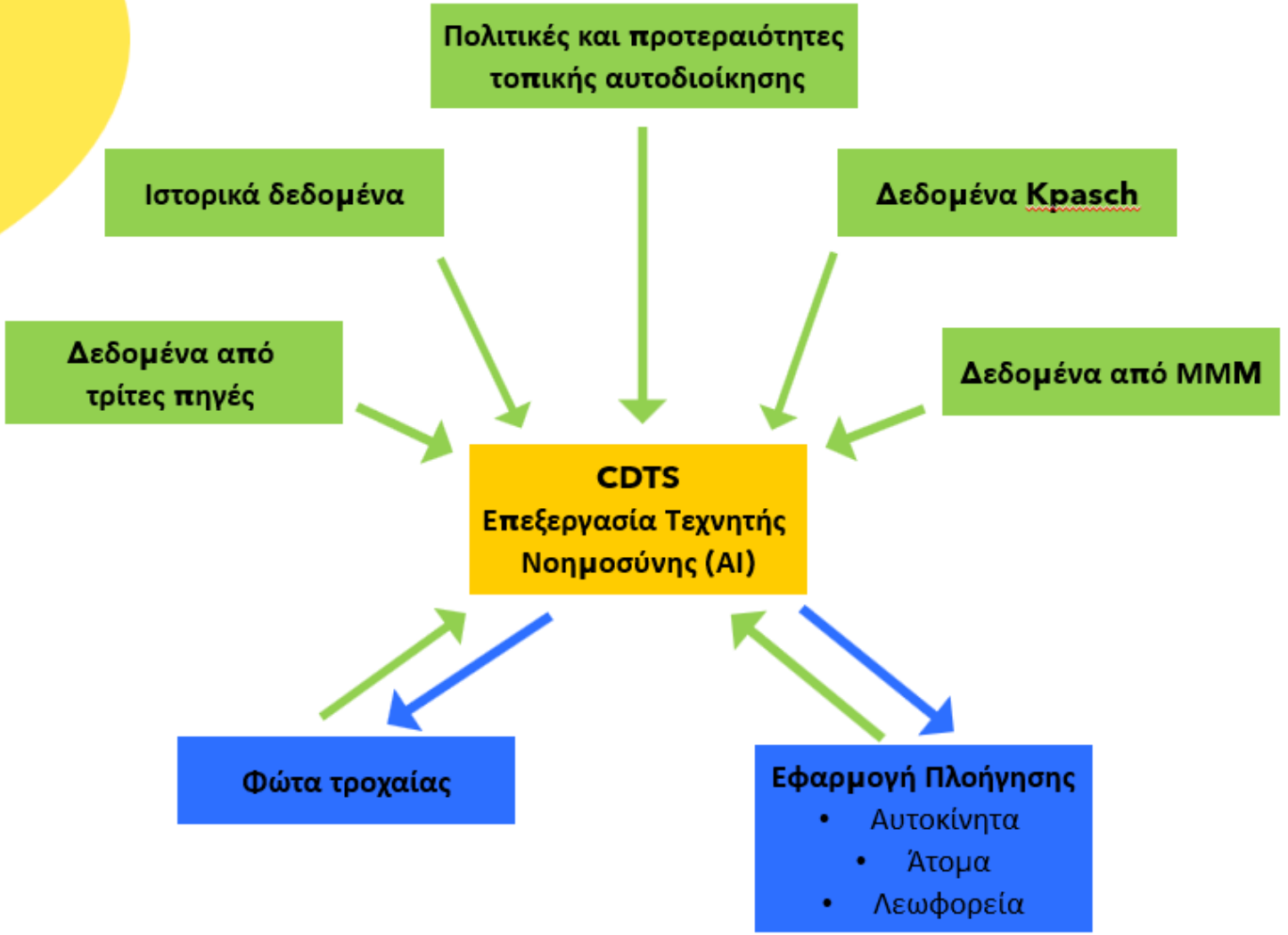
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πολλαπλές πτυχές, πλεονεκτήματα και τρόποι για την μείωση των εκπομπών CO_2

Κινητοποίηση της χρήσης των Λεωφορείων, άλλων ΜΜΜ και πεζών	**Σημαντική μείωση της συμφόρησης**	**Βελτιστοποίηση της λειτουργείας και απόδοσης των Λεωφορείων**	**Βελτιστοποίηση και διαχείριση της στάθμευσης**	**Ενδυνάμωση των τοπικών αρχών και εξέλιξη των ψηφιακών δυνατοτήτων**

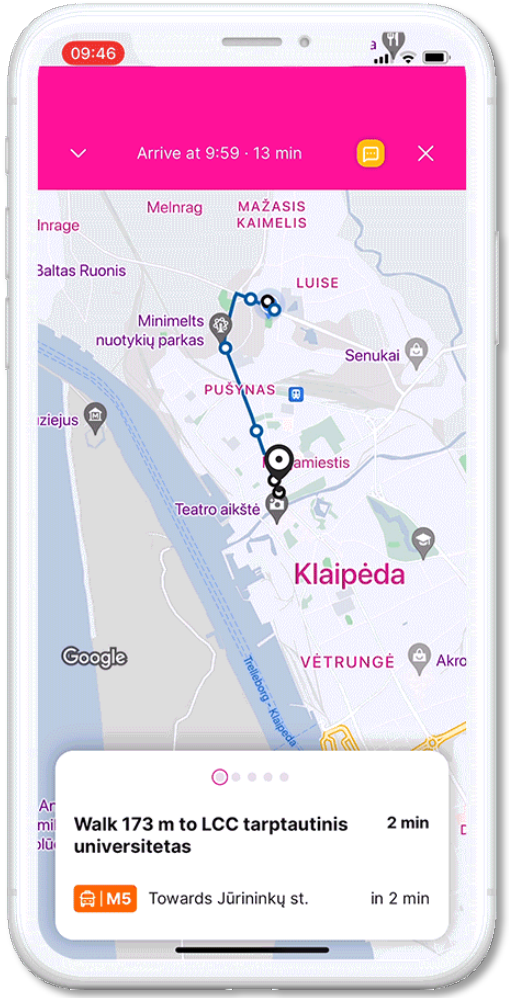
Πώς λειτουργεί το Demand Management/Load Balancing System (CDTS)



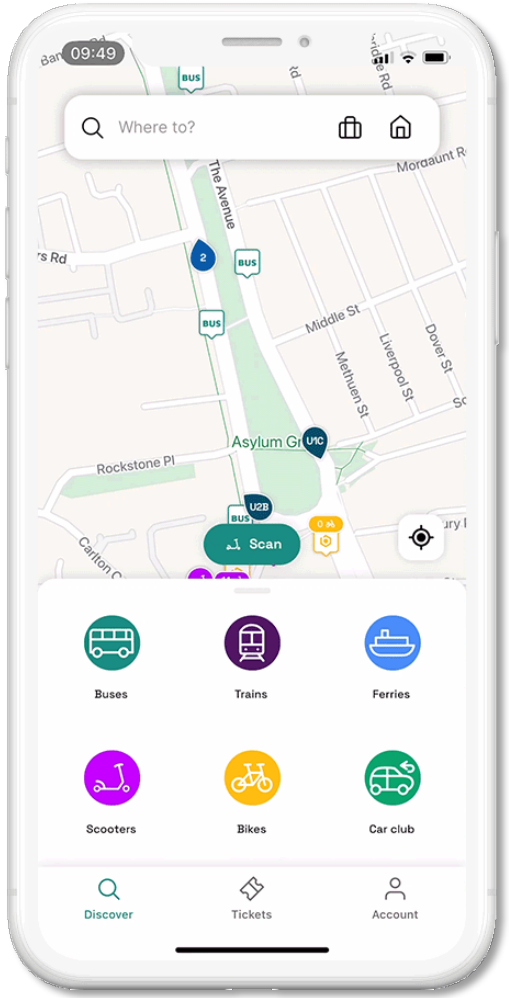
Κινητοποίηση της χρήσης των Λεωφορείων, άλλων ΜΜΜ και πεζών

Πολλαπλοί λόγοι χρήσης του Λεωφορίου

Οργάνωση ταξιδιού



Ακριβής τοποθεσία λεωφορείου



Εισιτήρια χωρίς επαφή



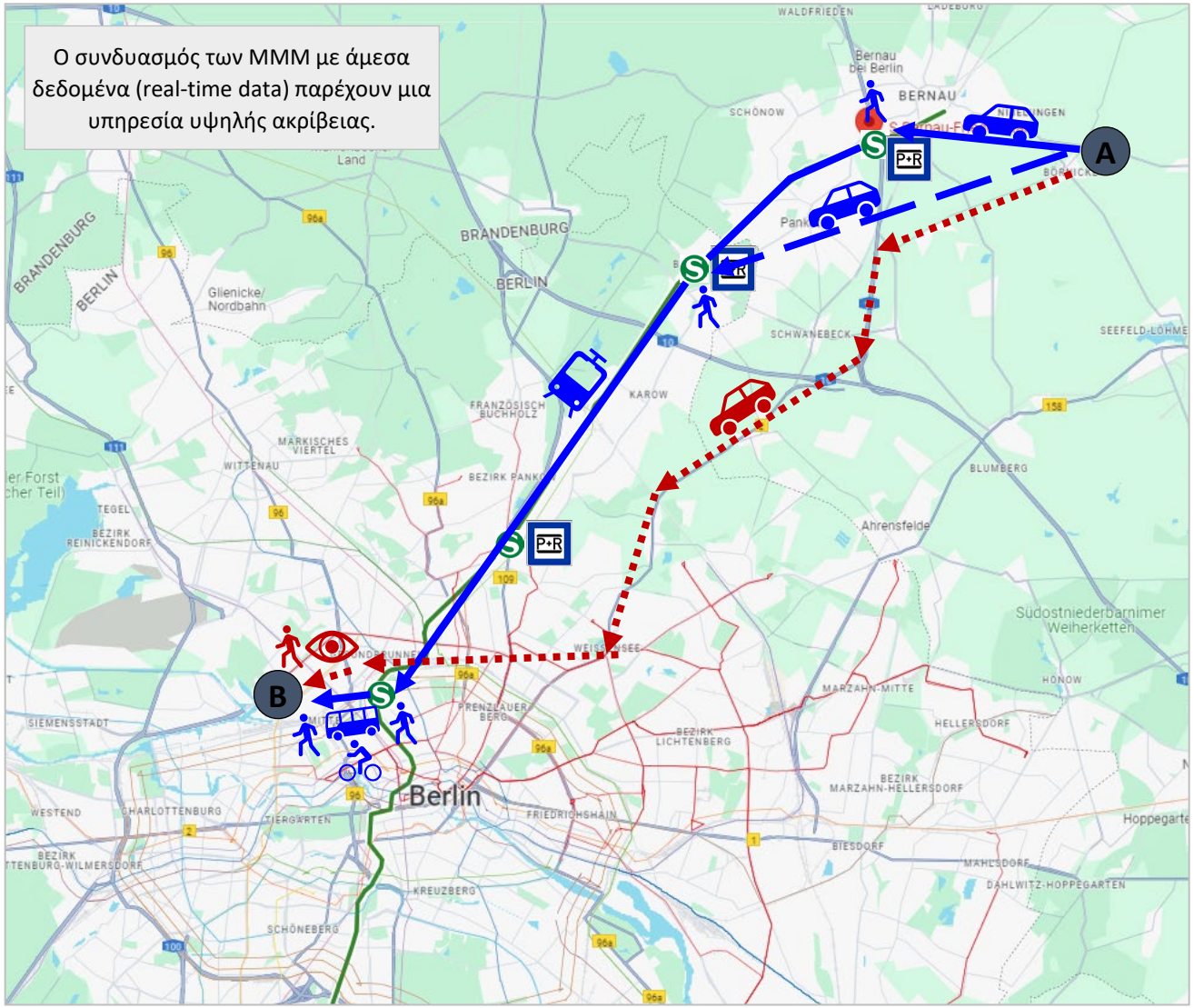


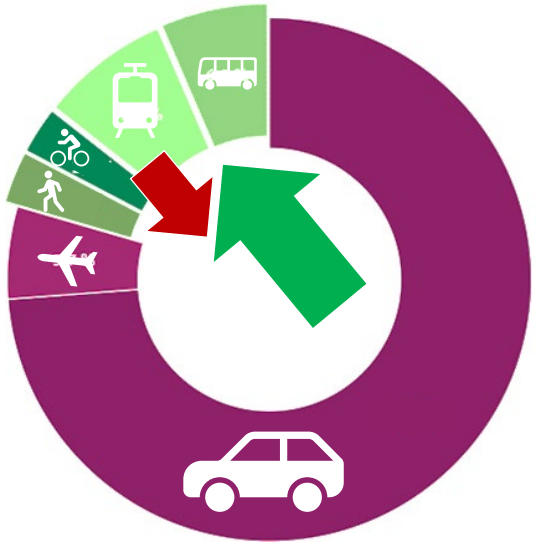


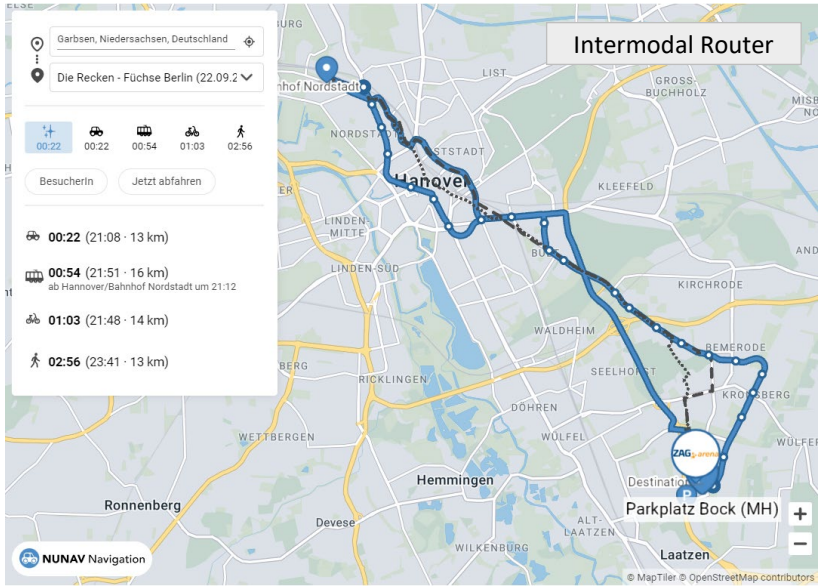
Συνδυασμός με παρκάρισμα του P&R



Κινητοποίηση της χρήσης των Λεωφορείων, άλλων ΜΜΜ και πεζών

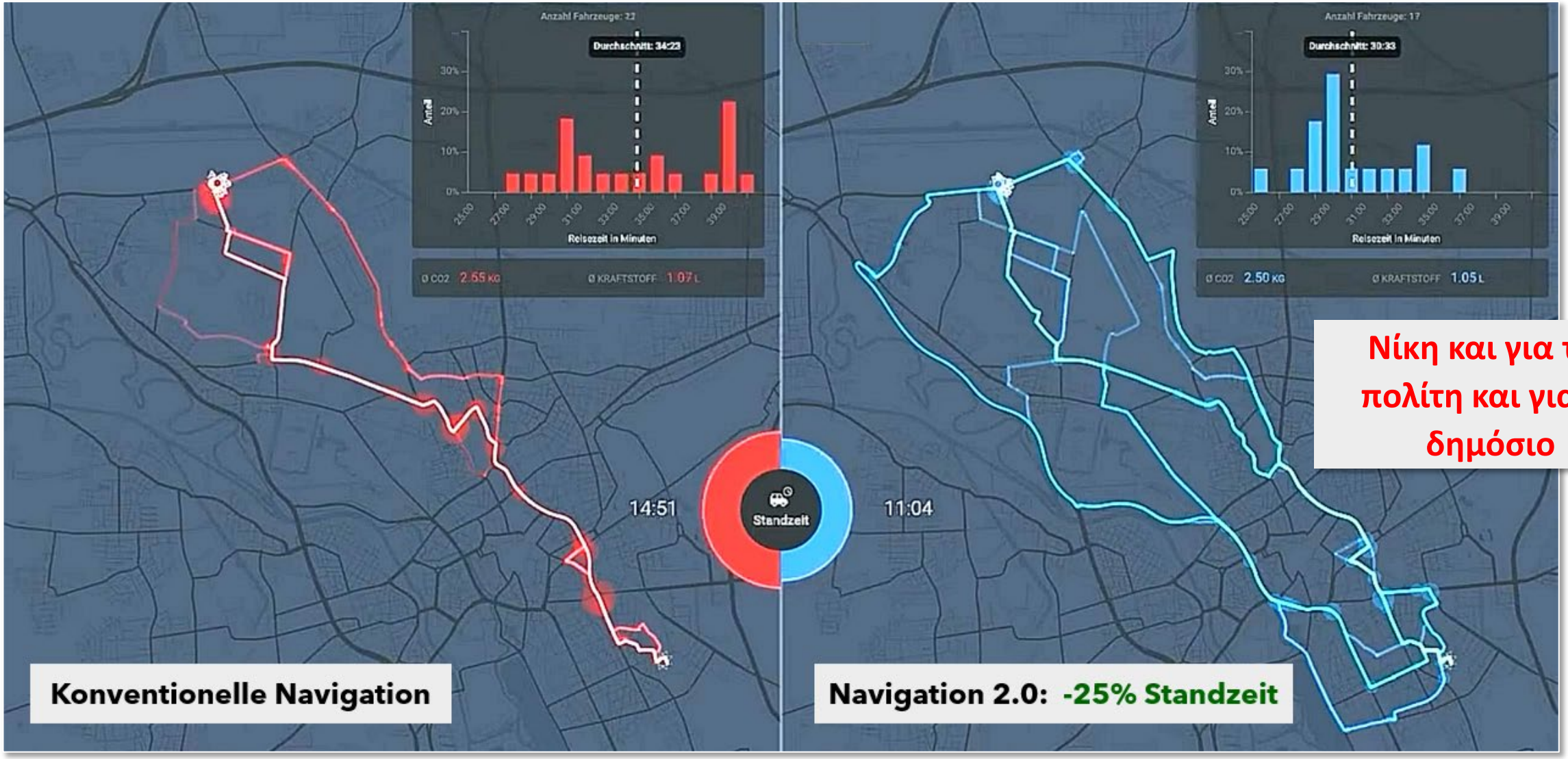






Σημαντική μείωση της συμφόρησης

Σημαντική μείωση της συμφόρησης



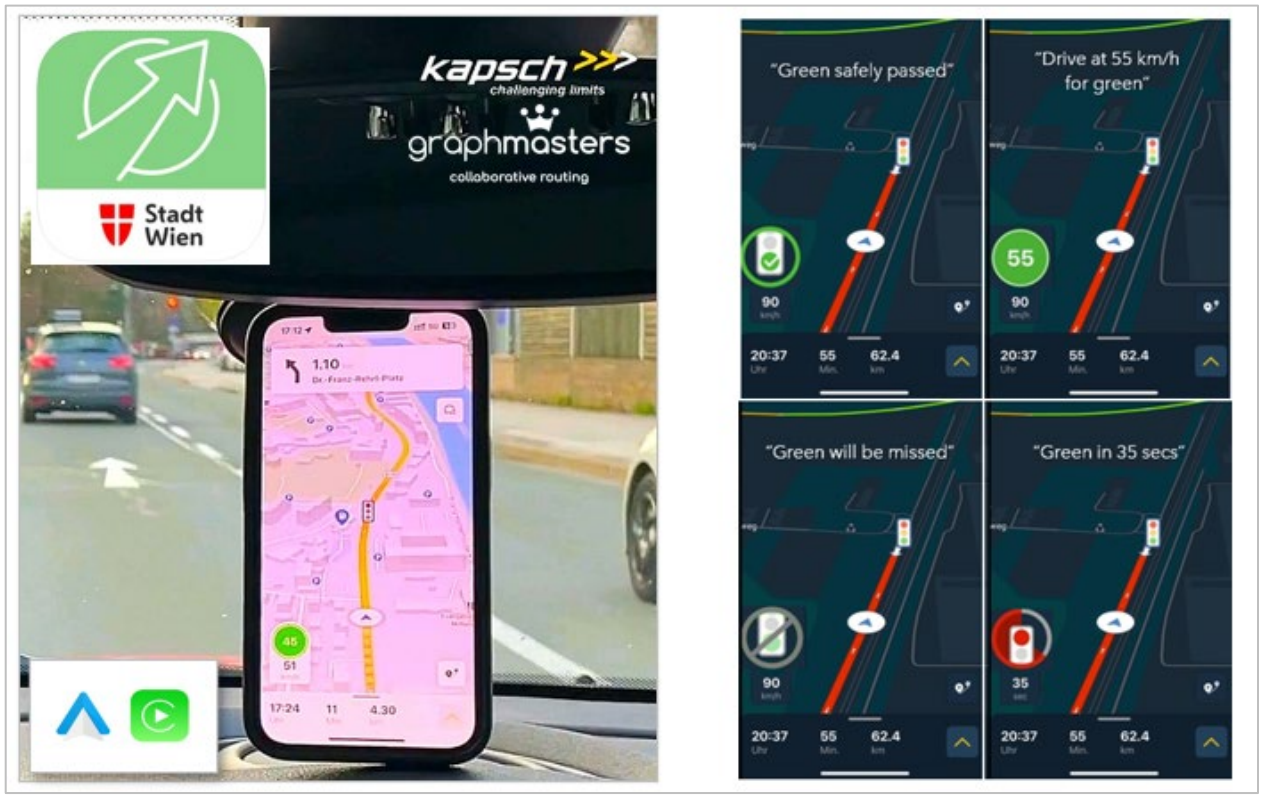
Νίκη και για τον πολίτη και για το δημόσιο

Όλα τα νέα αυτοκίνητα έρχονται με την υποδομή εγκατεστημένη

Broad automotive OEM adoption



Όπου δεν υπάρχει, το κινητό είναι επαρκές



Blitzer #User – May 8th, 2024, 5:00 PM

Blitzer.de

321.196	10.294	986	19.513
Users online	Current Dangers	Mobile Speedcams	Reports since 0:00 AM

Σημαντική μείωση της συμφόρησης -Το παράδειγμα της Βιέννης

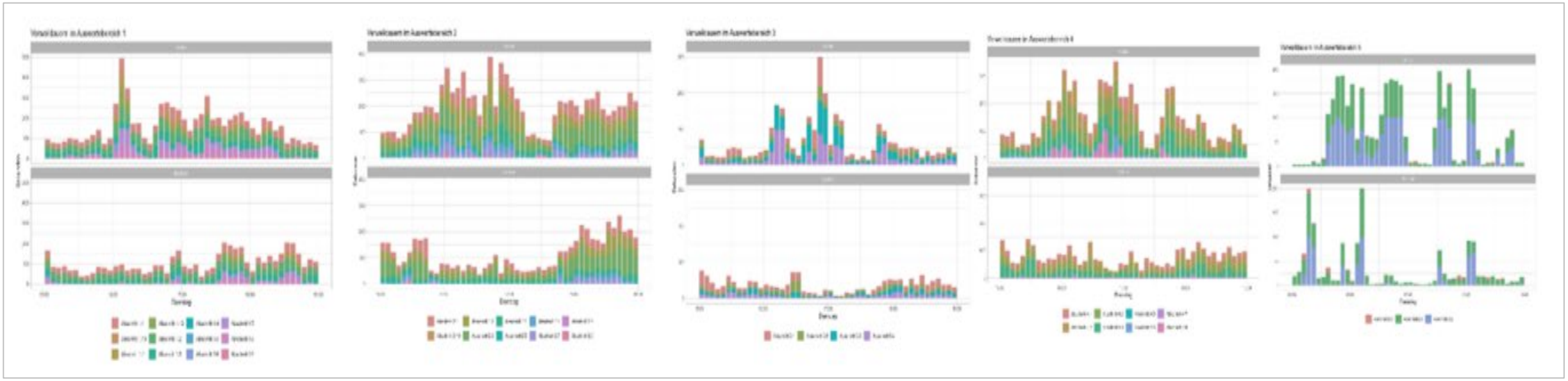


- ✓ **Κεντρική Βιέννη**
- ✓ **Μεγάλα αποτελέσματα**
- ✓ **Επέκταση του συστήματος σε όλη την πόλη**
- ✓ **Ιούνιος του 2024**

AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

Πρίν

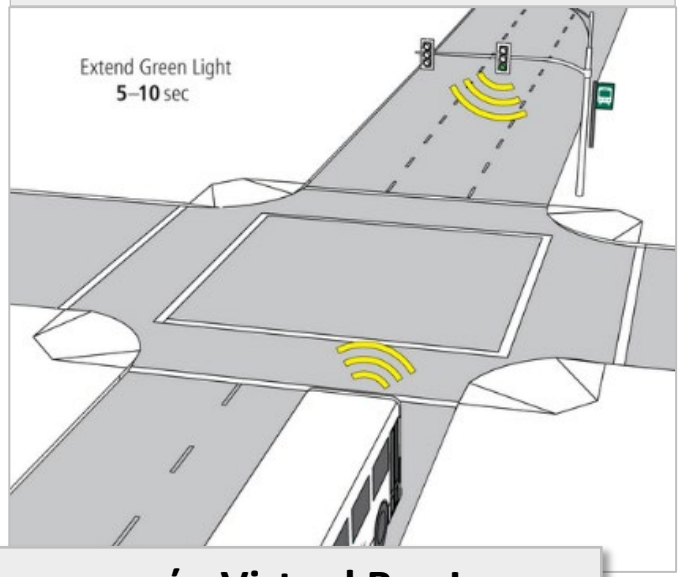
Μετά



Βελτιστοποίηση της λειτουργείας και απόδοσης των Λεωφορείων

Κινητοποίηση της χρήσης των Λεωφορείων
- Παράδειγμα Λεμεσού

Επικοινωνία και προτεραιότητα Λεωφορείων



Δημιουργία Virtual Bus Lanes



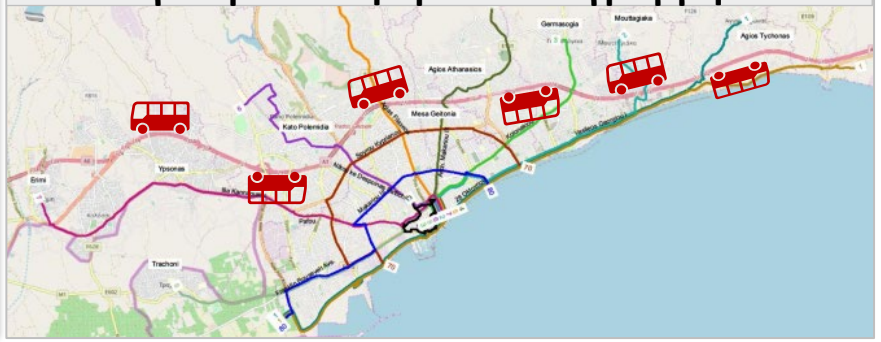
Σύμπλεγμα επικοινωνίας



Λιγότερες Λεωφοριολωρίδες



Λιγότερα Λεωφορεία ανά γραμμή….





….ή περισσότερες γραμμές για το ίδιο κόστος!

Η λύση για τα Λεωφορεία!

Αποτελέσματα άλλων χωρών



Madrid

- CO2 Emissions: 130,916 tCO2 (2020)
- Annual Fuel Cost: **€ 18 MM**

Hypothesis (7%)

- Δ CO2 Emissions: -9,164 tCO2 (2020)
- Δ Annual Fuel Cost: **-€ 1,3 MM**

Barcelona

- CO2 Emissions: 63,905 tCO2 (2022)
- Annual Fuel Cost: **€ 12,5 MM**

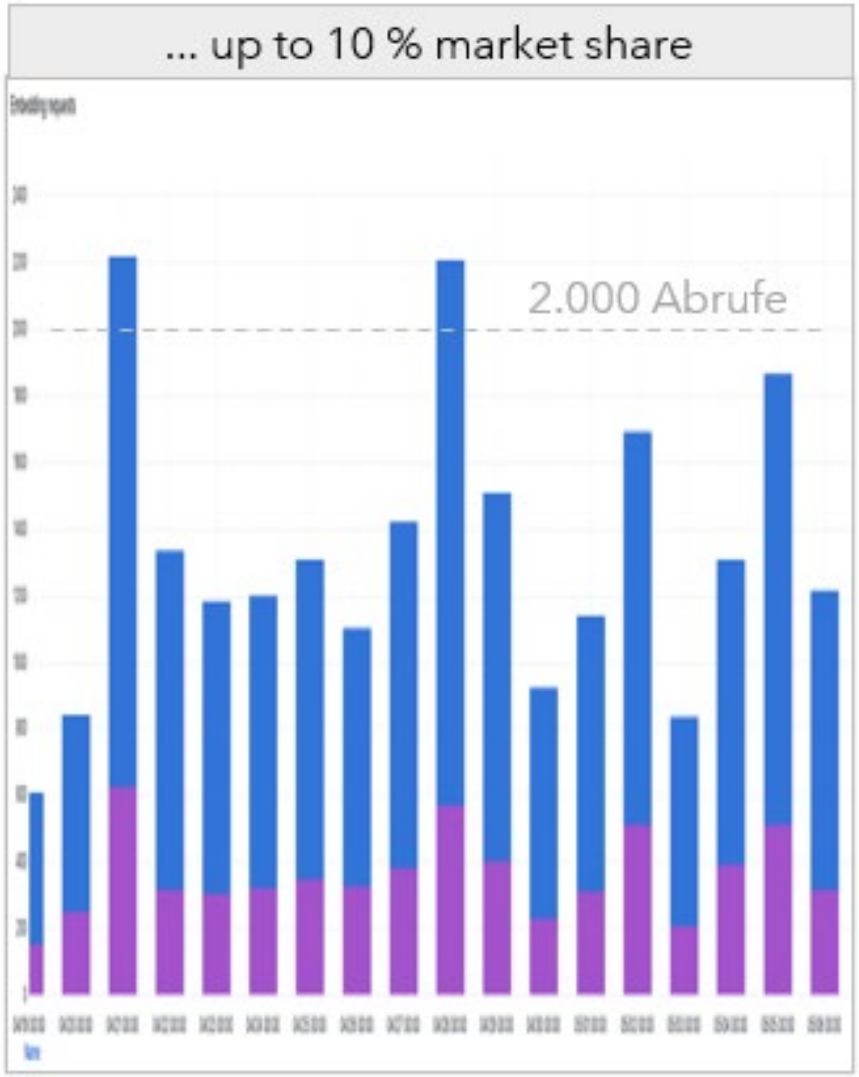
Hypothesis (7%)

- Δ CO2 Emissions: -4,473 tCO2 (2022)
- Δ Annual Fuel Cost: **-€ 0,9 MM**

Βελτιστοποίηση και διαχείριση της στάθμευσης

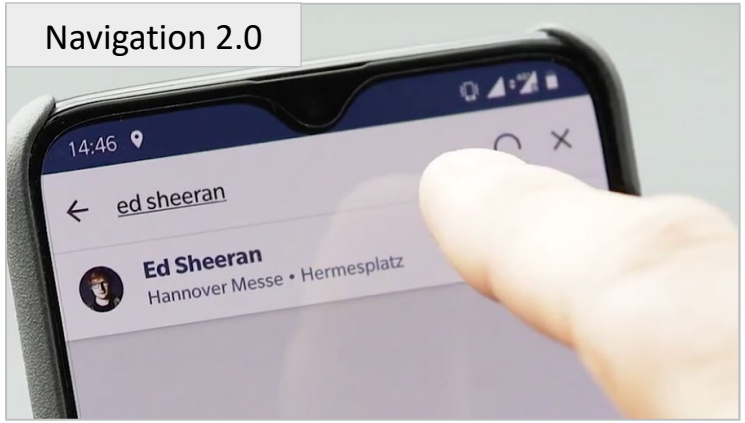
Αποτελεσματική διοίκηση/διάχυση οχημάτων με μόνο 10% υιοθέτηση από οδηγούς



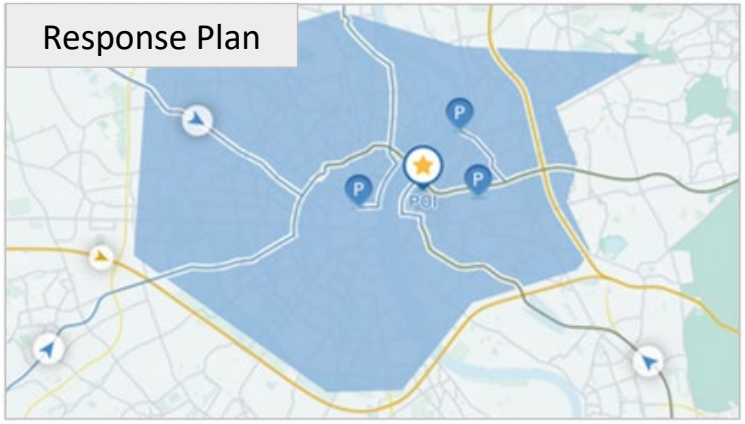


Αύξηση υιοθέτησης κάθε μέρα του event λόγο επιτυχίας

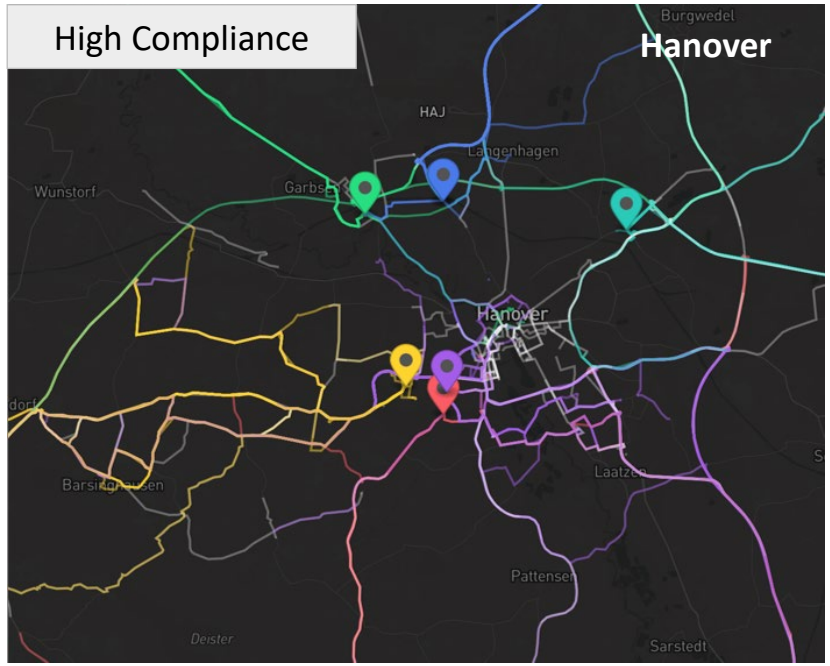
Navigation 2.0

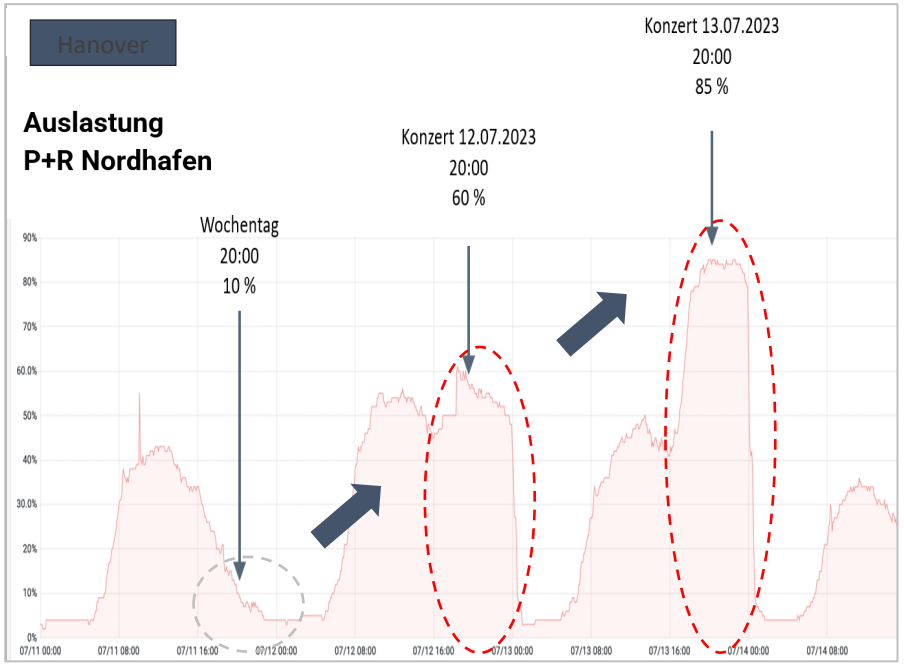


Response Plan



High Compliance

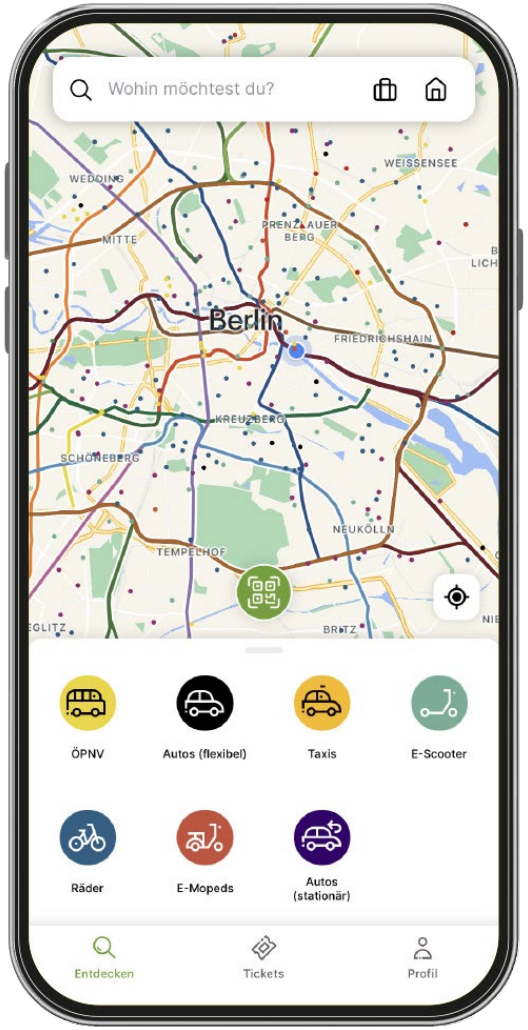




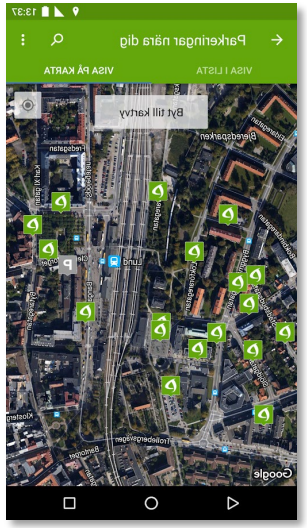
Sources: State of Lower Saxony, City of Hanover, Graphmasters, 2023

Ενδυνάμωση των τοπικών αρχών και εξέλιξη των ψηφιακών δυνατοτήτων

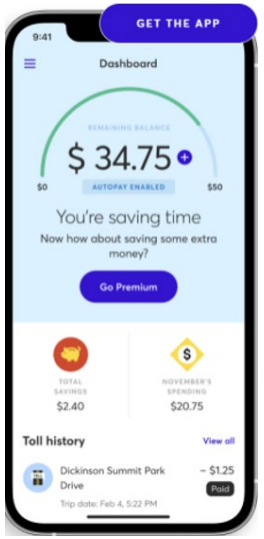
Όλες οι ανάγκες διακίνησης του πολίτη (και τουρίστα) κάτω από μία στέγη



- Λεωφορεία/MMM
- Ταξί
- Rental Car / Bike / Scooter
- Εισιτήρια και πλερωμές
- Car Sharing & Pooling
- Parking
- EV charging & πρατήρια
- Μεταφορές
- Απαγορευμένες ζώνες
- Ad-hoc μετατροπές και απαγορεύσεις
- Events
- Τουρισμός, οικονομία & Loyalty
- Βοήθεια στην πλοήγηση









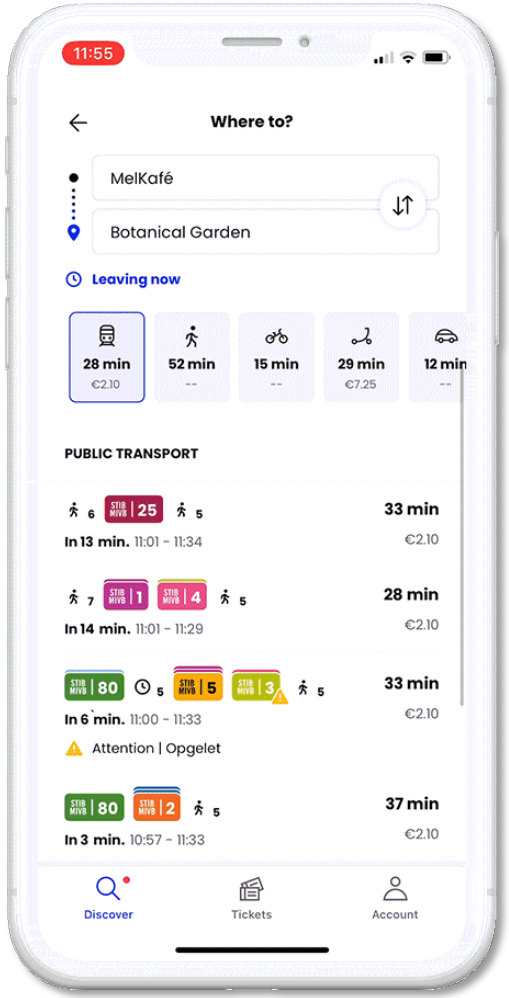




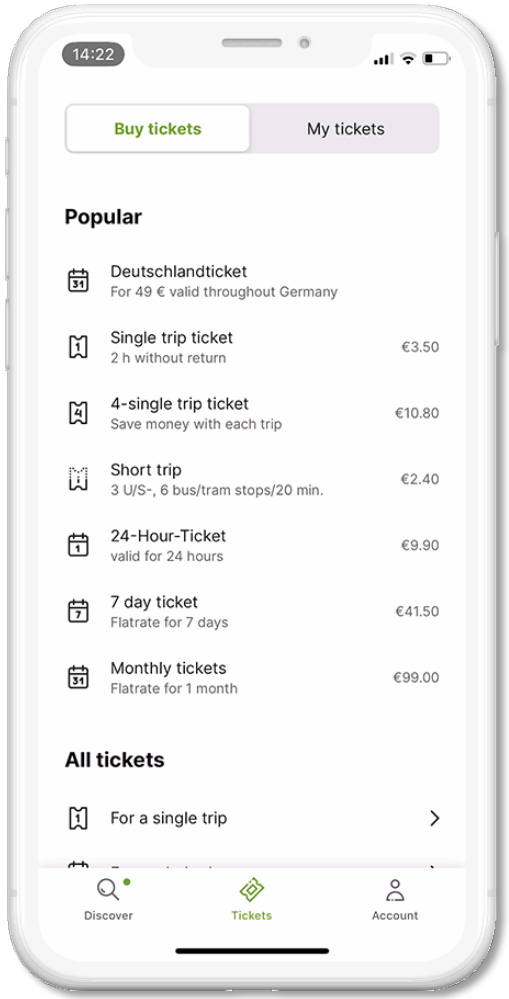
Sources: Jelbi / BVG, Parkster, Uproad, 2023

Απρόσκοπτη βοήθεια πριν από το ταξίδι

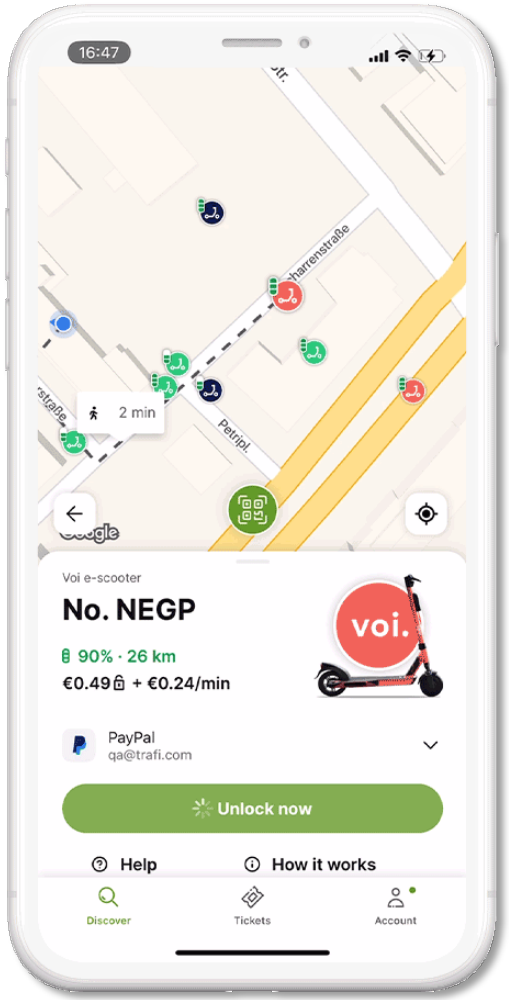
Trip Planning



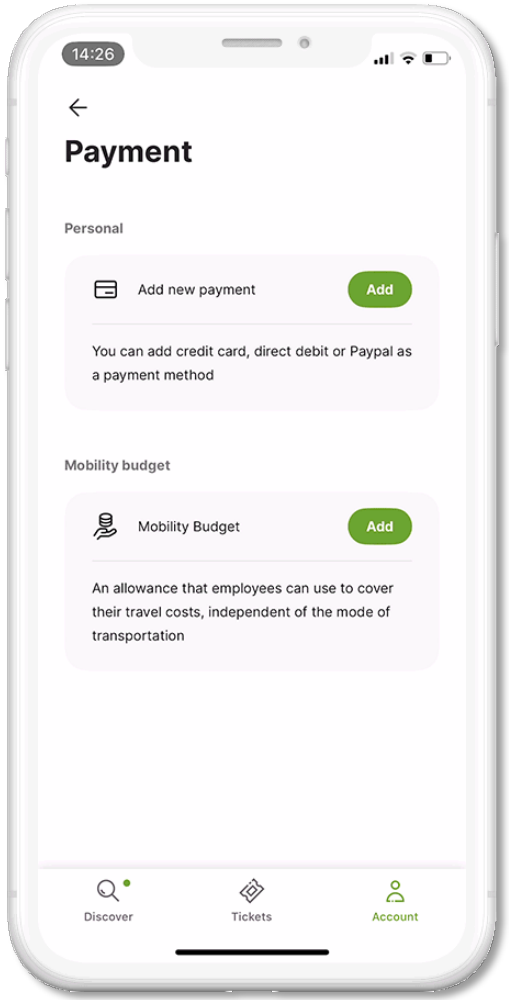
Ticketing



Booking



Payment



Υφιστάμενες εγκαταστάσεις/εφαρμογές του CDTS σε άλλες πόλεις

Βελτιστοποίηση της ροής της κυκλοφορίας	Συμβατή με κανόνες πλοήγηση	Έξυπνα Φώτα Τροχαίας	Προτεραιότητα Λεωφορείων	AI Διασταυρώσεις πεζών & ποδηλάτων	Τελικοί χρήστες και συνεργάτες
▪ Vienna ▪ Madrid ▪ Buenos Aires ▪ 20+ other cities in Europe, ME and LAM	▪ Hanover ▪ Lower Saxony ▪ Cologne ▪ Hamburg ▪ Stuttgart ▪ Berlin	▪ Vienna ▪ Salzburg ▪ Dusseldorf ▪ Frankfurt ▪ Kassel ▪ Ireland (TII) ▪ Germany (Autobahn Ltd)	▪ Barcelona ▪ Madrid ▪ Valladolid ▪ Palencia ▪ Bilbao	▪ Salzburg ▪ Pinellas (US)	Partners: ▪ Mentz DV (Munich) ▪ Trafi (Vilnius)

Οργανωτές

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνδιοργανωτές

ΚΑΛΑΘΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

University of Cyprus

KOΙΟΣ Research and Innovation Center of Excellence

Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων Κύπρου

Υποστηρικτές

ΕΤΕΚ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ



Το Συνέδριο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

kapsch >>>
challenging limits

Πάμπος Μιχαηλίδης
p.michaelides@cypronetwork.com
99-301473